

Definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de **Urabá**

Informe final del componente físico y ambiental

Convenio de asociación No.: 2012-CF-12-0001



Convenio de asociación entre Gobernación de Antioquia - Departamento Administrativo de Planeación - Dirección de Planeación Estratégica Integral y la Universidad EAFIT

OBJETO: Aunar esfuerzos para la definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de Urabá

ESTUDIO: Definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de Urabá

El presente documento es propiedad intelectual de la Gobernación de Antioquia y de la Universidad EAFIT. Para todos los efectos legales, los insumos suministrados tanto por la Gobernación de Antioquia como aquellos suministrados por la Universidad EAFIT para la realización del proyecto, siguen siendo de propiedad intelectual de cada una de las partes, siendo su uso condicionado y restringido. En caso de referenciarse el presente informe de manera parcial o total, deberán incluirse los créditos de sus autores.

Gobernación de Antioquia
Sergio Fajardo Valderrama
Gobernador



Departamento Administrativo de Planeación Gobernación de Antioquia
María Eugenia Ramos Villa
Directora
Juan Diego Lopera Pérez
Asesor

COMITÉ COORDINADOR de la Gobernación de Antioquia
Departamento Administrativo de Planeación
Dirección de Planeación Estratégica Integral
Esteban Álzate Jaramillo
Director

Secretaría de Infraestructura
Dirección de Planeación
Claudia Cristina Rave Herrera
Directora

Asesores Internos
Federico Restrepo Posada
Ana María Arango Arango
Equipo de Apoyo Asesores
Laura Gallego Moscoso

SUPERVISOR DEL PROYECTO
Esteban Álzate Jaramillo
Director
Dirección de Planeación Estratégica Integral

Equipo técnico de apoyo a la Supervisión
Dirección de Planeación Estratégica Integral
Gabriel Jaime Márquez García, Ingeniero Geólogo
Lina María Cadavid Escobar, Economista
Gustavo Adolfo Melguizo Diosa, Ingeniero Sanitario

Equipo de trabajo EAFIT

Juan Fernando Ruiz
Juan Carlos Duque
Jorge Giraldo
Alejandro Echeverri

Director del Proyecto

Coordinador Rise
Coordinador Humanidades
Coordinador Urbam

Equipo Ofertas

Jorge Ruiz
Mauricio Pineda
Catalina Hernández
Diana Morales
Natalia Ramírez
Vanessa Ramírez Calderón
Lina María Rojas

Consultor Senior
Consultor Senior
Consultora Asistente
Consultor Asistente
Consultora Junior
Consultora Junior
Consultor Asistente

Equipo Rise

Jorge Patiño
Alejandro Betancourt
Amanda Janeth López Londoño

Consultor Senior
Consultor Junior
Consultor Asistente

Equipo Humanidades

Santiago Leyva
Adolfo Eslava
Oswaldo Zapata
Andrés Tobón
Sara Vélez

Consultor Senior
Consultor Senior
Consultor Junior
Consultor Analista
Consultora Auxiliar

Equipo Urbam

Francesco Orsini
Juan Pablo Ospina
Juan Sebastián Bustamante
Daniel Carvalho
Nora Cadavid
Angela Duque
Isabel Basombrío

Consultor Senior
Consultor Junior
Consultor Junior
Consultor Junior
Consultor Junior
Consultor Asistente
Consultor Asistente





Índice

¿Por qué Urabá?.....	4
Urabá en el Mundo.....	10
Urabá en Colombia.....	23
Conclusiones dinámicas territoriales.....	32
Acciones estratégicas.....	46
Visión estratégica.....	121
Bibliografía.....	124

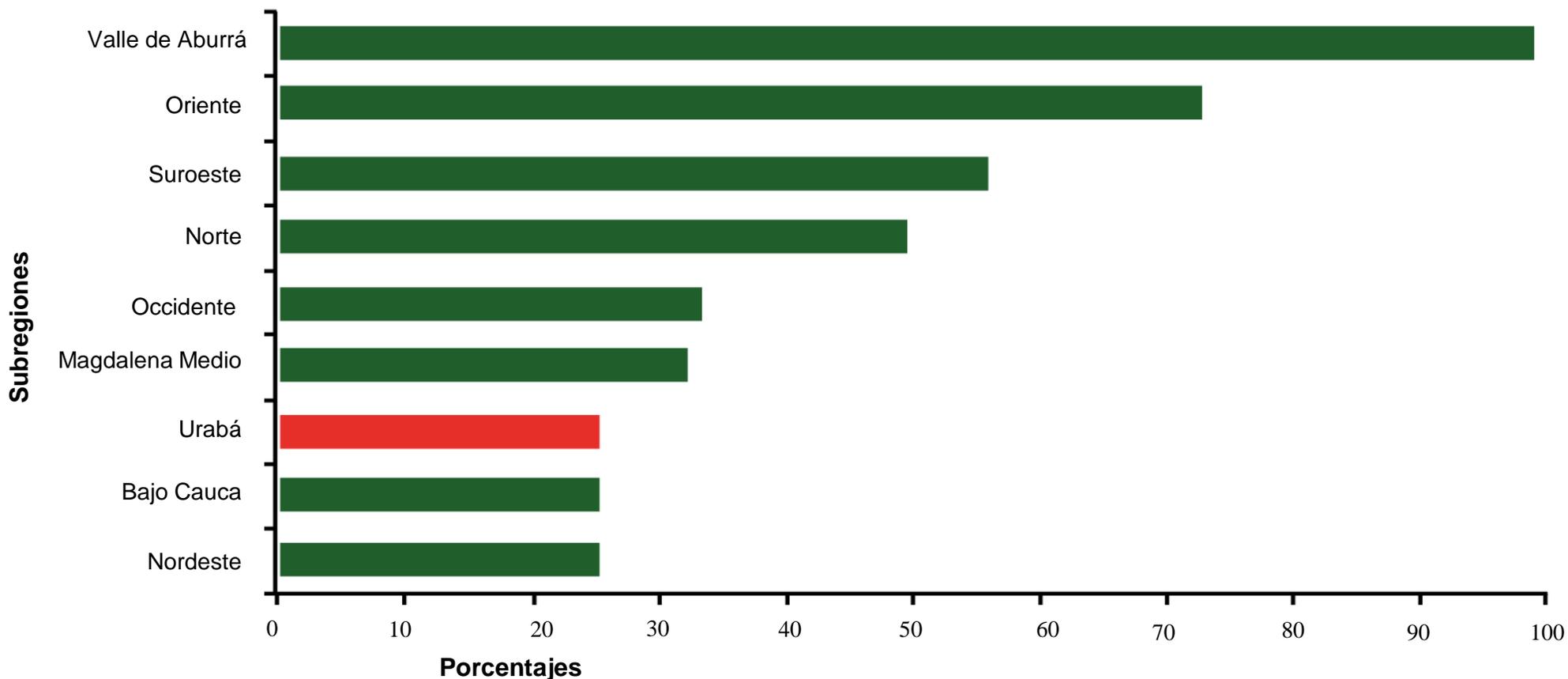
An aerial photograph of a wide, muddy river flowing through a lush, green forest. A sandy beach is visible along the right bank, with some small structures and a dirt road nearby. The water is a turbid brownish-green color. A green horizontal bar is overlaid on the middle of the image, containing the text '¿Por qué Urabá?'.

¿Por qué Urabá?

BAJO NIVEL DE CALIDAD DE VIDA

Capacidad y dotación deficientes,
pero una de las regiones menos violentas

Índice de capacidades y dotaciones de las subregiones*



*Las capacidades y dotaciones se entienden como el conjunto de factores que incluye calidad de vida, capital humano, geografía, recursos naturales, gestión pública, infraestructura y fortaleza económica.

La región de Urabá ha sido tradicionalmente reconocida por su **localización única** - en medio de las Américas - su **gran biodiversidad** y una **producción de banano** a gran escala, que la ubica como el cuarto exportador en el nivel mundial. En el marco de estas tres condiciones, también alberga inaceptables situaciones de miseria, violencia y degradación ambiental, particulares por su alta intensidad. A pesar de su condición geoestratégica es un **territorio aislado**, y en medio de la enorme diversidad biológica y de paisajes, se caracteriza por **actividades económicas extractivas y altamente degradantes**. La abundancia del recurso hídrico también contrasta con la **degradación y contaminación de las fuentes de agua** y la **ausencia de un adecuado servicio de acueducto** para la población.

Figura 1: Diversidad biológica / Fuente: Eafit



Figura 2: Degradación ambiental / Fuente: Eafit



Por su condición privilegiada, pero también paradójica, el gobierno departamental ha liderado **diversos ejercicios de planificación** a través de los cuales se obtiene una completa lectura de la problemática social, política, económica y ambiental de la región y así también, se encuentra un amplio conjunto de proyectos de desarrollo dentro del cual es necesario establecer prioridades.

Visión del Atlas del Golfo de Urabá



Figura 3: ATLAS DE URABÁ, 2007

Visión Corpurabá – Sura – Lota



Figura 4 : LOTA, 2012

Plan estratégico para la región de Uraba (ejes estructurantes)

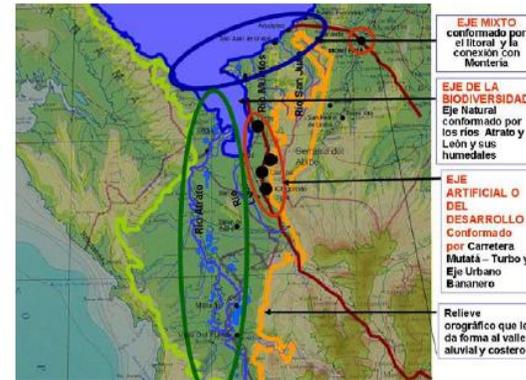


Figura 5: Plan Estratégico para la Region de Urabá, 2006

Programa para la reconstrucción y desarrollo sostenible del Urabá antioqueño y chochoano .Ampliación del Conpes 3180.



Figura 6: Municipios del programa Conpes 3180, 2002

Figura 7: Centro comercial Turbo / Fuente: Eafit



Figura 8: Transporte local Río Sucio / Fuente: Eafit



Luego del reconocimiento del trabajo de planificación previo, el Centro de Estudios Urbanos y Ambientales de la Universidad Eafit presenta los resultados de un ejercicio de **lectura integral del territorio de Urabá**, que no solo comprende una nueva dimensión del marco geográfico que debe involucrarse en los procesos de planificación, sino también un análisis detallado de la amplia diversidad territorial que la región alberga. Urabá no es un conjunto homogéneo, al contrario, es un lugar particular por la diversidad de sus subregiones y por el papel particular que la oferta ambiental de cada una de ellas ofrece al desarrollo integral de la región. Los diferentes ecosistemas, las múltiples condiciones orográficas, las particularidades del sistema hídrico, la presencia dominante del mar, diversidad en el origen de sus pobladores y condiciones de accesibilidad variables pero casi siempre precarias, así como las grandes problemáticas sociales, obligan a dividir la región en múltiples unidades de análisis.

Esta fragmentación no solo permite una mejor comprensión de este universo que normalmente se ha leído de una forma más homogénea, sino que lleva a identificar un sistema donde cada elemento tiene un potencial diferente y complementario, hasta lograr una sinergia que permite imaginar un sistema territorial rico, diverso y con importantes funciones no solo de alcance regional e interdepartamental, sino también nacional y evidentemente continental.

El texto que se presenta a continuación sintetiza esta lectura. Parte del análisis de las particularidades de la región en el contexto mundial para presentar posteriormente una zonificación analítica sustentada en el reconocimiento **de cinco grandes regiones con vocaciones claramente diferenciadas**, que a su vez se subdividen en territorios más pequeños con base en sus condiciones ambientales, culturales, urbanísticas y de conectividad.

Figura 9: Cultivo Banano / Fuente: Eafit



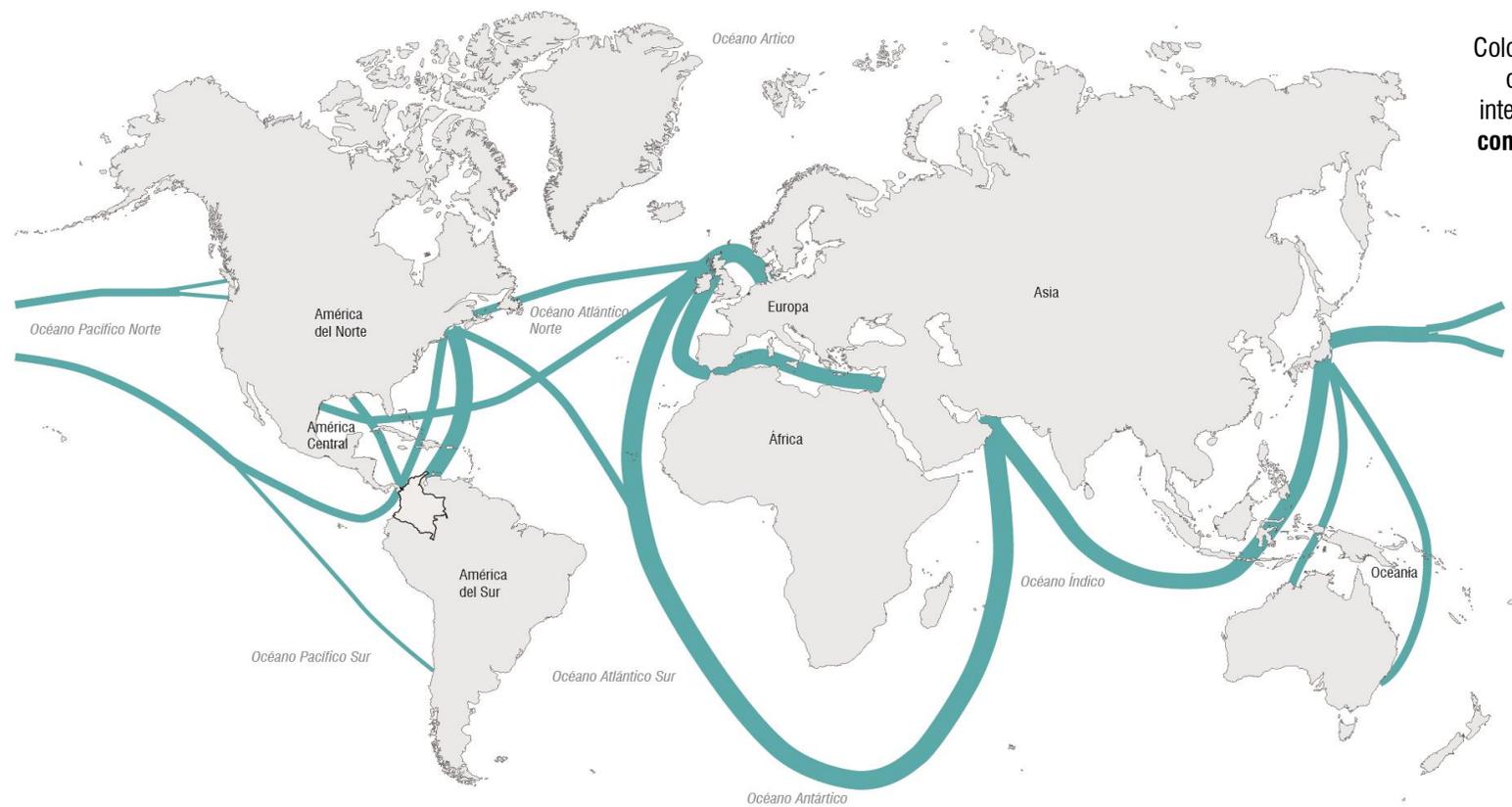
Figura 10: Riqueza Étnica / Fuente: Eafit



Urabá en el mundo

La localización geográfica del Urabá marca sus grandes potenciales: concentración de procesos ecológicos de alcance continental, que generan condiciones únicas de biodiversidad y una posición geoestratégica en términos comerciales.





Colombia tiene una ubicación muy favorable dentro de las rutas globales del comercio internacional, y **es uno de los pocos países con proximidad al flujo principal de tráfico de transporte “around the world”**.



- 20 - 100 millones de toneladas —
- 100 - 200 millones de toneladas —
- 200 - 300 millones de toneladas —
- 300 - 400 millones de toneladas —
- 400 millones de toneladas o más —

Transporte marítimo desde los puertos más importantes anchura de la línea en proporción al tonelaje de los barcos de carga

Figura 11: Rutas marítimas mundiales

Fuente John Allen, Student Atlas of Anthropology, First Edition (p. 86) Princeton University

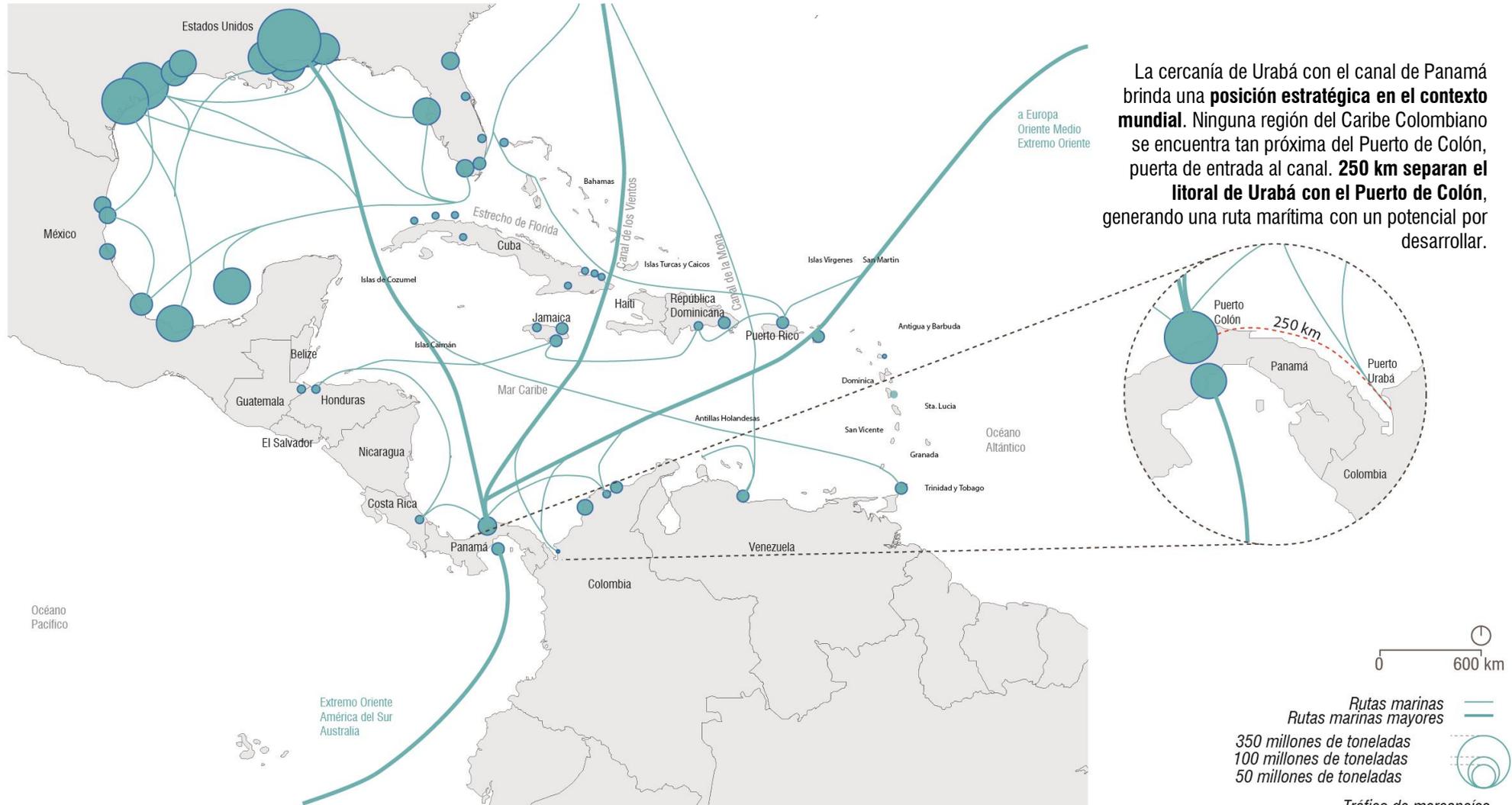
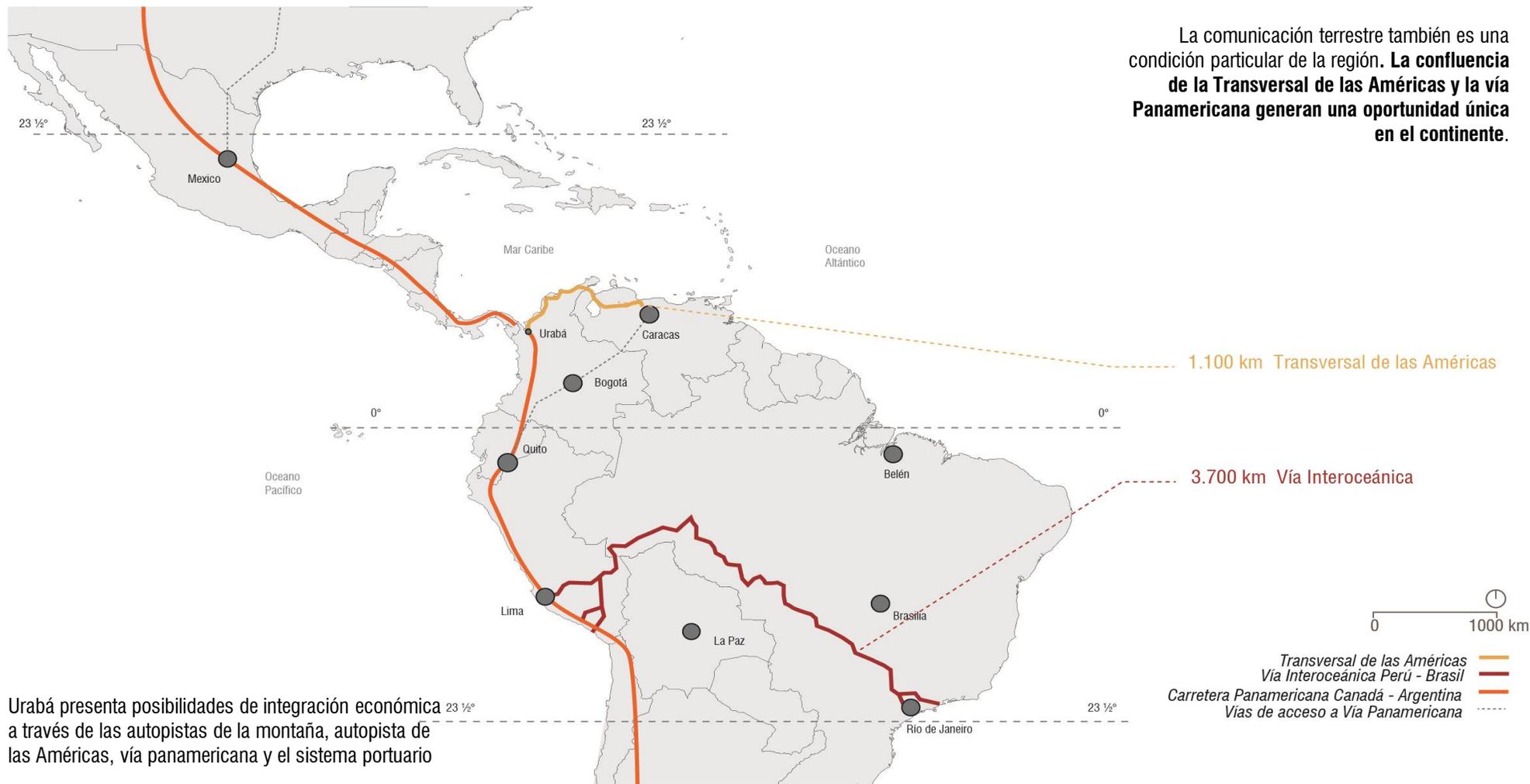


Figura 12: Principales rutas marítimas mundiales – Cuenca Caribe

FUENTE Atlas del Caribe <http://atlas-caribe.centroleon.org.do/es/> Supertransporte 2004

VÍA PANAMERICANA
TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS
POTENCIAL DE CONEXIÓN INTERCONTINENTAL 1/2

La comunicación terrestre también es una condición particular de la región. **La confluencia de la Transversal de las Américas y la vía Panamericana generan una oportunidad única en el continente.**



Urabá presenta posibilidades de integración económica a través de las autopistas de la montaña, autopista de las Américas, vía panamericana y el sistema portuario

Figura 13: Panamericana, transversal de las Américas e interoceánica

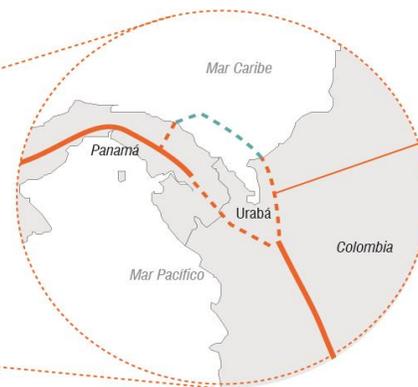
Fuente Cartográfica:Elaboración propia

VÍA PANAMERICANA
TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS
POTENCIAL DE CONEXIÓN INTERCONTINENTAL 2/2



25.800 km
Carretera Panamericana

Al sumar esta condición con la posibilidad de conexión con Colón a través de un Ferry, **Urabá se convierte en la puerta de Suramérica por vía terrestre**. Las posibilidades que esta posición abre son innumerables y **aseguran para la zona una activa dinámica de escala internacional, con oportunidades estratégicas para la localización de empresas, servicios, producción agroindustrial, servicios y turismo.**



Diferentes alternativas de continuidad en la zona de Urabá Darién con 87 km faltantes



25.800 km Carretera Panamericana
Vías de acceso a Panamericana
Alternativa terrestre
Alternativa Vía ferry

Figura 14: Infraestructura vial panamericana

Fuente Cartográfica:Elaboración propia

Fuente: <http://karengonzalezabril.wordpress.com/>



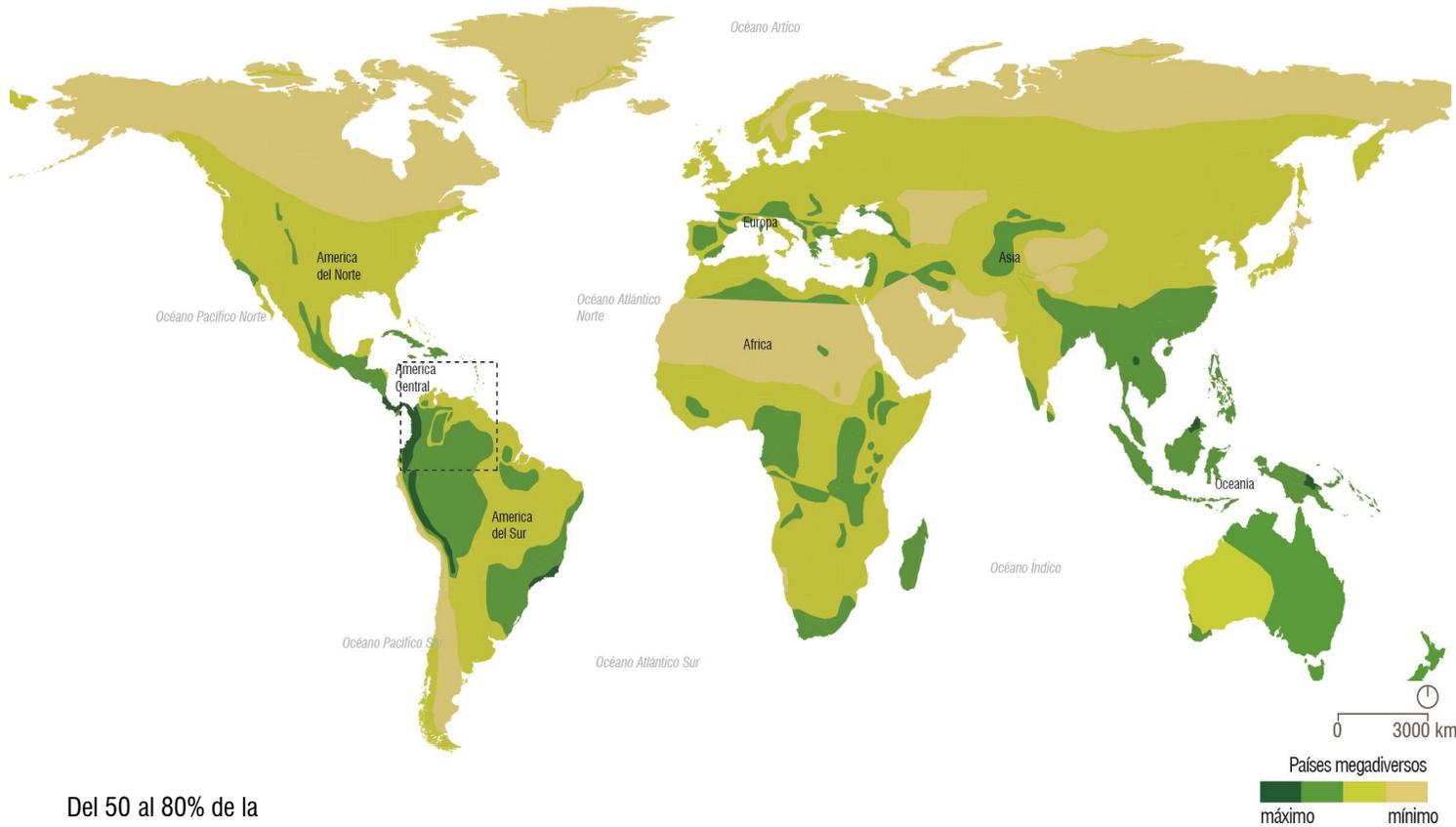
Fuente: <http://www.panamanatural.com.pa>



Fuente: <http://www.fbbva.es/TLFU/tlfu/esp/investigacion>



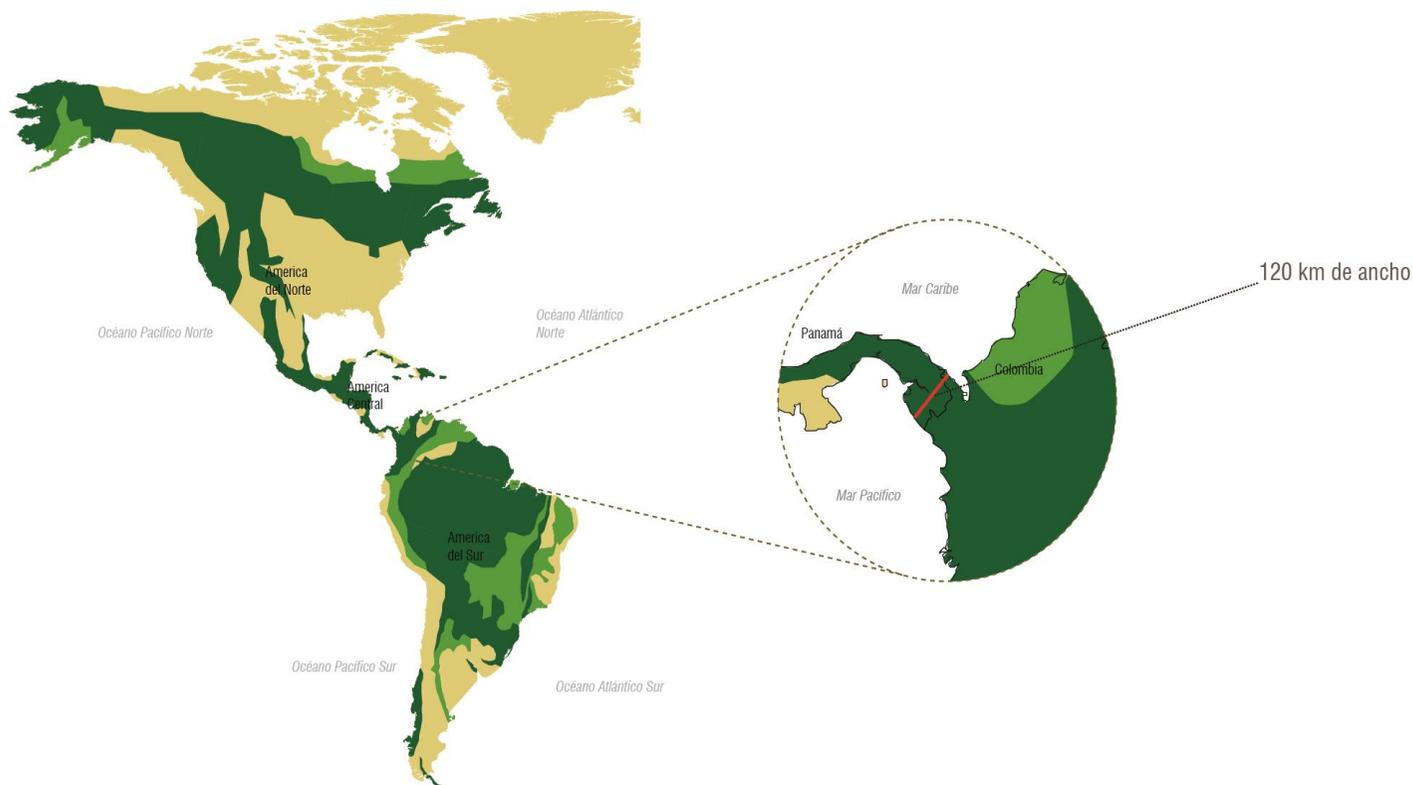
Fuente: <http://educandoparaelcambio.blogspot.com>



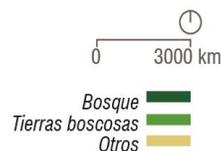
Del 50 al 80% de la biodiversidad que existe en el mundo- según el Fondo Mundial para la Vida Silvestre - está confinado en 12 países.

Figura 15: Biodiversidad en el mundo

Fuente Cartográfica: WWF



El tapón del Darién con 120 kms de ancho es un conector ecológico clave entre los bosques nativos del norte, centro y sur América



Es la misma localización geográfica la que ha convertido al **Darién en un corredor biológico único de relevancia mundial**. En el Darién, el continente americano se estrecha obligando el tránsito de especies e intercambio genético por una estrecha franja con una amplitud no mayor a 120km. Esta zona, conocida como el “Tapón del Darién”, es un área selvática, con serranías y pantanos cuyas condiciones naturales lo convierten en corredor para procesos ecológicos pero obstáculo para las vías de comunicación antrópicas. El denominando tapón del Darién es ha sido declarado reserva de la biósfera en territorio Panameño. Es y ha sido a lo largo de toda la historia geológica, la **ruta de intercambio biológico entre norte, centro y Suramérica**. La figura a la derecha muestra la zona que ha sido denominada el Chocó Biogeográfico, donde la biodiversidad está íntimamente relacionada con la geografía. El Urabá no solo contiene esta riqueza de las selvas tropicales chocoanas sino también aquella derivada de la presencia de las estribaciones de la cordillera Andina y la llanura caribeña al norte.

Figura 16: Bosques nativos mundiales
FUENTE <http://www.jmarcano.com/bosques/>

El Chocó biogeográfico es una de las ecoregiones de máxima prioridad para la conservación global. .

Esta conformado por el 2% de la superficie terrestre y alberga cerca del 10% de la biodiversidad del planeta.

Alberga un gran número de endemismos, en especies de: plantas, mariposas y aves, y éstas últimas presentan, el mayor del mundo, aproximadamente 100 de las especies.

Aproximadamente el 6,3% es protegido por Reservas Ecológicas y Parques Nacionales.

Fuente: <http://www.faunatura.com/>



Fuente: Eafit

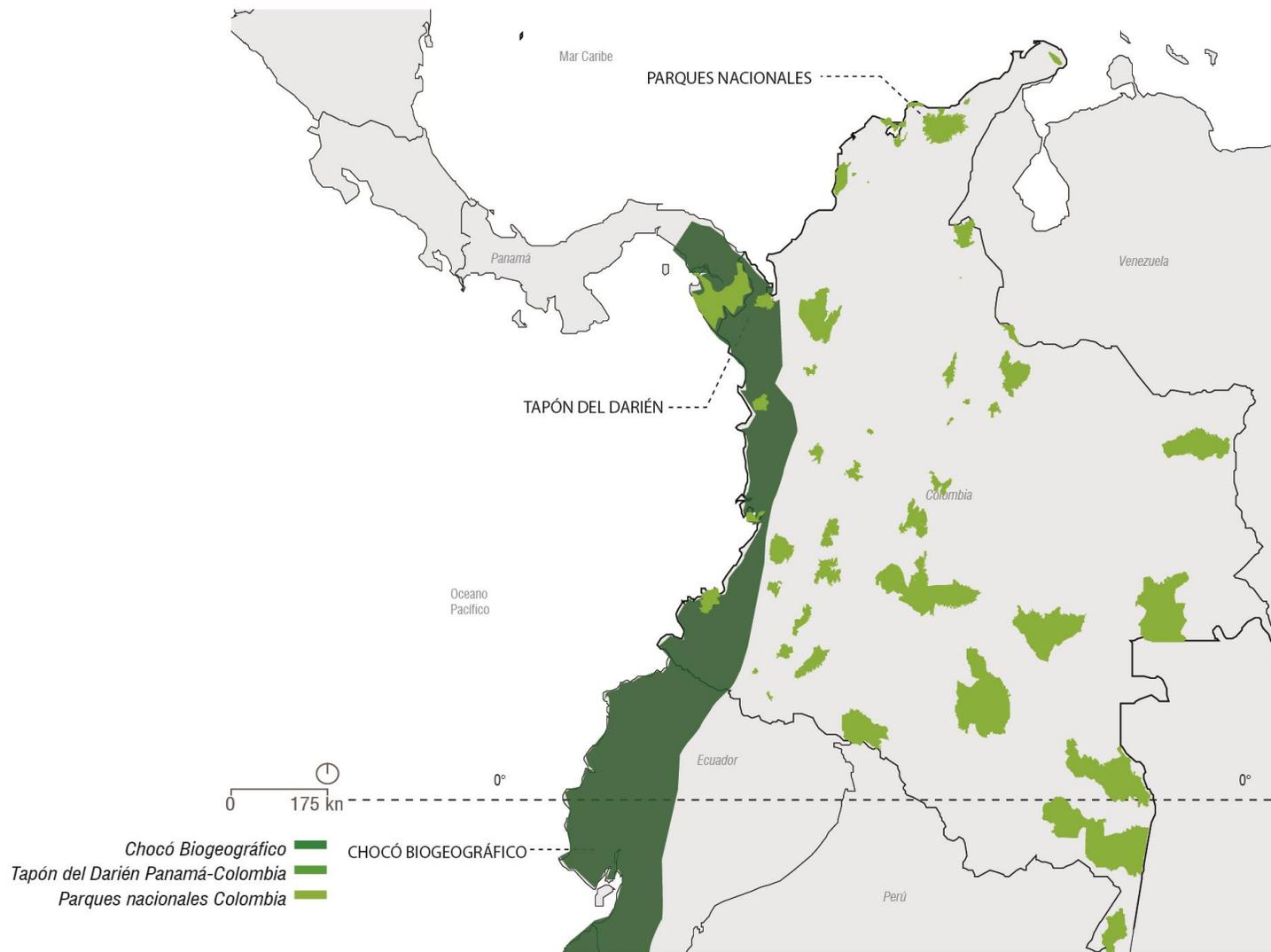


Figura 17: Chocó biogeográfico y parques nacionales

FUENTE Chaves, M.E. y Santamaría, M. (eds). 2006. Informe Nacional sobre el Avance en el Conocimiento y la Información de la Biodiversidad 1998-2004. Instituto de Investigación en Recursos Biológicos Alexander von Humboldt. Bogotá D.C. Colombia. 2 Tomos.Tomo 2, p.33.

En **Urabá confluyen tres grandes regiones geográficas de Colombia**: la zona Andina, a través de las estribaciones de las cordillera occidental; el pacífico, a lo largo de la cuenca del Río Atrato y el Caribe, presente en la zona norte.

Fuente: <http://flickrhivemind.net/Tags/colombia,isla/Interesting>



Fuente: Eafit



Fuente: Eafit

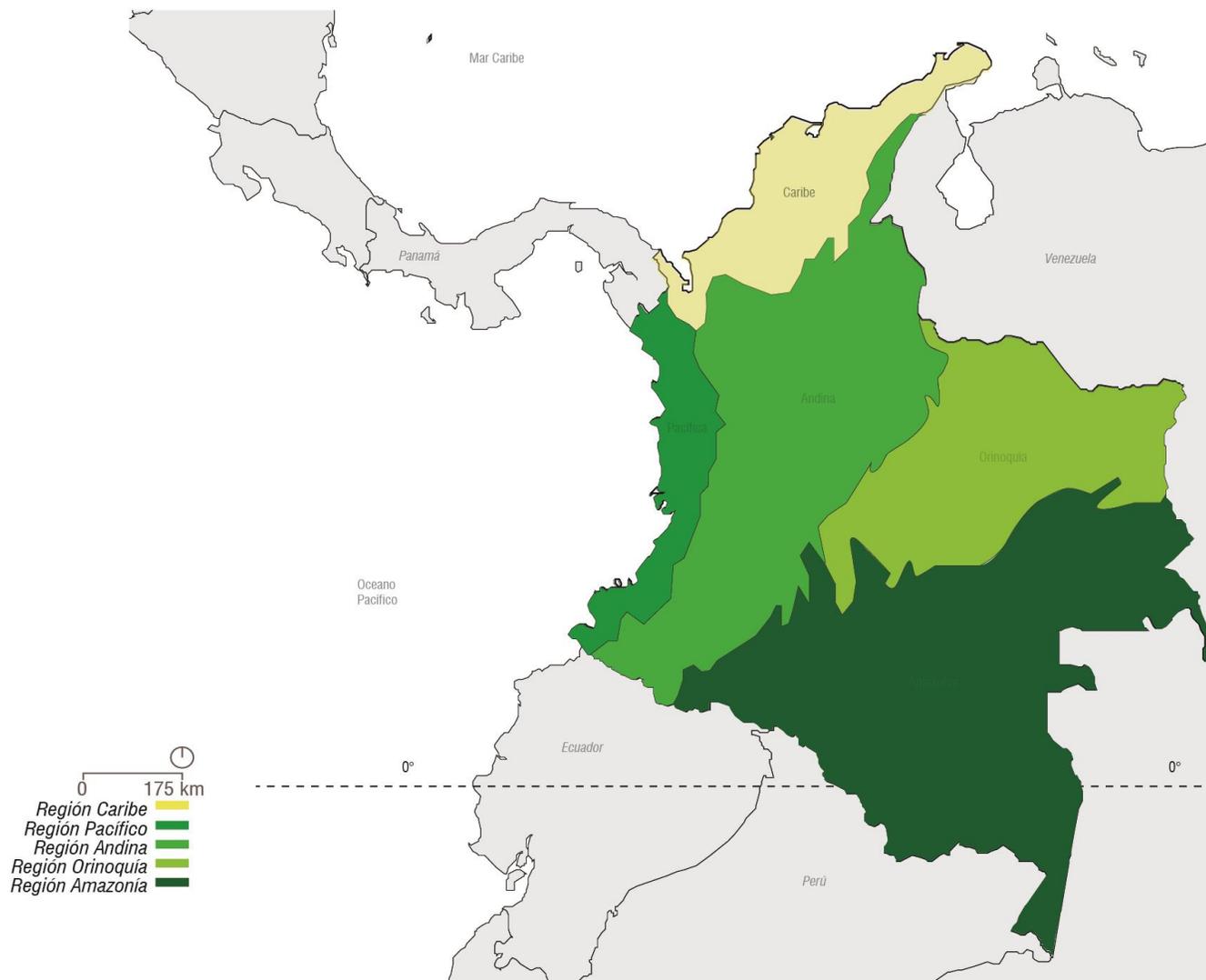
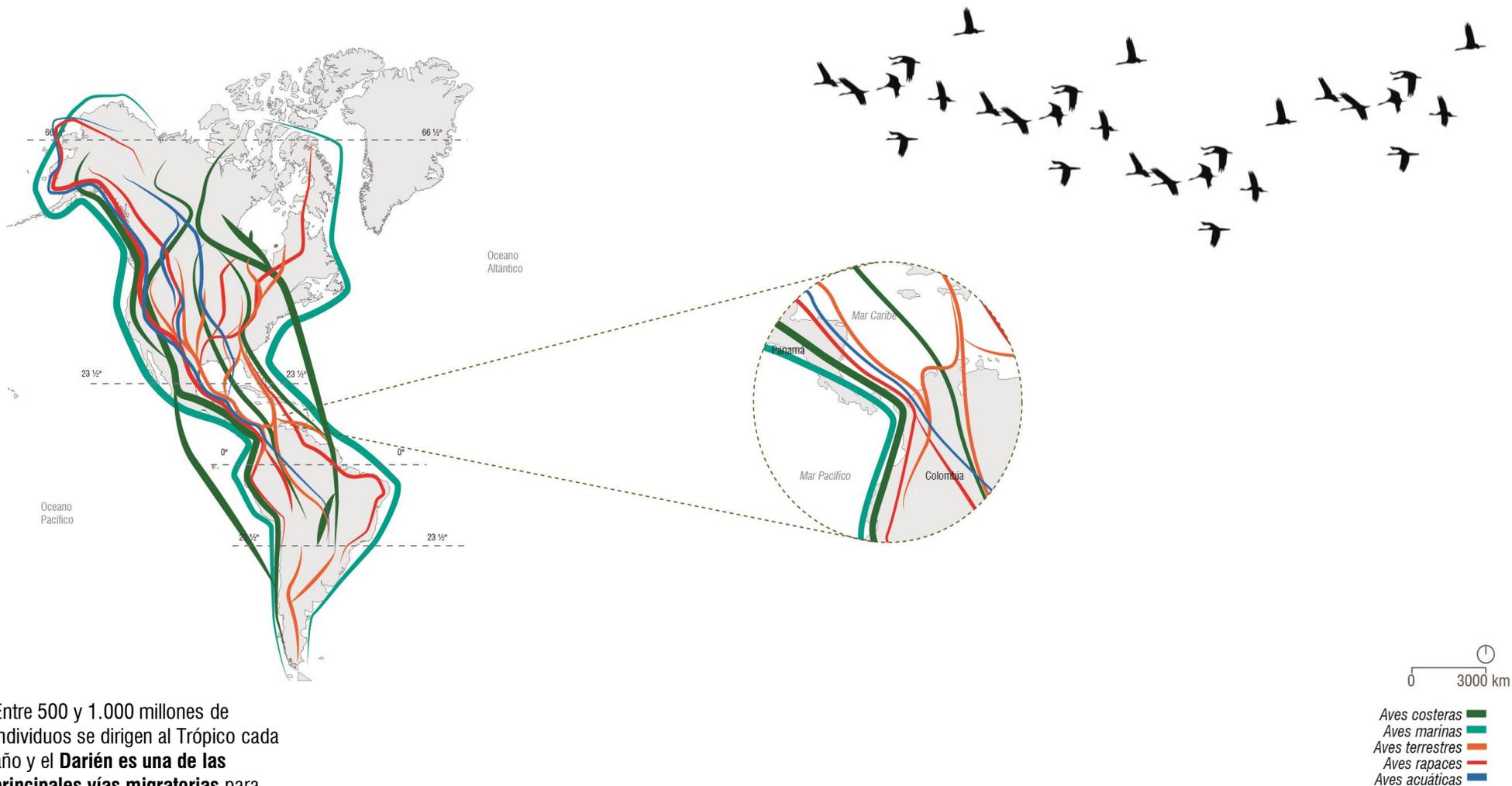


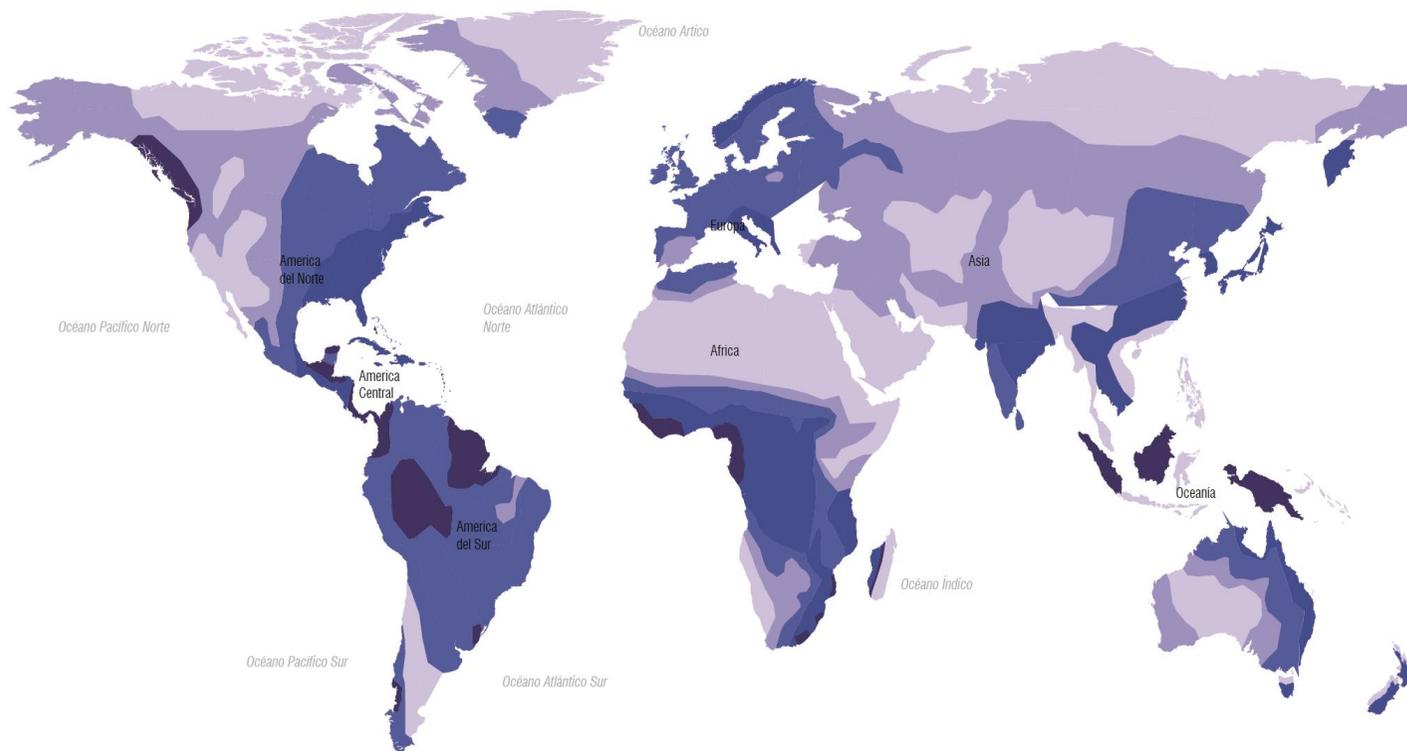
Figura 18: Regiones geográficas de Colombia

Fuente Cartográfica: IGAC



Entre 500 y 1.000 millones de individuos se dirigen al Trópico cada año y el **Darién es una de las principales vías migratorias** para estas aves.

Figura 19: Rutas migratorias en América
 FUENTE: <http://iap.audubon.org/iap-overview>
 Internauta ORG



La línea de costa también alberga una gran diversidad, derivada de la presencia del río Atrato que aporta cada segundo entre 2 700 de agua dulce al mar, conformando para la costa colombiana el golfo que más agua dulce recibe, y a su vez, un rico sistema de manglares y estuarios. **La cuenca del Atrato es una de las cuencas hidrográficas con mayor productividad de agua en el mundo.** Ello se deriva de los altos niveles de pluviosidad en su parte media y alta. El agua enriquece la diversidad de hábitats, genera óptimas condiciones de navegabilidad fluvial y se convierte en un potencial productivo por explotar.



- pluviosidad muy baja 250 a 730 mm
- pluviosidad baja 730 a 3,318 mm
- pluviosidad media 3,318 a 5,906 mm
- pluviosidad entre moderada y alta 5,906 a 8,494 mm
- y de pluviosidad alta a muy alta 8,494 a 13,670 mm

Figura 20: Pluviosidad en el mundo

Fuente Cartográfica:Elaboración propia en base a

Fuente: Eafit



Oferta hídrica en la región de Urabá:

Pluviosidad promedio 1800 a 2500 mm anuales

Reservas de agua subterránea 29.100.000 m³/anuales

Caudal medio de escorrentía en las cuencas que drenan al golfo: 3000 a 5000 m³/s según la temporada de lluvias

A pesar de la abundante oferta hídrica de la región, hay deficiencias en la calidad del agua para el consumo humano por las siguientes razones:

- Menos del 1% de tratamiento de aguas residuales
- Altas tasas de deforestación
- Contaminación por uso de agroquímicos

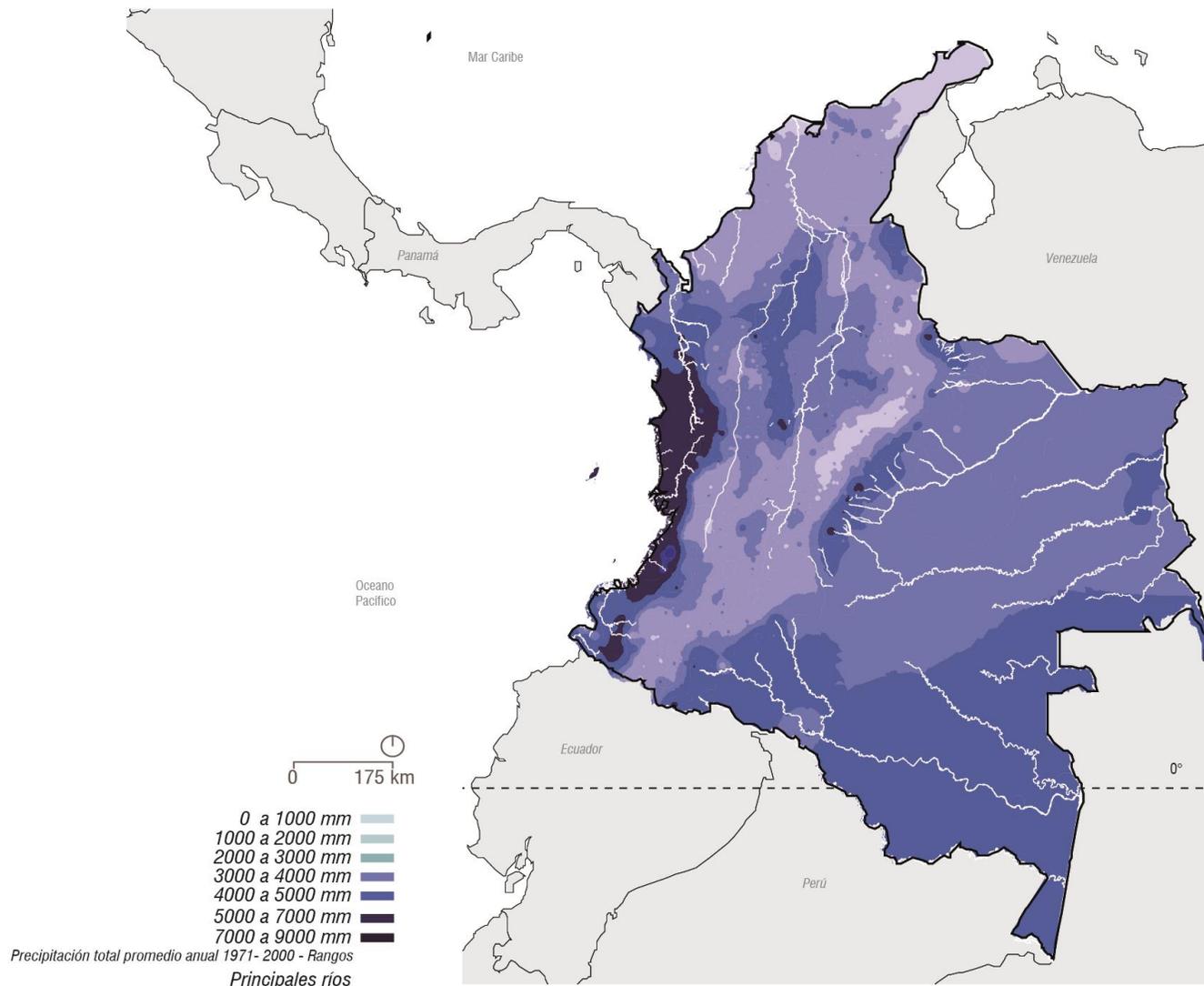


Figura 21: Pluviosidad en Colombia

Fuente Cartográfica:IGAC

El Golfo de Urabá es la zona con mayor mezcla de aguas marinas y dulces de todo el Caribe colombiano, debido a **la desembocadura del río Atrato** en lo que permite que allí se encuentre **uno de los ecosistemas costeros más importantes del país.**

Fuente: Eafit

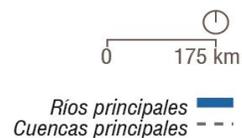


Figura 22: Hidrografía y cuencas

Fuente Cartográfica: IGAC

Urabá en Colombia

El país no se ha servido de la posición estratégica del Urabá. En el contexto nacional, la región permanece como un territorio aislado.





Figura 23: Sistema de conectividad existente

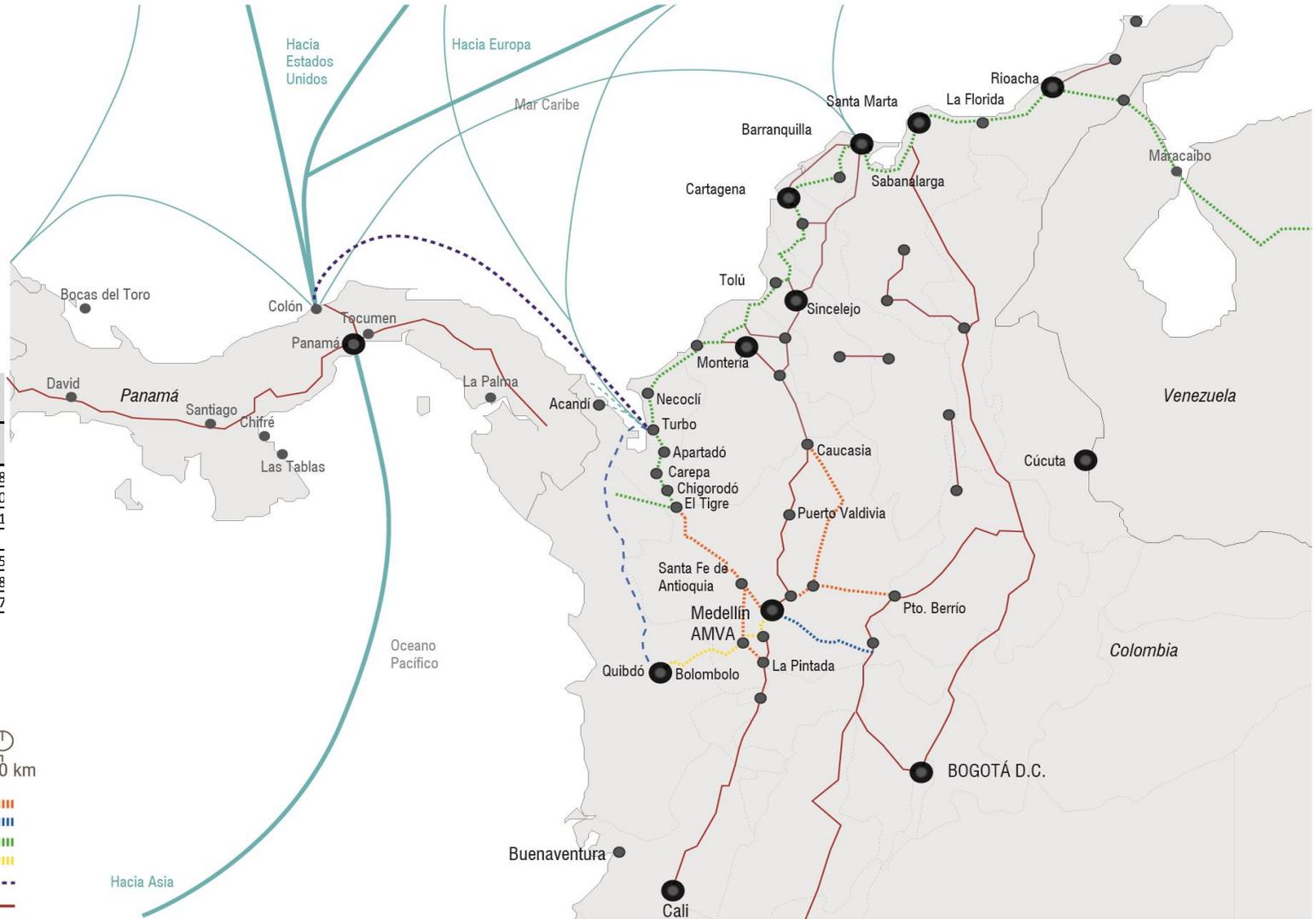
Fuente Cartográfica: DANE 2010

SISTEMA DE CONECTIVIDAD PROPUESTO

Los grandes proyectos de infraestructuras, las autopistas de la montaña, autopista de las Américas, vía panamericana y el sistema portuario, ofrecerán **nuevas oportunidades de integración económica de escala nacional e internacional.**

Distancias entre puertos y centros de producción (km)

Centro de producción	Cartagena	Turbo
Bogotá	1.136	738
Medellín	643	380
Cali	1.099	801
Bucaramanga	Equidistante	
Manizales	908	645
Pereira	961	698
Armenia	909	747
Cúcuta	Equidistante	



- Vías concesión Autopista Montaña
- Vías concesión Medellín Bogotá
- Transversal de las Américas
- Propuesta en estudio
- Alternativa Ferry - Panamericana
- Vías existentes

Fuente: Banco de iniciativas regionales para el desarrollo de Antioquia BIRD

Figura 24: Sistema de conectividad propuesto

El país no se ha servido de la posición estratégica del Urabá. En el contexto nacional, la región permanece como un territorio aislado, los puertos locales tienen una influencia geográfica estrecha, sirviendo casi exclusivamente para la exportación de los productos de la agroindustria local; prueba de ello son las cifras que relacionan la mercancía que transita por allí, con relación a otros puertos del Caribe colombiano.

Figura 25: Puerto de Turbo. El Waffle / Fuente: Eafit



Tráfico por región Portuaria (millones toneladas/año)

Región	Total	Participación
Guajira	25.125	29,1%
Santa Marta	27.119	31,4%
Barranquilla	5.331	6,2%
Cartagena	10.808	12,5%
Tolú	6.729	7,8%
Urabá-Turbo	1.528	1,8%
Buenaventura	9.284	10,8%
Tumaco	420	0,5%
TOTAL	86.344	

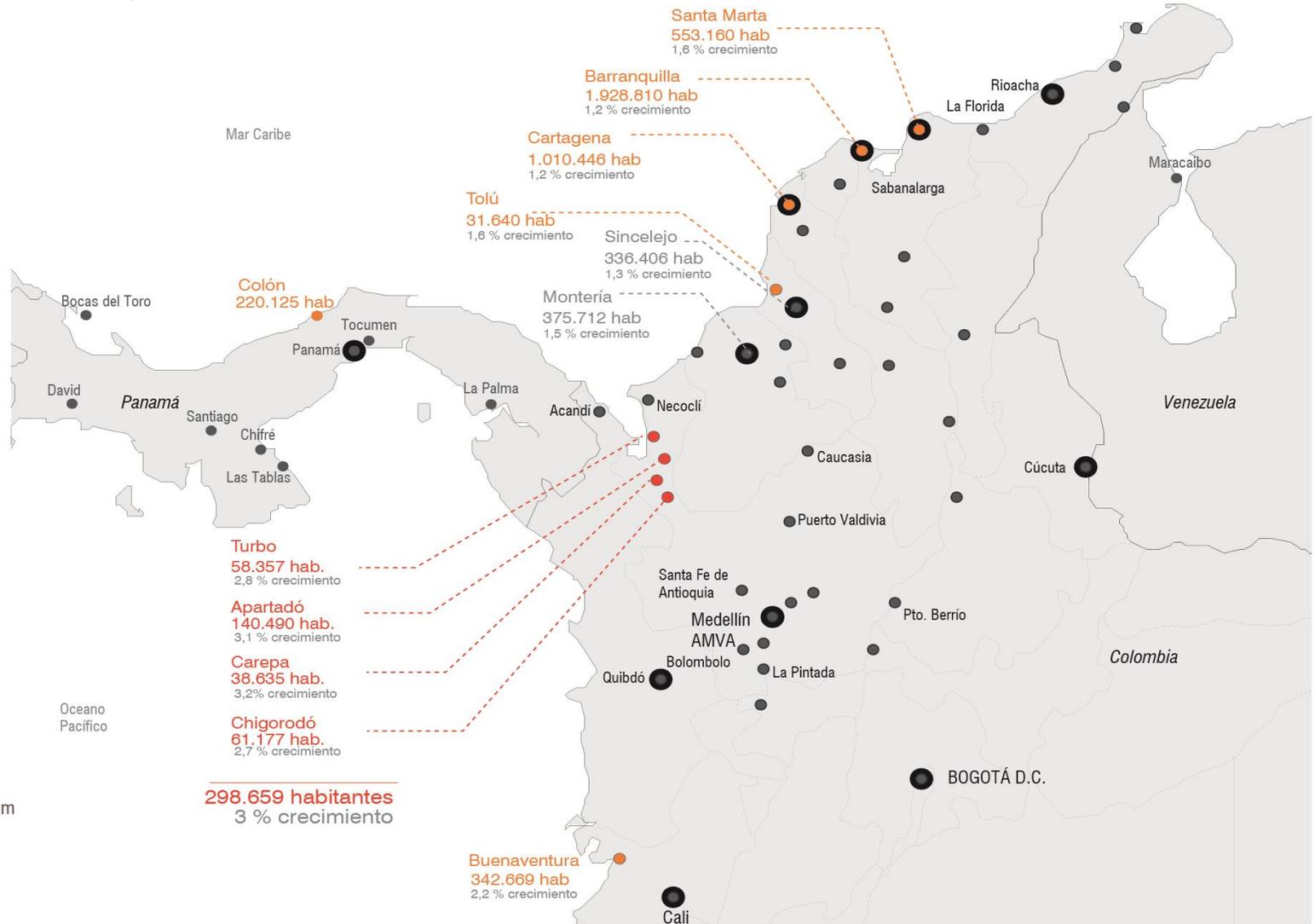
Urabá cuenta con una posición estratégica frente a los sistemas portuarios de Colombia, América Latina y la Cuenca del Caribe. Además de su proximidad al Canal de Panamá y a la Zona Libre de Colón, existe la posibilidad de generar industria marítima, portuaria y de logística.

Figura 26: Cultivos de Banano / Fuente: <http://bananoxport.blogspot.com/>



Las **1500 ton de mercancía** mencionadas en la página anterior, **corresponden casi exclusivamente a la dominante industria bananera**. En el denominado “eje bananero”, alberga unas **32 000 ha del monocultivo** que se dedican a la siembra de la fruta con una **producción concentrada en tan solo 7 empresas**; de forma complementaria, el plátano empieza a perfilarse como un producto de importancia similar, con un área de producción equivalente, aunque la lógica de descentralizada y sin la organización industrial y mercantil con que cuenta la industria bananera.

En términos de la población, Urabá tiene una dinámica muy activa y creciente. **Allí se localiza el 9,6% de la población antioqueña, con tasas de crecimiento intercensal cercanas al 13% (2005 - 2010 - Dane).** La intensa dinámica demográfica permite comprender que empieza a configurarse una zona metropolitana que incluye a Chigorodó, Apartadó, Carepa, Turbo y otras poblaciones menores localizadas en este corredor. **Previendo continuidad a esta tendencia, se esperaría que en el año 2020 la población de la región sea cercana a los 582 000 habitantes.**



Fuente Cartográfica: DANE 2010

Figura 27: Sistema Urbano

En lo que se refiere al intercambio comercial regional, el estudio del sistema urbano regional de Antioquia señala que el **Urabá es la segunda subregión más dinámica del departamento; ella es origen del 31% de la carga regional y destino del 33% de la misma.**

A pesar de la importancia demográfica y económica de la región, el aislamiento relacionado con la precariedad de la infraestructura de comunicaciones terrestre es impactante: un viaje Medellín – Apartadó puede tardar 9 a 15 horas según el estado de la vía, frecuentemente cerrada durante las épocas de lluvias.

Figura 28: Deslizamiento en ruta Turbo – Medellín. Fuente: www.eluniversal.co 28/sept 2010



Resguardos indígenas
1´850.975 Ha, 45.402 personas

Territorios colectivos de comunidades negras
4´589.169 Ha, 105.645 personas.

La diversidad cultural de la región es tan valiosa como su diversidad biológica. Los territorios indígenas y aquellos de las comunidades negras ocupan un gran porcentaje del territorio. Además de ello, las poblaciones antioqueña y costeña están presentes, con una distribución territorial que se indica en la figura a la derecha.

En la cuenca del Atrato, las comunidades negras se localizan cerca al eje principal del río y los indígenas, en las cabeceras de las cuencas.

Fuente: Eafit

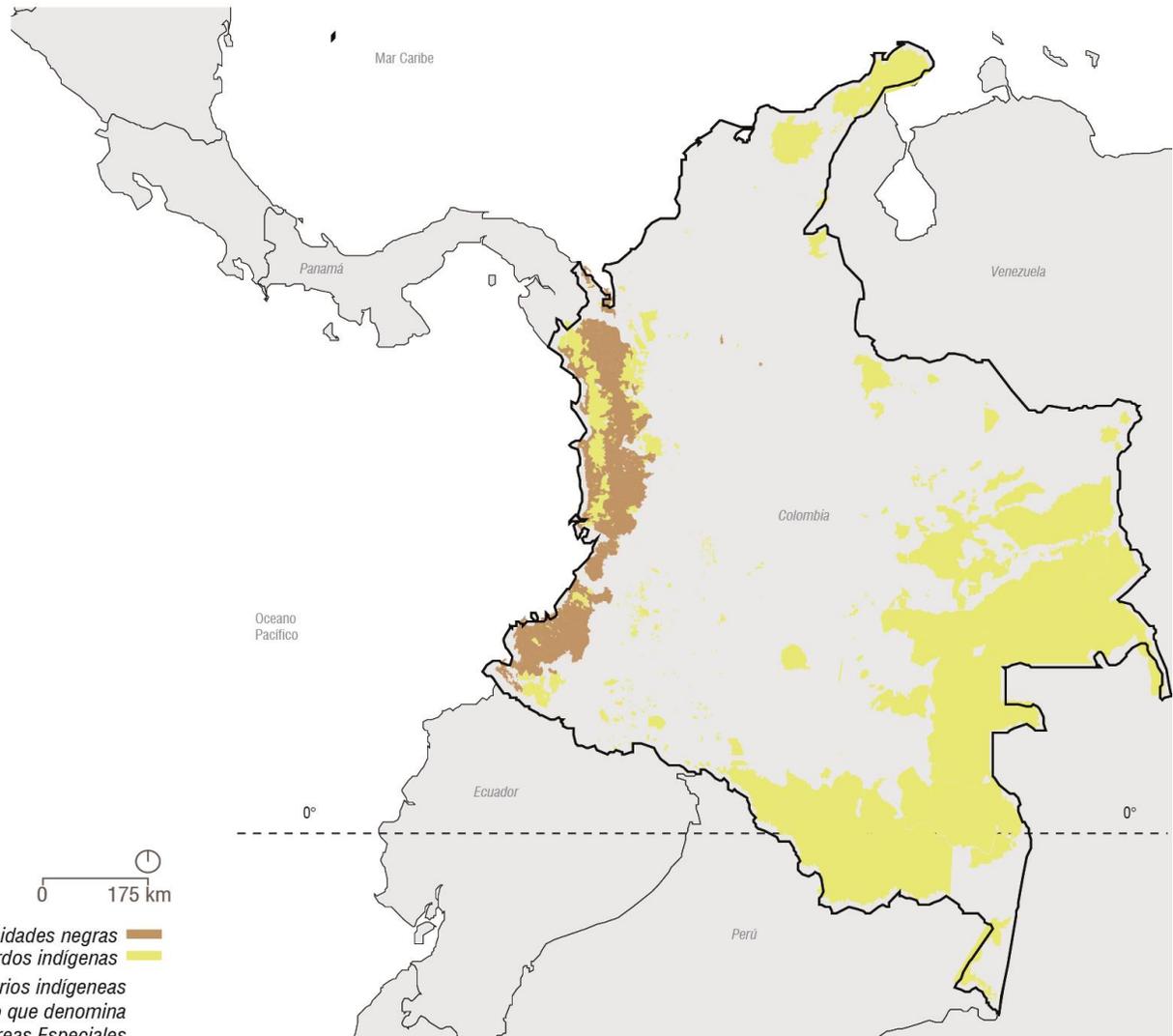


Figura 29: Poblaciones indígenas y negras

FUENTE : IGAC - DANE 2005 Datos Preliminares, Censo Nacional de Población de 2005

En esta diversidad radica una de las mayores necesidades de la región: **las comunidades indígenas y afrodescendientes deben fortalecer sus capacidades de autogobierno y conservación de los valores**

Fuente: Eafit



culturales. Temas como la etnoeducación y el fortalecimiento de las capacidades de gestión son fundamentales para el desarrollo integral de la región.

Fuente: Eafit



Dinámicas Territoriales

Mientras el eje de la zona oriental es el río Atrato, la zona occidental se desarrolla a partir de las vías de comunicación terrestre. El Golfo es la zona de articulación entre ambos sectores, al mismo tiempo que es el potencial centro de comunicación entre Centro y Sur América.





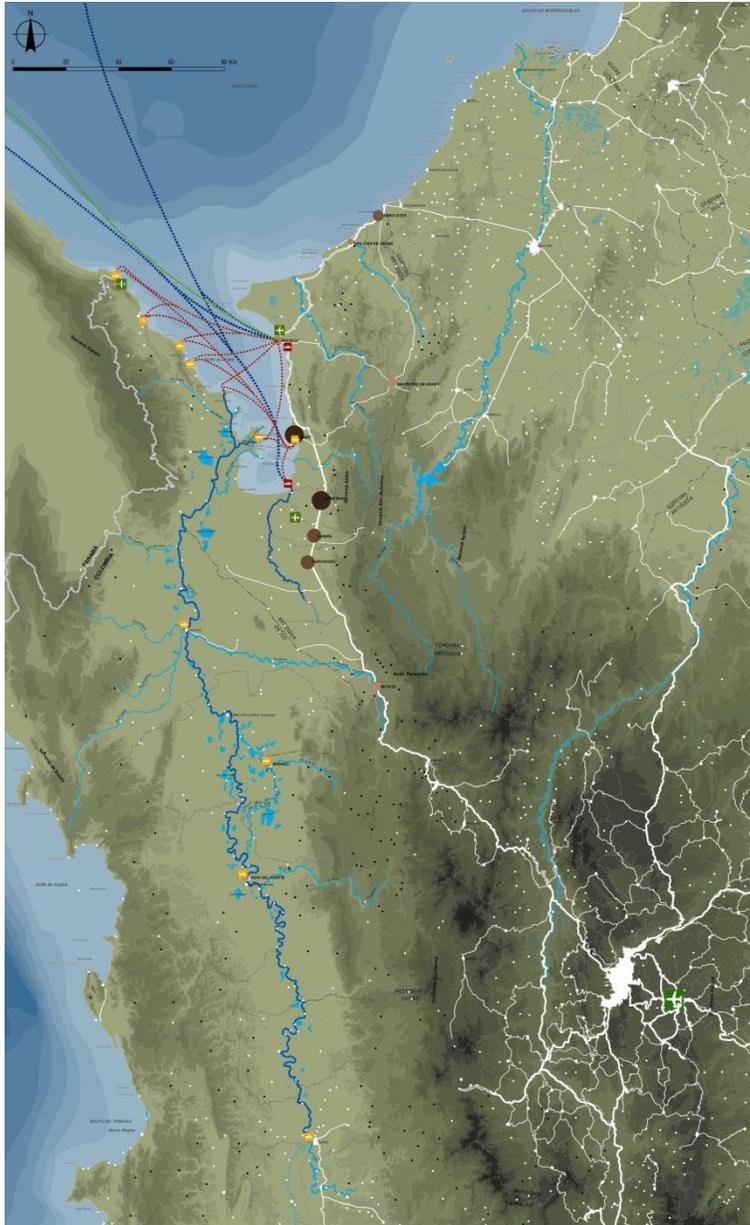
VISIÓN SISTÉMICA DE URABÁ SISTEMAS NATURALES Y ARTIFICIALES

La región marcada por los ríos Atrato y León y las serranías del Darién y Baudó, tiene un carácter eminentemente selvático. En esta área, la biodiversidad es el principal valor y la conservación del capital natural, la mayor oportunidad de desarrollo económico. En el sentido opuesto, el sector occidental, está marcado por las vías de comunicación terrestre, la creciente ocupación urbana y la dinámica económica derivada de la producción del banano. Las estribaciones de la cordillera andina y el inicio de la planicie costera del caribe, constituyen el área para la localización de actividades productivas e intercambio comercial.

Figura 30: Atrato / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

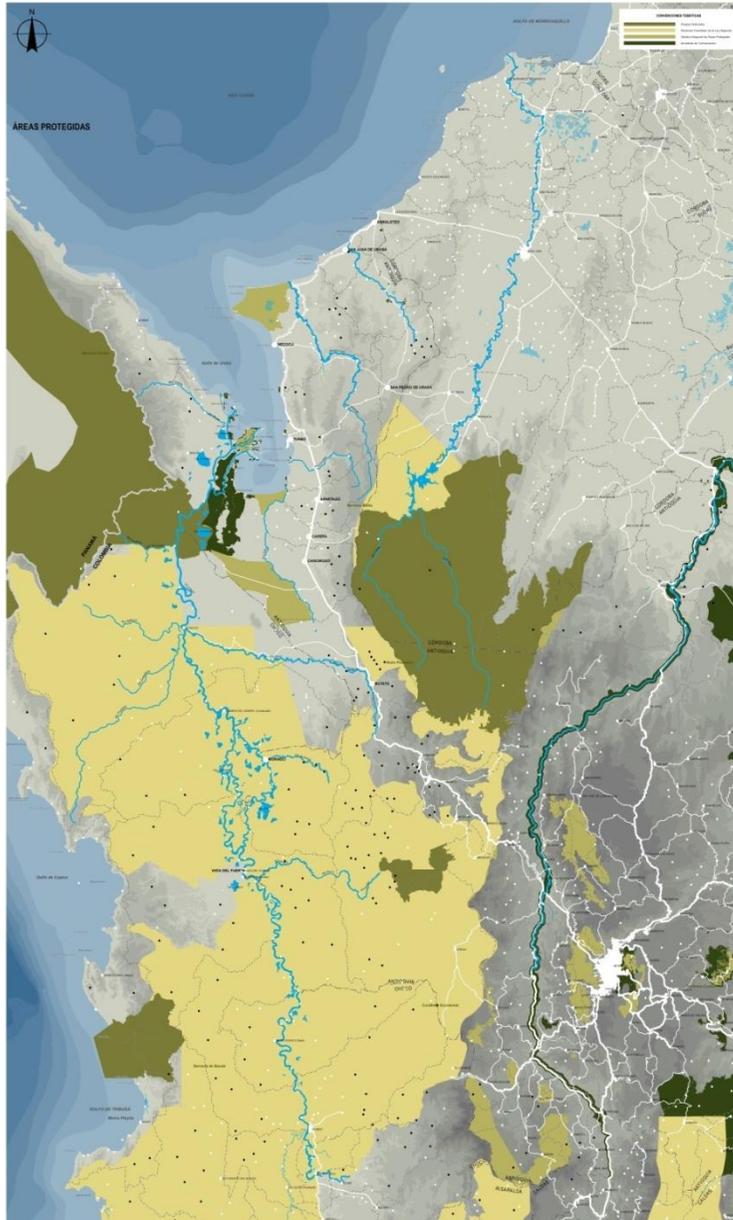


Mientras el eje de la zona oriental es el río Atrato, la zona occidental se desarrolla a partir de las vías de comunicación terrestre. El Golfo es la zona de articulación entre ambos sectores, al mismo tiempo que sería un centro de comunicación entre Centro y Sur América. El mar se convierte entonces en el nodo de actividades de toda la región de Urabá, generando la convergencia de la vía fluvial a lo largo del Atrato y las vías terrestres que unen la costa caribe con la región Andina.

Figura 31: Ruta Chigoró – Mutatá / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



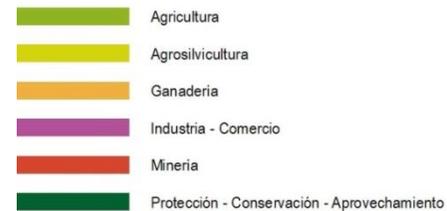
Los esfuerzos de conservación son diversos y provienen desde las múltiples instancias del Sistema Nacional Ambiental, el plano muestra las áreas con máxima restricción, que equivalen a los Parques Nacionales, las zonas de protección declaradas por las autoridades ambientales regionales –Corpourabá y Codechochó– así como las restricciones ambientales establecidas desde los planes de Ordenamiento Territorial. En este contexto, los territorios de las comunidades indígenas y negras son puntos críticos pues han sido tradicionalmente sometidos a bajos niveles de explotación, pero de la misma forma, son vulnerables por la escasa capacidad de coerción de con las que cuentan frente a la explotación ilegal de los recursos.



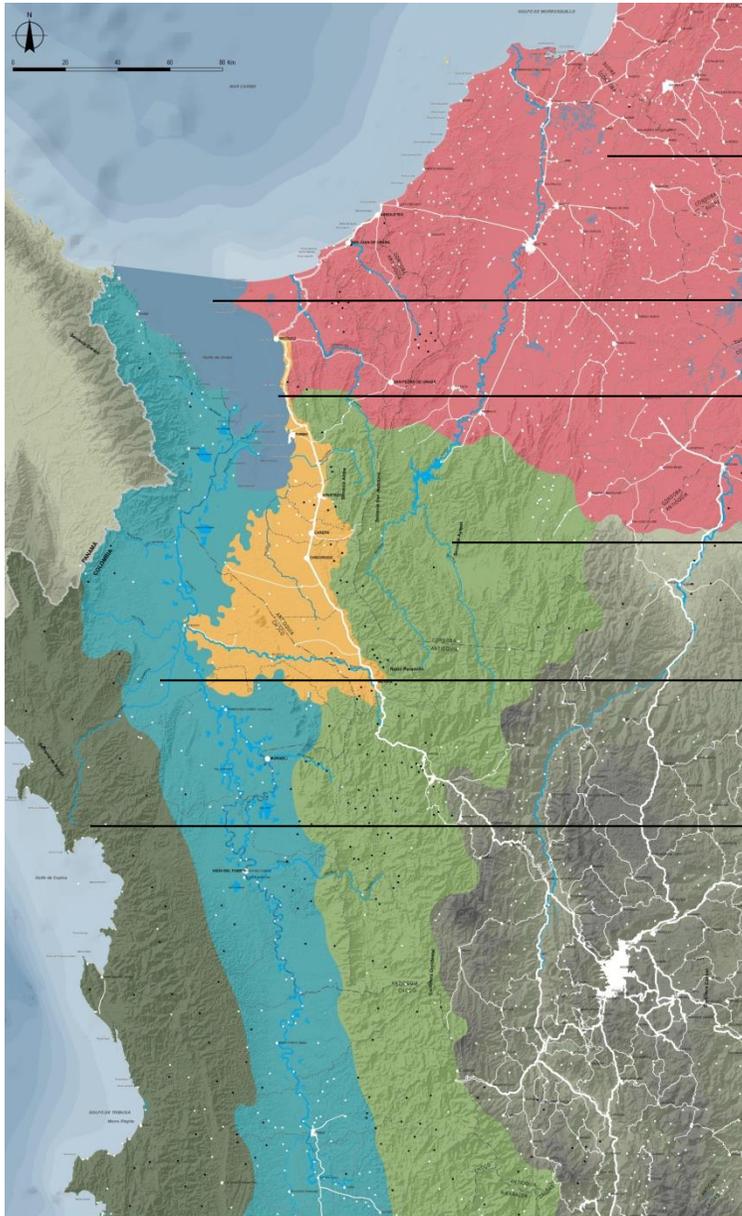
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



El análisis de coberturas muestra que la llanura aluvial del Atrato, las serranías del Baudó y Darién, así como algunos sectores de las estribaciones de la Cordillera Occidental se caracterizan por sus mayores coberturas de bosque, mientras que la zona norte y las cuencas de los ríos León y Sucio albergan las actividades agrícolas o ganaderas.



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, *SURA* I y II, *LOTA* I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Sabana Caribe

Zona industrial portuaria, agropecuaria y minera con potencial turístico

El Golfo y sus costas

Zona de protección, turística, comercial y de pesca

Polo urbano regional

Centro regional de educación superior, de actividades industriales, agroindustriales, comerciales y de servicios

Cordillera occidental

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible

Atrato - Darién

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible

Baudó

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible



Fuente Cartográfica: Elaboración propia



En términos físicos y culturales, la zona norte del Urabá está estrechamente ligada con la región Caribe. La cercanía con Montería implica intercambio comercial y de servicios, incluso, actividades como la disposición final de residuos sólidos se sirve de esta condición de proximidad. La actividad económica también presenta similitudes, de manera que la ganadería es dominante aunque también hay una intensa producción de plátano hacia el sur.

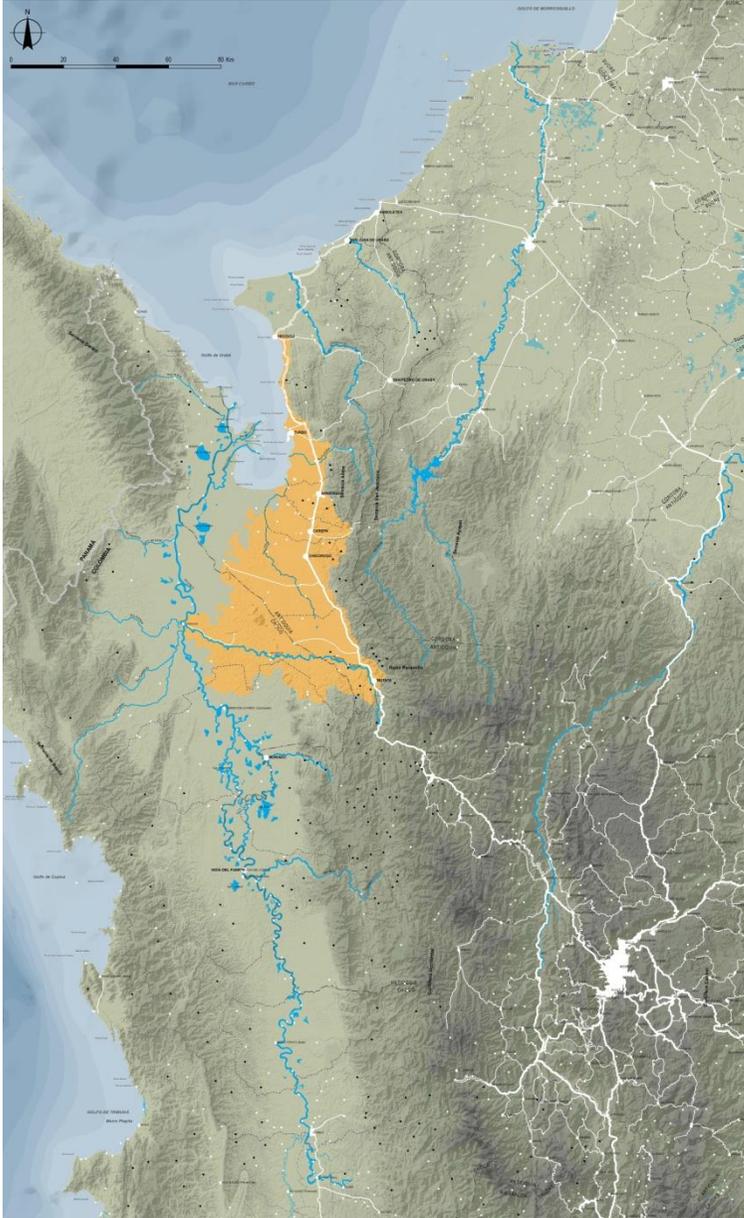
En términos biofísicos, la zona se caracteriza por su ambiente más seco, albergando biomas relacionados con el bosque seco tropical. Esto implica que el agua no es un recurso abundante y que en épocas secas llega a ser escaso debido a la intensa alteración de las cuencas hidrográficas por la actividad ganadera. Apartadó, el mayor centro urbano del sector, tiene problemas estacionales de abastecimiento del recurso. San Juan y San Pedro de Urabá también pertenecen a esta región.

En términos prospectivos, **la mayor oportunidad de esta zona está ligada a la transversal de las Américas** que permitirá una más rápida comunicación terrestre con el Caribe, de manera que esta zona no solo estará ligada a la dinámica de dicha región sino que será el sitio de tránsito desde Medellín y el eje bananero hacia el norte; **esta condición abre oportunidades valiosas en cuanto a logística y servicios**. Respecto a las actividades productivas, es claro que se requiere un manejo diferente de la ganadería, caracterizada por la gran degradación ambiental, con muy baja intensidad de empleos y escasa generación de beneficios financieros. **El mejoramiento en las técnicas pecuarias y complementos con la producción forestal y agrícola constituyen las mayores macro-ofertas productivas para este escenario territorial**. Hay expectativas relacionadas con yacimientos de caliza y carbón cuyo verdadero potencial está por definirse.

Figura 32: Costa Caribe Necoclí / Fuente: Eafit



Fuente cartografía: Elaboración propia



La industria bananera ha congregado un desarrollo urbano y de servicios, de forma tal que el área sobre la cual se ha asentado esta actividad productiva se ha convertido también en el eje que concentra los mayores centros poblados. Esta agroindustria genera 20000 empleos directos 58000 empleos indirectos, convirtiéndose en el principal agente económico de la región. Apartadó, Chigorodó, Turbo, Carepa están claramente contenidos en este escenario mientras que Necoclí se encuentra en la transición hacia la sabana caribe y Mutatá tiene una dinámica más andina.

El plano a la izquierda muestra la intensa interrelación entre los municipios centrales, con tendencias a la conurbación. Las formas urbanas están condicionadas por el sistema hídrico y la presencia del corredor vial.

Esta mezcla de producción agrícola intensa y concentración de centros urbanos ha generado una degradación ambiental preocupante. La población está sometida al efecto del uso intensivo de agrotóxicos; al mismo tiempo, la total inexistencia de sistemas de tratamiento de aguas residuales genera un entorno altamente insalubre.

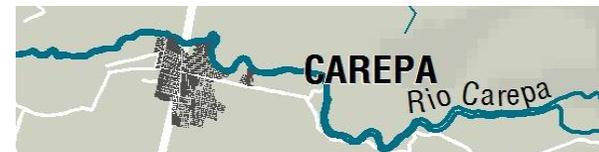
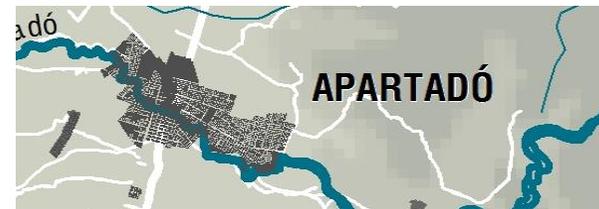
El plano de la página siguiente muestra la relación entre centros urbanos y sistema hídrico. En este marco, **las ofertas para el escenario se derivan de procesos de planificación para un mejor desarrollo urbanístico y de la diversificación y tecnificación de la agroindustria, de forma que se logre una producción más limpia.**

Dentro de este escenario se incluye también la zona de producción agropecuaria al sur del río León, por cuanto su dinámica productiva tiene estrechas relaciones con el abastecimiento para los centros urbanos. El proceso de ordenamiento ambiental y tecnificación agropecuaria potencian su valor como despensa agrícola para el Chocó –a través las comunicaciones por el río Atrato- y el sur de la costa Caribe.





ESCENARIO POLO URBANO REGIONAL



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007



ESCENARIO CORDILLERA OCCIDENTAL

El gran valor de la cordillera, como escenario límite de la región, está dado por la provisión de servicios ambientales y la presencia de otros pisos altitudinales para la diversificación de la producción agrícola.

La serranía de Abibe tiene un valor fundamental en la protección de las fuentes hídricas superficiales y la recarga del acuífero al servicio del centro urbano-regional, sin embargo, padece hoy los efectos de la explotación forestal ilegal y el retorno de población campesina que contempla la ganadería extensiva como una de sus principales actividades productivas. El municipio de Mutatá se enmarca en esta región, con particularidades derivadas de la presencia de territorios indígenas y el potencial para la instalación de micro-centrales para la generación de energía hidroeléctrica.

Figura 34: Cordillera Occidental / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Elaboración propia



ESCENARIO ATRATO Y DARIÉN

La cuenca del río Atrato ofrece un marco natural que normalmente se ha entendido como limitante a la ocupación pero que desde un punto de vista más amplio, se convierte en un **potencial de desarrollo único**. La biodiversidad debe entenderse como un valor inexplorado cuyo conocimiento está ahora enmarcado en los saberes étnicos locales, y debe ser comprendido de una manera más amplia y sistemática. La primera tarea es el desarrollo de un programa de investigaciones que permita conocer a fondo los recursos de la región y encontrar oportunidades de desarrollo, siempre en el marco de la sostenibilidad. En este escenario es también válido el **desarrollo de actividades turísticas de pequeña escala pero de alcance internacional**, pues la oferta natural, cultural y las posibilidades de transporte marítimo y fluvial generan muy valiosos atractivos.

La explotación sostenible de los recursos asociados al sistema natural se concibe en el marco del desarrollo local y la pequeña escala, con el único objetivo de mejorar las condiciones de vida de los habitantes locales.

El río Atrato es además el eje alrededor del cual se localiza un conjunto de poblados que en total, aguas abajo de Quibdó, alberga unos 50000 habitantes. Las inundaciones que la ocupación de la ribera implican, se convierten en un condicionante absoluto de las formas de los poblados y el tipo de construcciones. En este ambiente, la salud pública y la seguridad alimentaria son los temas prioritarios.

Figura 35: Población sobre el Atrato / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Elaboración propia



ESCENARIO GOLFO Y SUS COSTAS

Como escenario territorial, el litoral tiene un papel dominante en la región de Urabá, pues es la principal vía de comunicaciones al interior de la región y al mismo tiempo, el medio mejor para superar el tapón del Darién abriendo la comunicación entre centro y sur América. El Turismo encuentra en la línea de costa diversos escenarios que mezclan de diferentes formas, actividades tradicionales de sol y playa con valores ecológicos y étnicos.

La línea de costa contiene además una diversidad amplia, derivada de las diferentes interacciones con las aguas continentales y de la multiplicidad de biomas terrestres. Con base en el análisis de estas particularidades se han definido diferentes subescenarios litorales, como se ilustra en el plano.

Figura 36: Cordillera Occidental / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Elaboración propia



GOLFO DE URABÁ- ÁREAS POR VOCACIONES

Costa Caribe Chocoana – alta potencial turístico por valores ecológicos, culturales y de paisajes. Presencia de arrecifes coralinos con gran potencial como sitios de buceo.

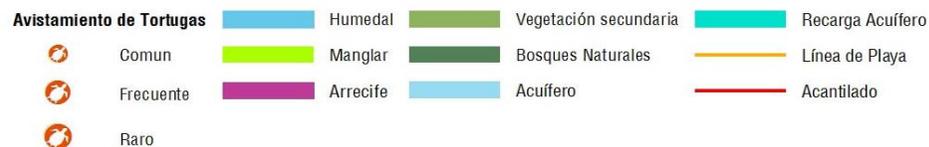
Delta del Atrato - atraktividad relacionada con ecosistemas de manglar y asentamientos propios de culturas afrodescendientes ribereñas. Vínculo con el sistema de ciénagas del Atrato y el Parque Nacional Natural de los Katíos

Sector Río León, ecosistemas costeros con baja alteración antrópica, aislados y pertenecientes a territorios de comunidades afrodescendientes. Valores asociados con la pesca artesanal. Alta concentración de sedimentos en el mar.

Río León – Turbo-Necoclí : Pésimas condiciones de salubridad en las playas, asociada a la desembocadura de ríos contaminados. Óptimas condiciones de accesibilidad terrestre a través de la futura transversal de las Américas y la autopista de la Prosperidad Presencia de un resguardo indígena con una zona de bosque nativo bien conservado.

Necoclí – DMI – Alto valor ambiental por conservación de ecosistemas de ciénaga y baja ocupación, playas con menores procesos erosivos. Potencial turístico significativo.

Costa norte Arboletes: Accesibilidad relacionada con la Transversal de las Américas, turismo de sol y playa y atractivos adicionales relacionados con los volcanes de lodo.



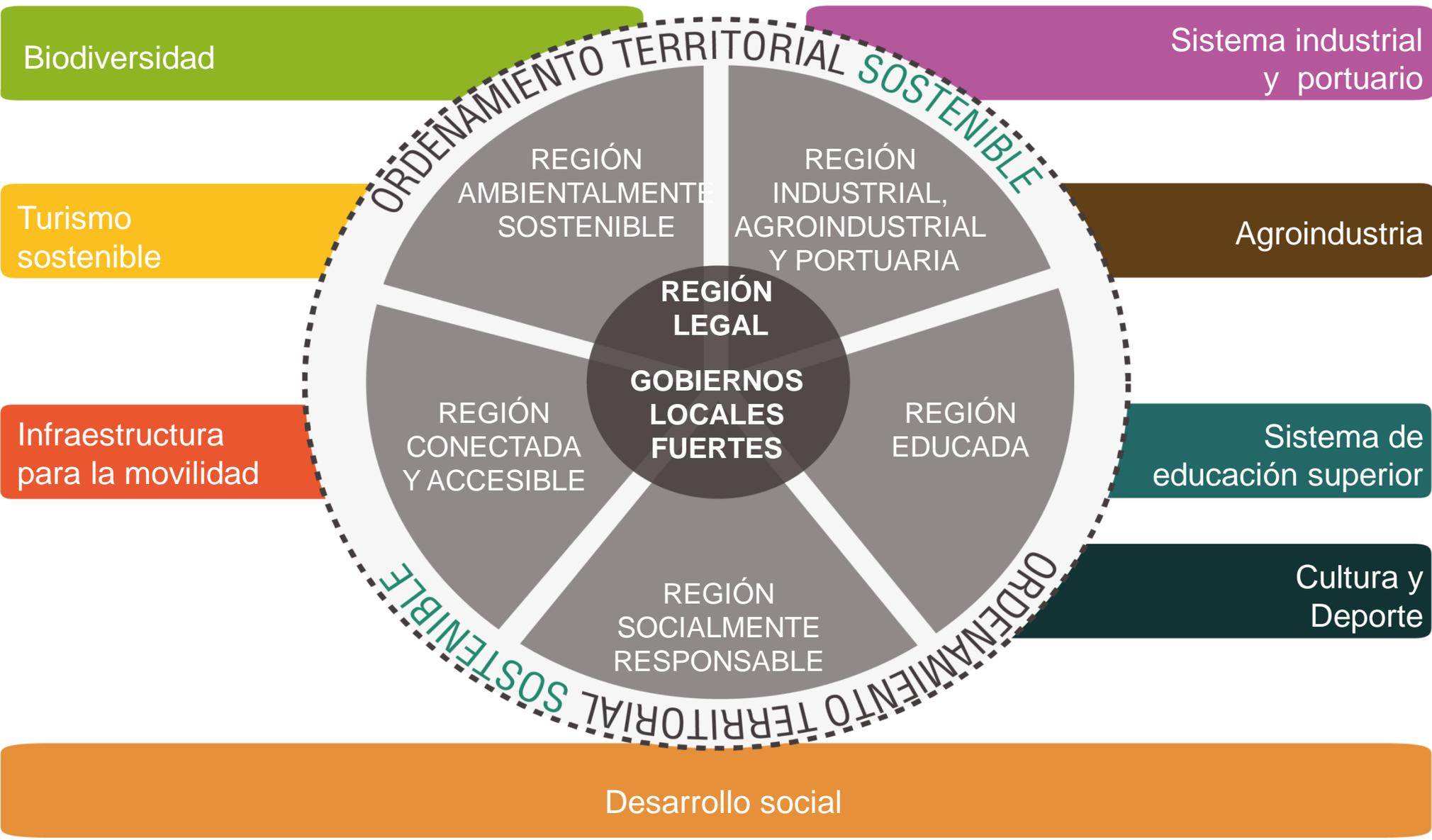
An aerial photograph showing a coastal town built on a hillside overlooking a large body of water. The foreground is dominated by a vast, green agricultural field with a grid-like pattern of roads and plots. The town consists of numerous small, light-colored buildings with dark roofs, interspersed with trees. A prominent road runs through the town. The sky is a clear, pale blue.

Acciones estratégicas

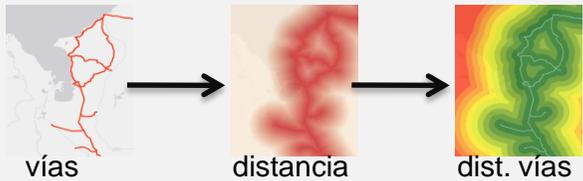
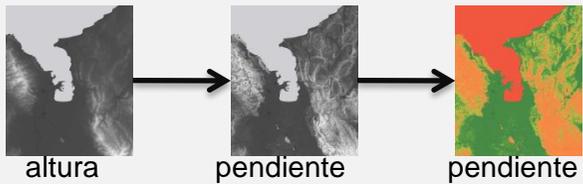
PROYECTO REGIONAL INTEGRAL PARA EL DESARROLLO



ACCIONES ESTRATÉGICAS



Condiciones para ponderar



PI_SEGUR_CONFLIC	
MIEMBROS FP	T MIEMBROS FP
108	66,292645
21	56,567118
31	59,94972
66	93,420904
17	71,902889
30	135,452411
29	872,07416
18	93,34183
19	32,912971
14	58,821058



Condiciones sine qua non



Restricción total



Condición post-proceso



MODELACIÓN DE LAS MACRO OFERTAS

Generación de ponderadores

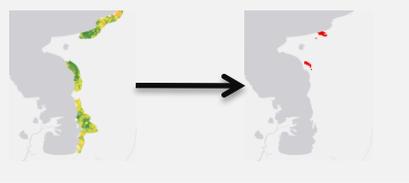


Panel de expertos



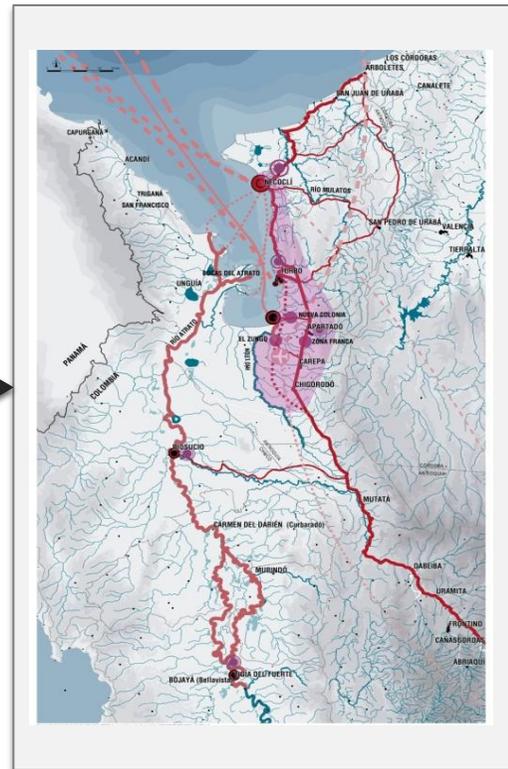
Análisis de red analítica

Ponderación de mapas



METODOLOGÍA

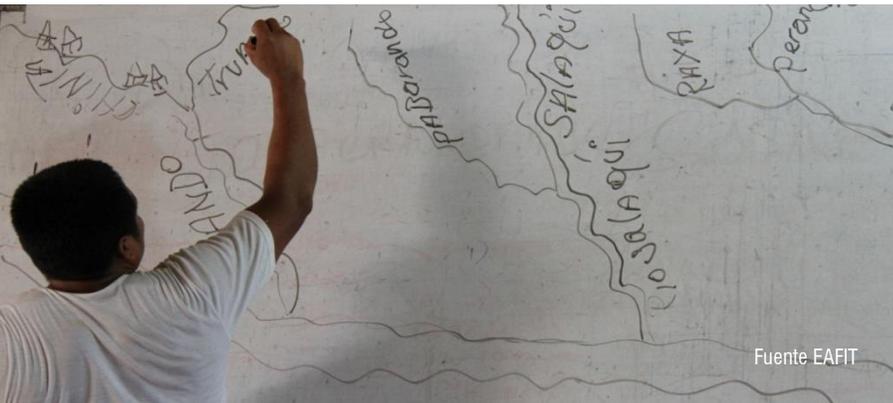
TERRITORIALIZACIÓN DE MACRO Y SUB OFERTAS



Acciones estratégicas territoriales

El Proyecto Regional Integral para el desarrollo de Urabá se soporta en 5 ejes políticos que constituyen la apuesta de Antioquia la Más Educada por el desarrollo de la región, en coordinación con actores locales, regionales y nacionales; públicos, privados y comunitarios, así como de cooperación e inversión internacional.

Figura 35: Población sobre el Atrato / Fuente: Eafit



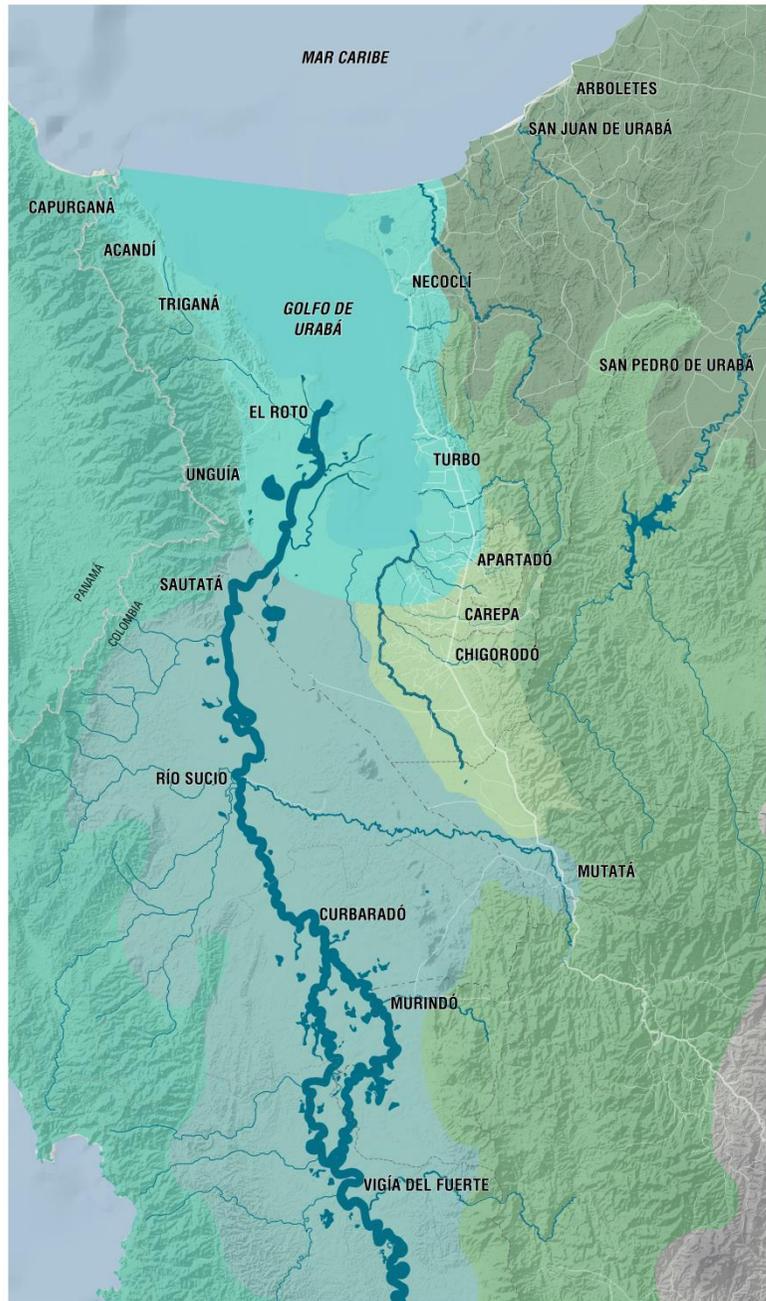
Fuente EAFIT



Fuente Visita Técnica Pernambuco Brasil Gobernación de Antioquia – ACI
Complejo –industrial Portuario, Gobernador Eraldo Gueiros

CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD





- Golfo
- Baudó - Darién
- Atrato
- Cuenca del Río León
- Cordillera
- Sabana Caribe

La base productiva sobre la cual se da el desarrollo económico es el territorio y sus recursos naturales; sólo a través de su uso responsable se logra garantizar que esta base se conserve para el mantenimiento de las tasas de desarrollo y el bienestar de los ciudadanos a futuro. Este es el concepto de desarrollo sostenible que promueve Antioquia la más Educada y que recoge la necesidad de garantizar la sostenibilidad económica, social y ambiental de las actividades productivas y la ocupación del territorio.

El Proyecto Regional Integral para Urabá también incorpora este modelo de gestión bajo el concepto de aprovechamiento sostenible de la Biodiversidad, partiendo de las particularidades y capacidades de la subregión de Urabá, su riqueza medio ambiental al ser nodo conector del corredor ambiental de las Américas (Norte y Centro América con Sur América) y formar parte de dos sistemas ambientales de importancia mundial: La Gran Cuenca Solar del Caribe (altos niveles de fotosíntesis) y el Chocó Biogeográfico. Asimismo, en cuanto al territorio, es una región caracterizada por su gran heterogeneidad geográfica y una amplia gama de hábitats y ecosistemas estratégicos, así como una gran diversidad cultural y étnica que le posicionan como una región con gran potencial para el turismo ecológico, cultural y científico.

La conservación de la biodiversidad se entiende como una visión integral de la gestión, orientada a preservarla, conocerla, hacer un uso sostenible de los recursos biológicos y restaurar ecosistemas degradados.

Este conjunto de acciones permitirá integrar la conservación de la biodiversidad al desarrollo local, concebido como la oportunidad de garantizar un impacto ambiental mínimo y al mismo tiempo, el acceso al conocimiento y a la rentabilidad financiera derivada del uso sostenible de los recursos.

EL GOLFO

El Golfo de Urabá presenta la mayor mezcla de aguas marinas y dulces en el Caribe Colombiano y alberga por lo tanto, una alta diversidad de ecosistemas costeros.

Demanda acciones urgentes de recuperación ambiental y protección contra la erosión litoral.

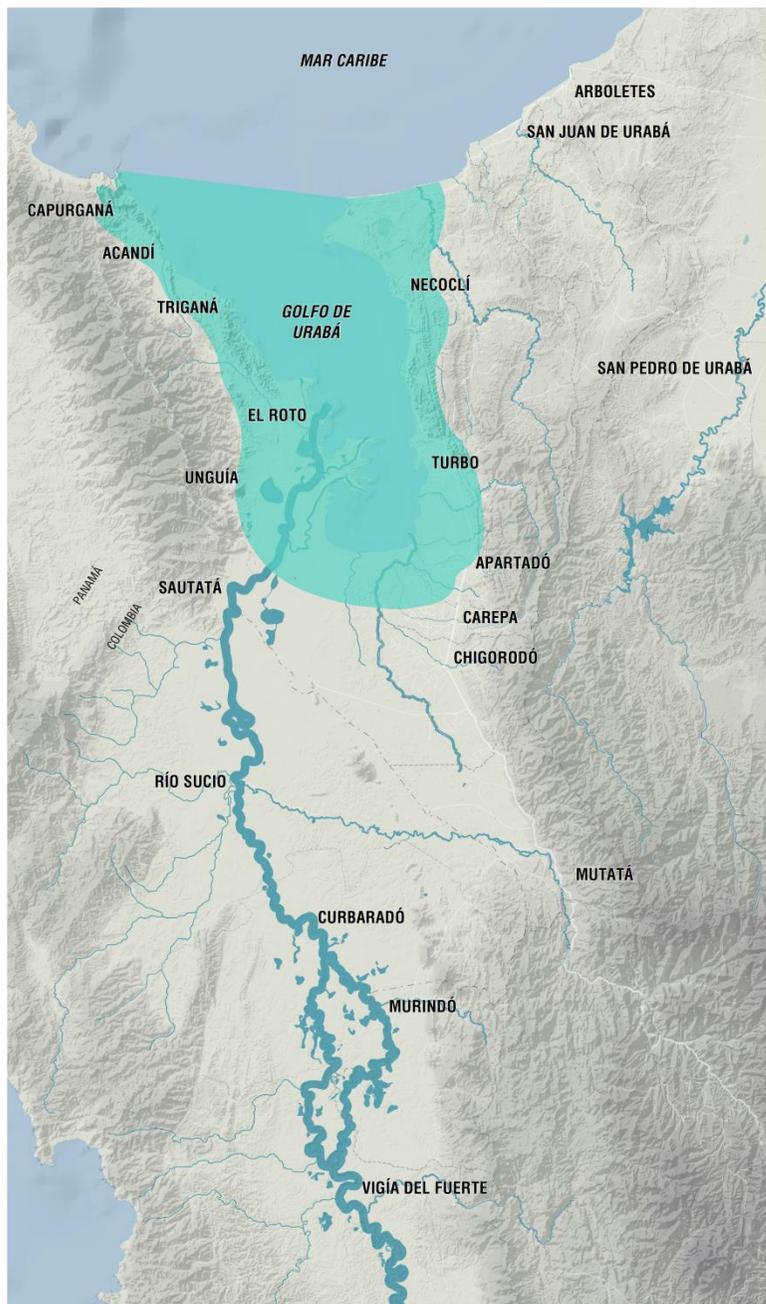


Figura 37: Toma aérea costa Urabá chocoano / Fuente: Eafit



Fuente EAFIT

BAUDÓ DARIÉN

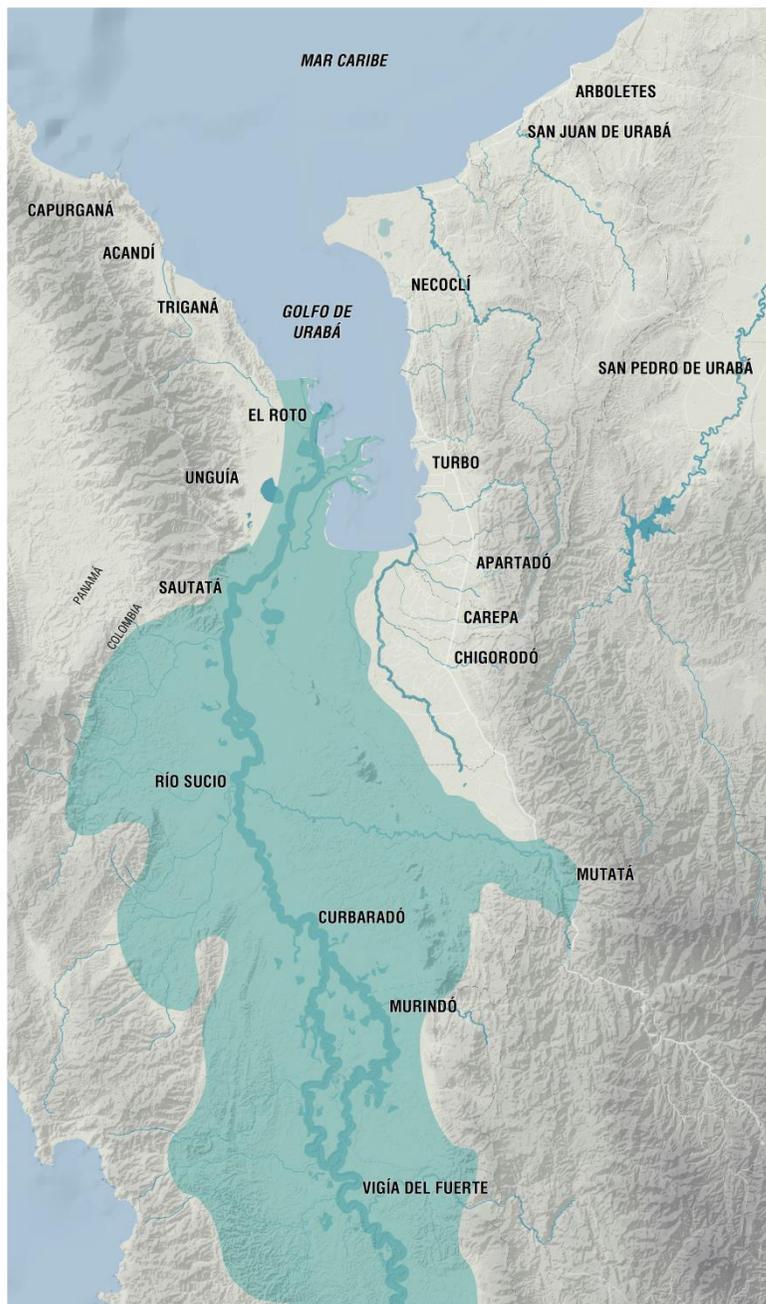
Un corredor biológico de carácter continental que se ha conservado gracias a su aislamiento del centro del país. La biodiversidad de la zona la convierte en un lugar de interés científico para el mundo y económico para Colombia.



Figura 38: Toma aérea costa Urabá chocoano / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



ATRATO

Selva tropical con uno de los mayores índices de productividad de agua en el mundo con valiosos sistemas de ciénagas. El Atrato es el eje del transporte regional, sus riberas están habitadas por comunidades en condición de vulnerabilidad sanitaria y expuestas a inundaciones periódicas.

Figura 39: Navegando el Atrato / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

SABANA-CARIBE

Es un área representativa de la Sabana Caribe, donde las menores condiciones de humedad favorecen cierto tipo de cultivos y actividades pecuarias. La pérdida de bosques de galería genera estrés hídrico en épocas de baja pluviosidad.

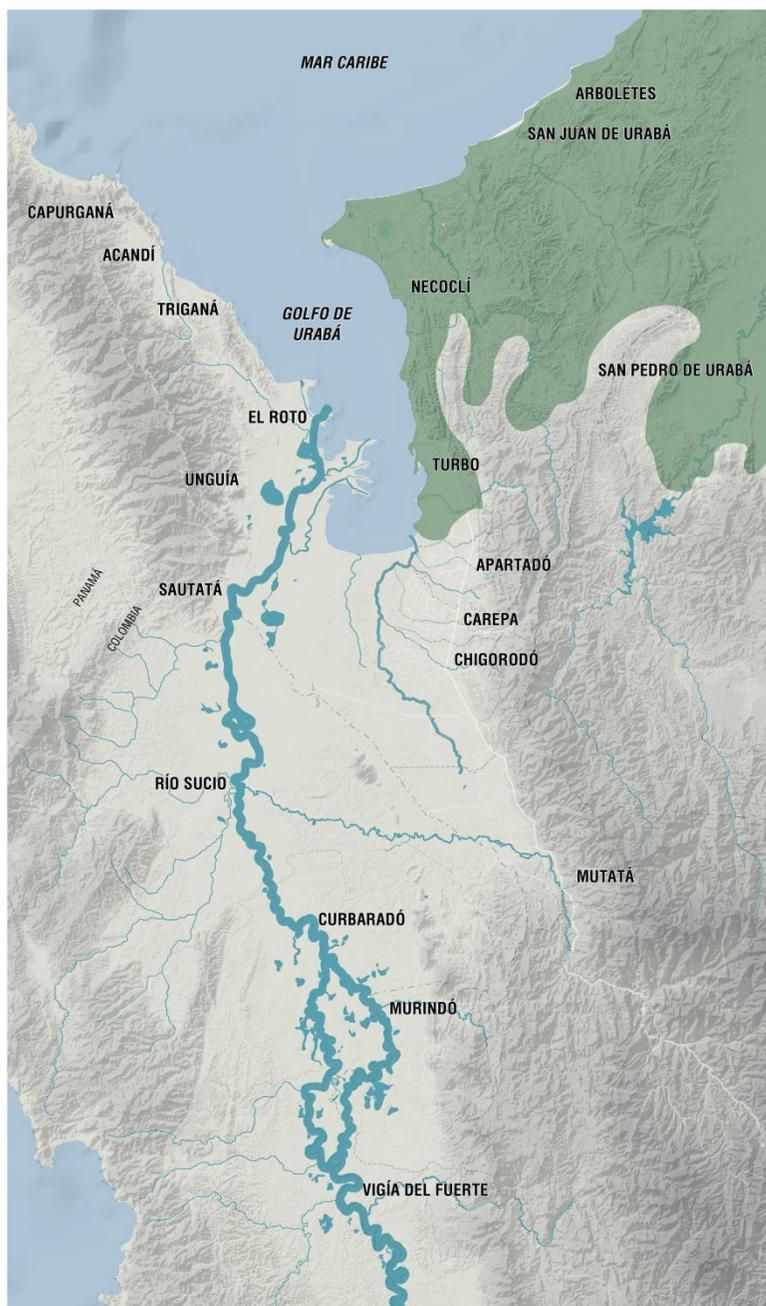


Figura 40: Sabana Caribe / Fuente: Eafit



CORIDELLERA OCCIDENTAL

Con gran diversidad de pisos térmicos, es el lugar de nacimiento de grandes cuencas hidrográficas. Presta servicios ambientales estratégicos para la productividad y ocupación del Polo Urbano Regional.

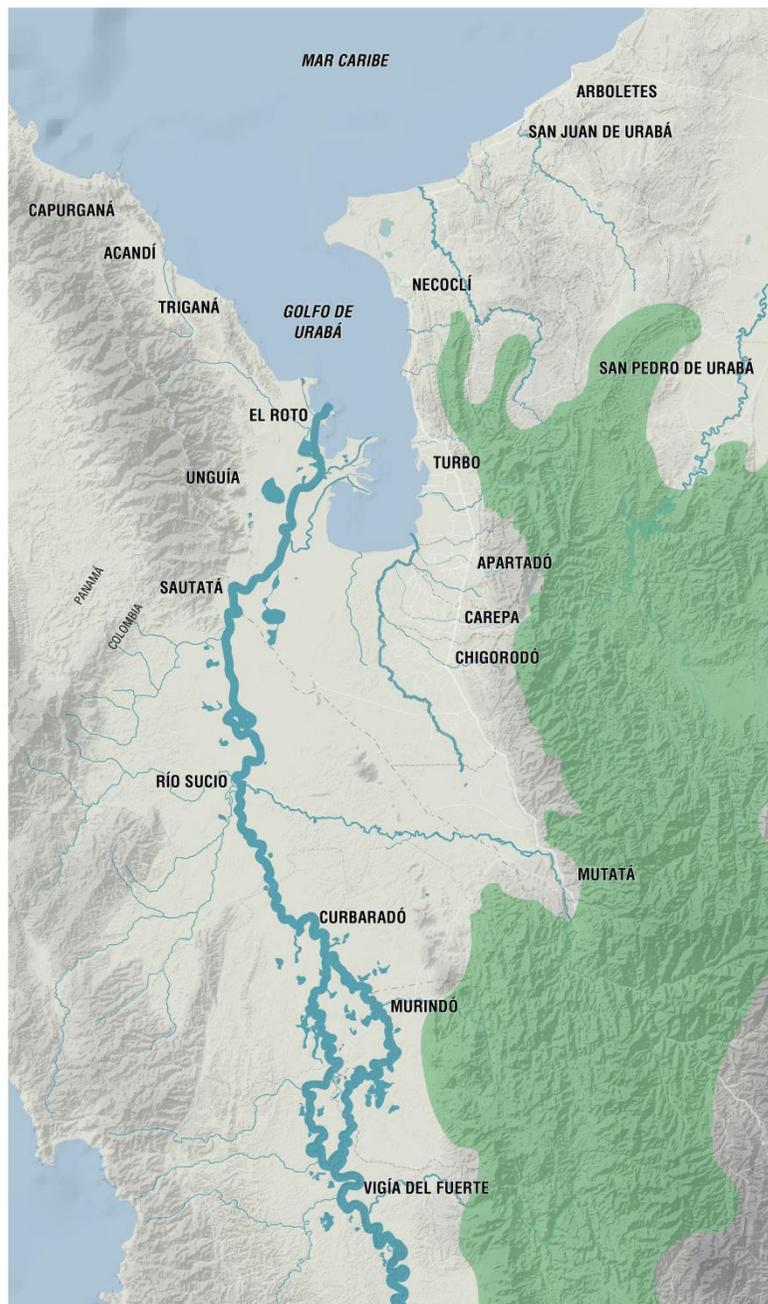


Figura 42: Serranía de Abibe / Fuente: Eafit



ACCIONES

La conservación de la biodiversidad se entiende como una visión integral de la gestión, orientada a preservarla, conocerla, hacer un uso sostenible de los recursos biológicos y restaurar ecosistemas degradados.



PRESERVACIÓN RECUPERACIÓN



CONOCIMIENTO USO SOSTENIBLE



fotos: <http://recorramoscolombia.blogspot.com/>
<http://www.humboldt.org.co>,

PRESERVACIÓN

Se revisará el Sistema Nacional, Regional o Municipal de Áreas Protegidas, para asegurar:

- Un Sistema de áreas protegidas representativo de los ecosistemas estratégicos, que permita enfrentar las principales amenazas a la preservación ambiental.
 - Un conjunto de Corredores biológicos que aseguren conectividad.
- Implementación efectiva de áreas de transición y amortiguamiento para asegurar mínimo impacto de actividades productivas sobre áreas de preservación estricta.



Figura 44: Bosque tropical// Fuente: Eafit



**RECUPERACIÓN DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS
Y ESPECIES AMENAZADAS**

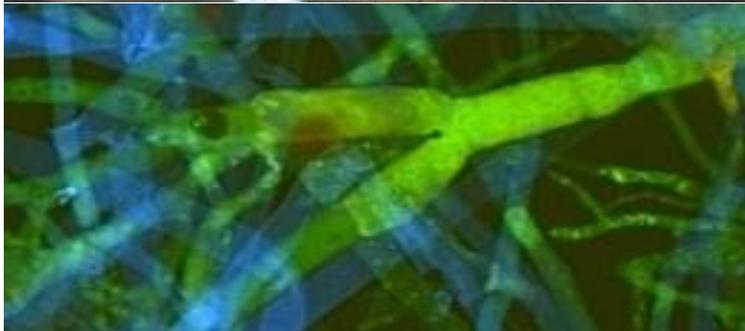
La restauración ecológica de ecosistemas degradados será una de las más importantes estrategias de gestión ambiental en el marco de los nuevos desarrollos.

Se acompañará de una reducción de los impactos ambientales derivados de procesos y actividades urbanísticas y productivas.

Se recuperarán otros ecosistemas degradados como los cativales del río León, la Serranía de Abibe o los manglares del litoral occidental.



Figura 45: Degradación de las fuentes hídricas/ Fuente: Eafit



CONOCIMIENTO

Se instalarán nuevos centros de investigaciones a cargo de las siguientes actividades:

Caracterización de componentes de la biodiversidad- ecosistemas, poblaciones, especies, material genético.

Bioprospección.

Recuperación del conocimiento y las prácticas tradicionales.

Valoración económica de servicios ambientales y recursos biológicos

Figura 46: Conocimiento alrededor de la biodiversidad

Fuentes:

1. Jaime Saldarriaga.
2. <http://www.madrimasd.org/blogs/universo/2007/04/17/63741>
3. <http://www.unipacifico.edu.co,,>

BIODIVERSIDAD

APROVECHAMIENTO SOSTENIBLE

Se estimularán proyectos productivos a partir de la explotación no extractiva de recursos biológicos.

Habrán mecanismos de certificación de la sostenibilidad en la explotación de los recursos.

La autoridad ambiental fortalecerá sus instrumentos de control y vigilancia.

Las comunidades locales estarán directamente involucradas en los programas productivos.



Figura 47: Aprovechamiento sostenible de la biodiversidad

A tropical beach scene at sunset. The foreground shows a sandy beach with footprints. To the left, there are several palm trees. In the middle ground, a wooden pier extends into the water. The background features a forested hill. The sky is a warm, golden color, and the water is calm with a small white boat visible in the distance.

TURISMO SOSTENIBLE



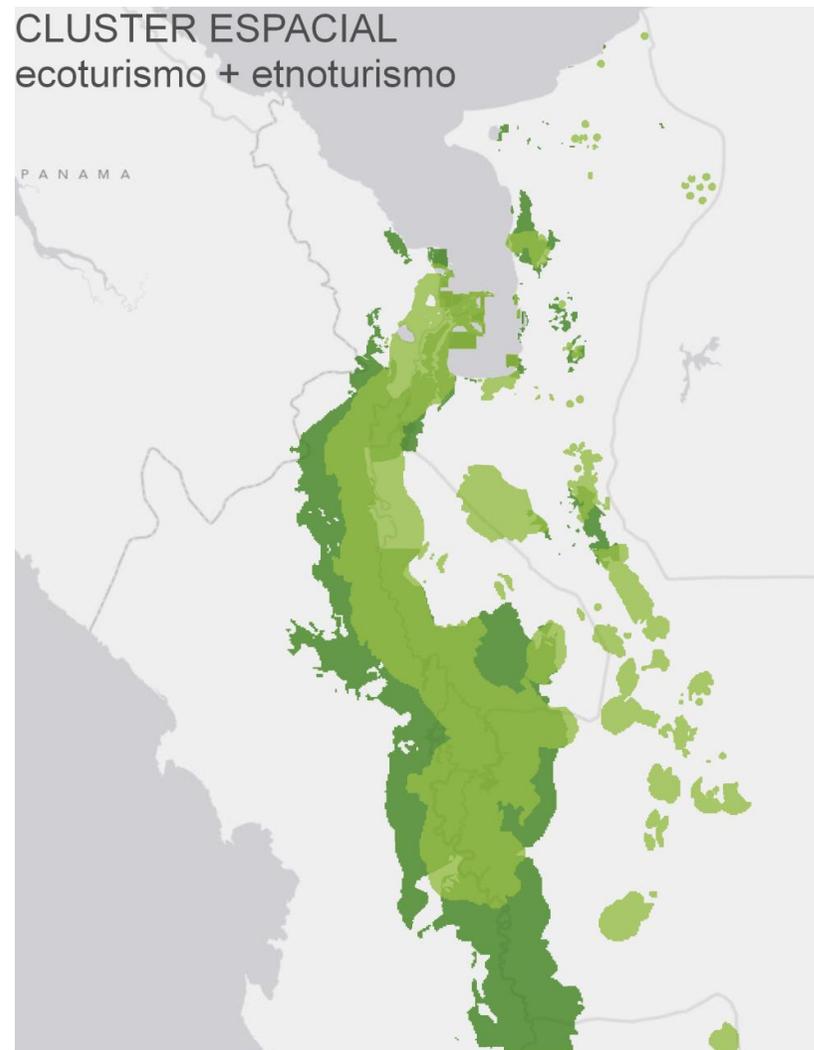
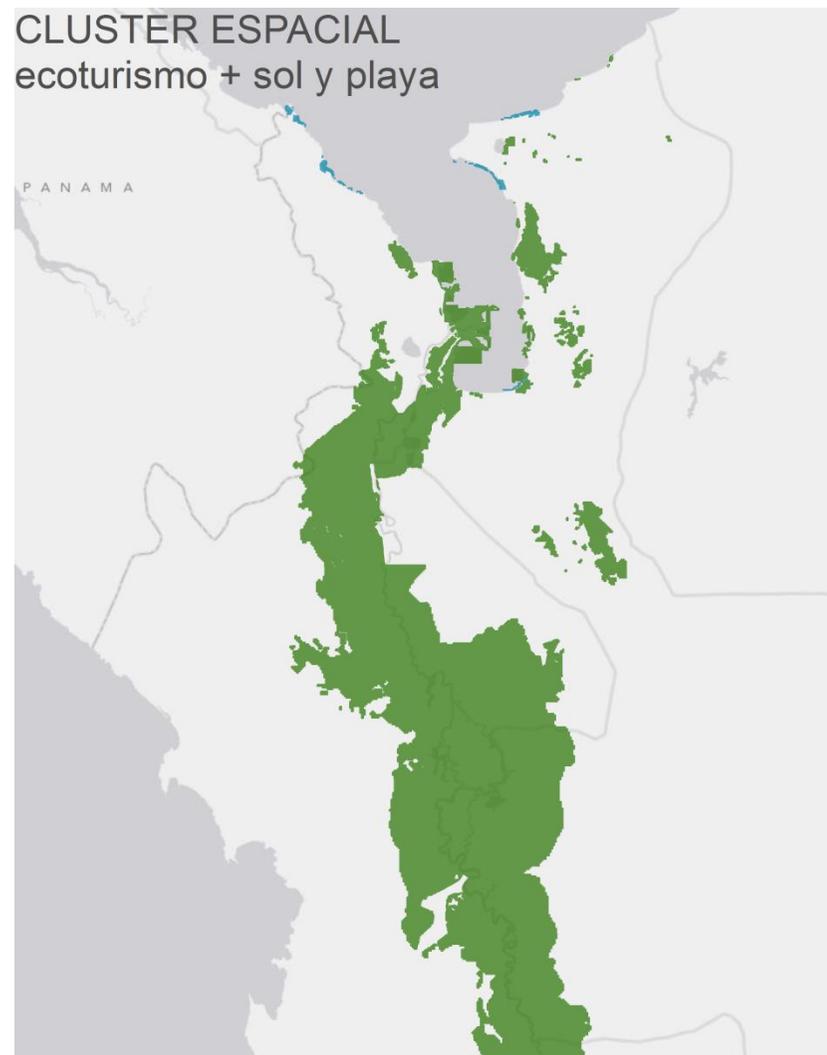


PRECAUCION
CERCA DE TRAFICO

CLUSTER

CLUSTER

RESULTADOS MODELO RISE
Resultados del modelo de Rise



Ecoturismo de playa, manglar, montaña y comunidades étnicas de proyección nacional e internacional

CATEGORIAS	OFERTAS - TURISMO
ALOJAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ● Construcción y mejoramiento de la infraestructura hotelera: Hoteles ecolodge, famihoteles, chozas, resorts, hoteles, hostales
ACTIVIDADES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	<p>Desarrollar ofertas turísticas de acuerdo a las características del lugar: buceo, avistamiento de tortugas y aves, visita a Manglares, senderismo, recorridos culturales a través de la comunidades indígenas y/o negras, restaurantes tradicionales al interior de la comunidad, artesanías</p> <p>Zona de servicios complementarios a las actividades turísticas: Empresas especializadas en transporte turístico, agencias promotoras del turismo, abastecimiento de alimentos, insumos para los hoteles y ecohoteles</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mejoramiento de la infraestructura de servicios básicos para la ciudad y el sector turismo ● Consolidar centros urbanos que presten servicios complementarios cobertura de servicios: servicios legales, servicios financieros, servicios de salud, centro de convenciones, restaurantes, hoteles, moteles, casinos, bares, cafes, clubes, discotecas
ACCESIBILIDAD	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejorar la cobertura y calidad del servicio de transporte público : buses, taxis, sistema integrado de transporte ● Ferry Panamericano ● Creación y consolidación de rutas marítimas (entre costa oriental-occidental) ● Mejoramiento de la conexión terrestre a través de las vías nacionales y departamentales: transversal de las Américas, Autopistas de la prosperidad, Construcción de la Variante industrial Turbo-Nueva Colonia-Zungo-Chigorodó . ● Mejoramiento de la conexión terrestre entre los municipios del Darién (conexión con PNN Katíos y Ciénagas Atrato) ● Mejoramiento de la conexión fluvial: Aprovechamiento y adecuación de la ruta fluvial (Río Atrato, Río León). ● Mejoramiento de la conexión aérea: Consolidación del aeropuerto de Carepa como aeropuerto internacional , Fortalecer aeropuerto Capurganá (vuelos comerciales Carepa-Capurganá y más rutas aéreas a capitales).
PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ● Plan de ordenamiento turístico: playas, ecoturismo, etnoturismo, artesanías. ● Planes, normas y proyectos que incentiven a integrar dentro de las compañías la responsabilidad social corporativa
GESTIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Planes o proyectos para la certificación en turismo sostenible : certificados en ecoturismo, calidad turística y turismo sostenible ● Incentivar la Inversión en la región ● Promoción, gestión y comercialización de la región de Urabá
EDUCACIÓN Y FORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Educación superior y técnica: Formación en programas de auditorías de cumplimiento de normas, gastronomía, emprendimiento e innovación, complementaria sobre sistemas de seguridad industrial y gestión de calidad, TIC ● Formación para el trabajo: Talleres y cursos en programas de auditorías de cumplimiento de normas, gastronomía, emprendimiento e innovación, complementaria sobre sistemas de seguridad industrial y gestión de calidad, TIC. Formación en Bilingüismo.
REGIÓN LEGAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Reconocimiento de Urabá como zona de frontera internacional ● Infraestructura y dotación para fuerzas policiales. ● Sistemas de información para evaluación y control de la región. ● Planes de seguridad local para cada uno de los municipios. ● Creación de un número único de emergencias. ● Mejoramiento del sistema judicial, aumento de: inspecciones, fiscalías, policía judicial, juzgados, defensoría, casa de justicia y medicina legal. ● Simulación de modelos de reinserción en Urabá con base en las vivencias del pasado para anticipar un posible Acuerdo de Paz. ● Aplicación efectiva del proceso de Ley de Víctimas y Restitución de Tierras para los ciudadanos despojados de sus predios en Urabá (Ley 1448 de 2011).

**UN POTENCIAL TURÍSTICO
LIGADO A LA RIQUEZA NATURAL Y CULTURAL**

La región de Urabá tiene un gran potencial turístico asociado a la riqueza natural y a la diversidad cultural. La oferta de actividades recreativas basadas en el disfrute y el respeto de la diversidad natural y cultural de la región atraerá turistas de todo el mundo para ecoturismo en la zona del golfo y etnoturismo a lo largo del río Atrato, así como turismo de sol y playa en la zona del litoral.

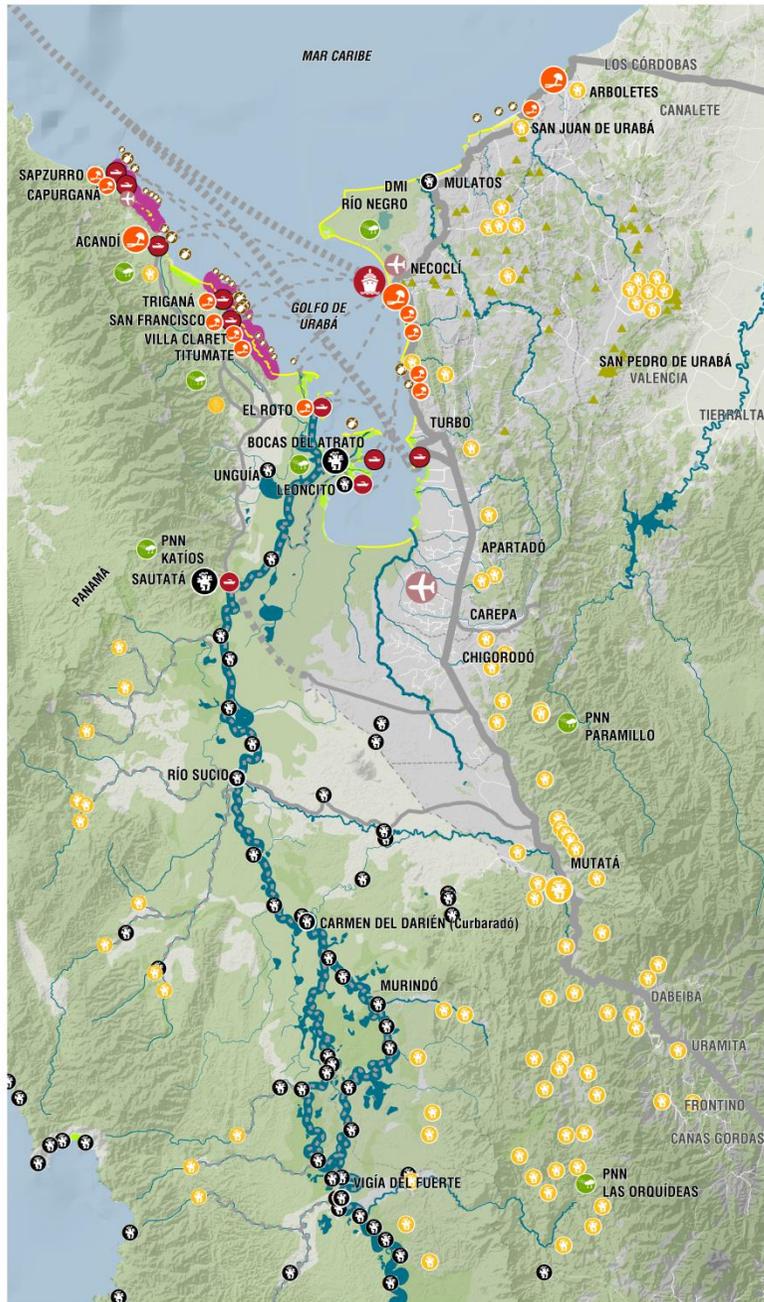
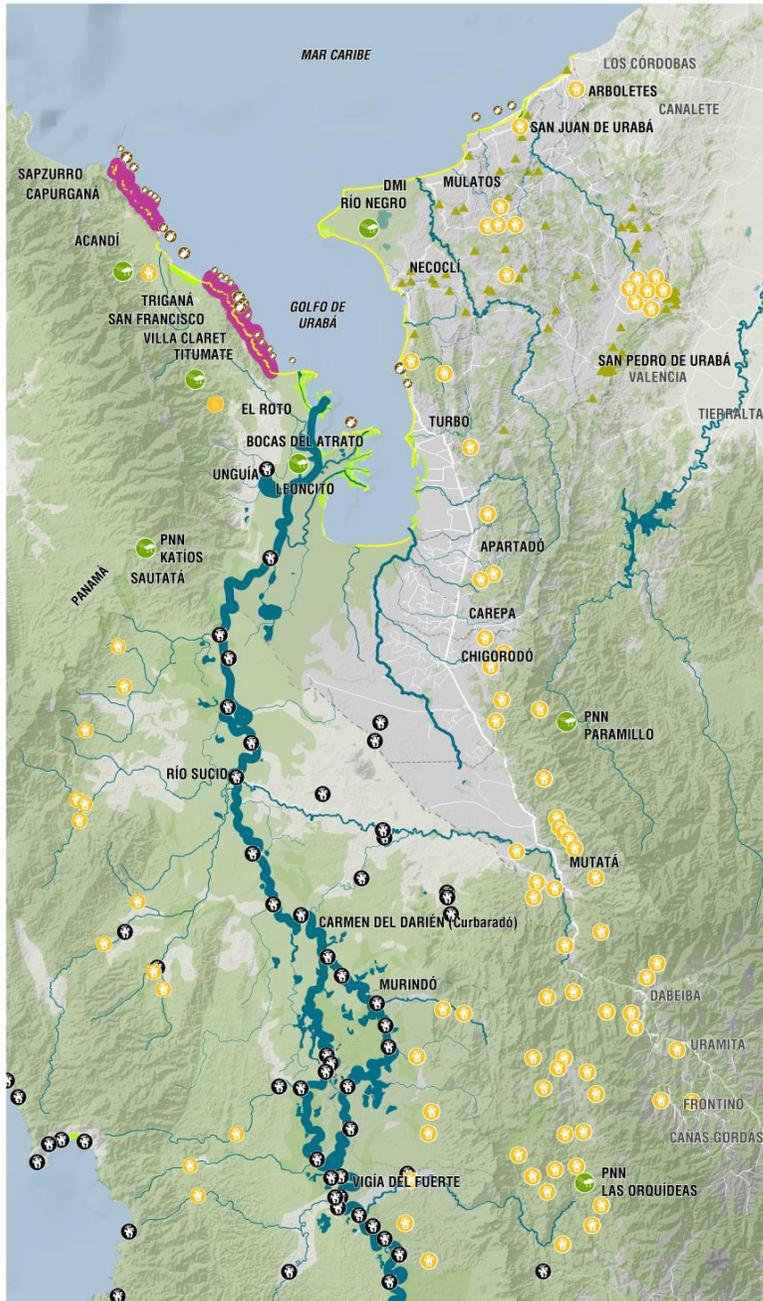


Figura 35: Serranía de Abibe / Fuente: Eafit

ACTIVIDADES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

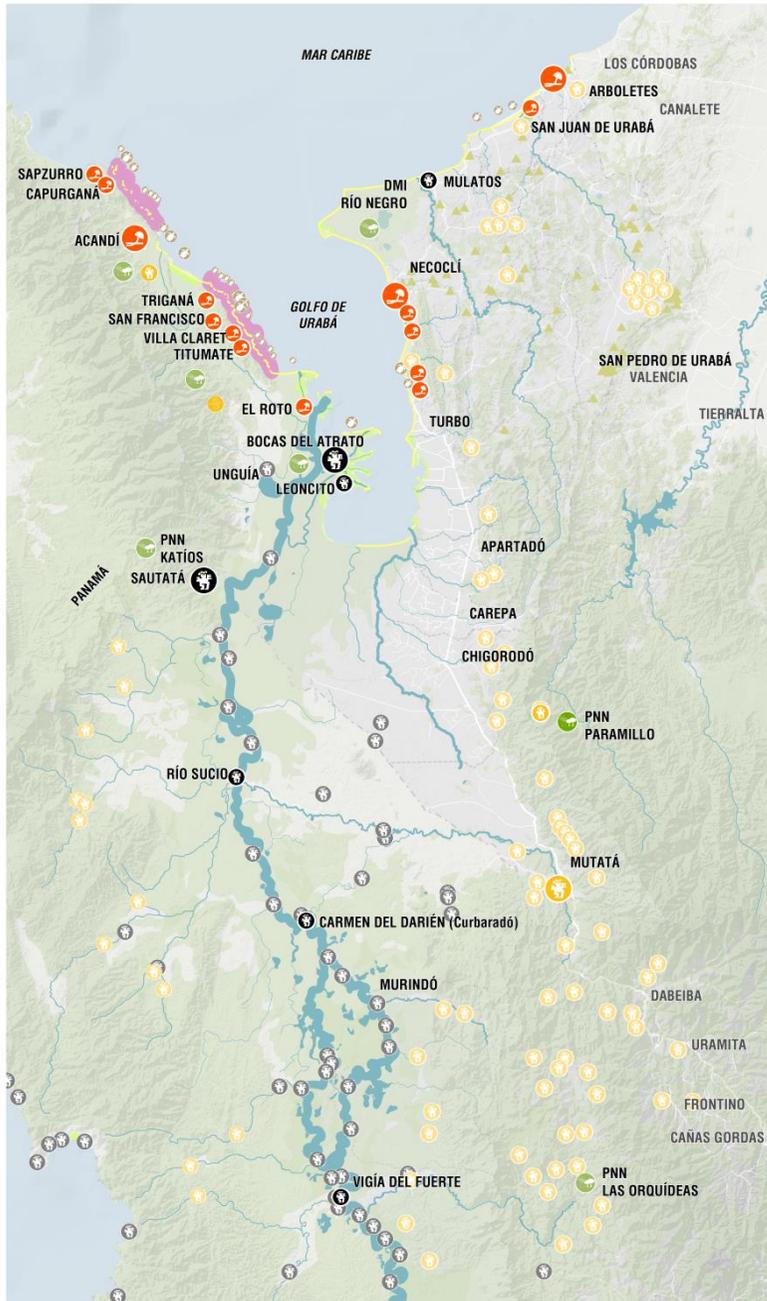
La oferta de actividades recreativas basadas en el disfrute y el respeto de la diversidad natural y cultural de la región atraerá turistas de todo el mundo



-  Avistamiento de Tortugas
-  Asentamiento Indígena
-  Asentamiento Negro
-  Alojamiento Sol y Playa
-  Sitios de Interés Ecoturismo
-  Volcán de Lodo
-  Línea de Playa
-  Arrecife
-  Verde
-  Manglar

Figura 35: Serranía de Abibe / Fuente: Eafit

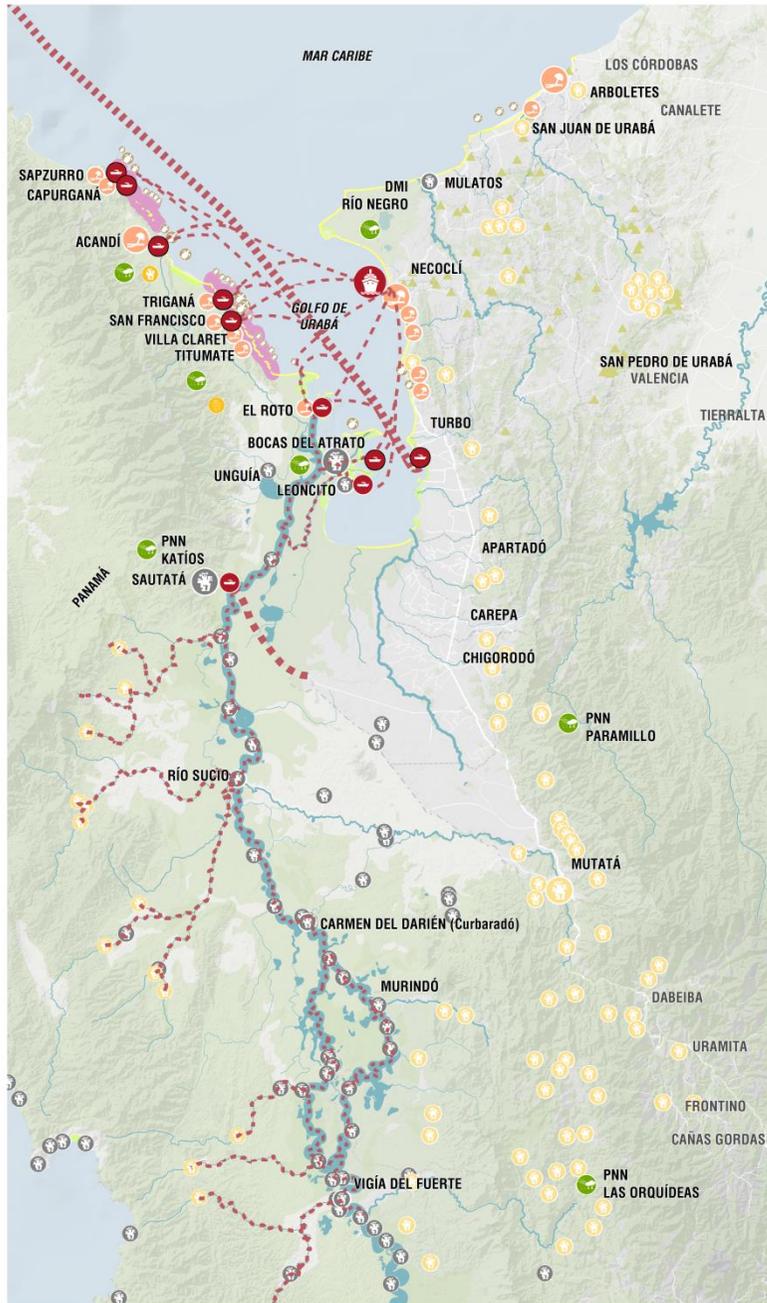
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



-  Avistamiento de Tortugas
-  Asentamiento Indígena
-  Asentamiento Negro
-  Alojamiento Sol y Playa
-  Sitios de Interés Ecoturismo
-  Volcán de Lodo
-  Línea de Playa
-  Arrecife
-  Verde
-  Manglar

Figura 35: Serranía de Abibe / Fuente: Eafit

Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



ACCESIBILIDAD

para el mejoramiento de la conexión terrestre, las intervenciones de escala internacional y nacional programadas para Autopistas de la Prosperidad, en su tramo 1 con una longitud de 221 kms entre Medellín y El Tigre (Chigorodó), y la Transversal de Las Américas permitirán la conexión de la región de Urabá con el centro de Antioquia, Colombia, y Las Américas. Así mismo, con el ánimo de consolidar la conexión de la vía Panamericana, aún sin concluir debido a la dificultad para atravesar la Serranía del Darién, se sugiere continuar a través del Ferry Panamericano, permitiendo la continuidad (Norte y Suramérica) a través de la conexión marítima Urabá - Colón (Panamá). En consecuencia, se requiere construir un muelle especializado para dicho Ferry, el cual puede estar asociado a la zona industria y portuaria.

La gran vocación turística del costado occidental del golfo de Urabá, tanto a nivel de la costa como sobre la serranía del Darién, y con el ánimo de garantizar la accesibilidad y la conectividad hacia el Parque Nacional de los Katíos y las ciénagas del Atrato, se propone la consolidación de la conexión terrestre existente entre los municipios localizados sobre el Darién (Acandí, Unguía, Sautatá).

En paralelo, las comunidades indígenas y afrodescendientes asentadas a lo largo del Río Atrato y en sus áreas de influencia, demandan el mejoramiento de las rutas fluviales para garantizar su movilidad, y además de esto, favorecer el desarrollo de actividades relacionadas con el etnoturismo y ecoturismo que las incluyan en las mismas.

-  Embarcadero Existente
-  Puerto Existente Bananero
-  Puerto Nuevo

Movilidad Marítima y Fluvial

-  Fluvial
-  Marítima Internacional
-  Marítima Ferry

Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Terrestre Primaria
 Terrestre Secundaria

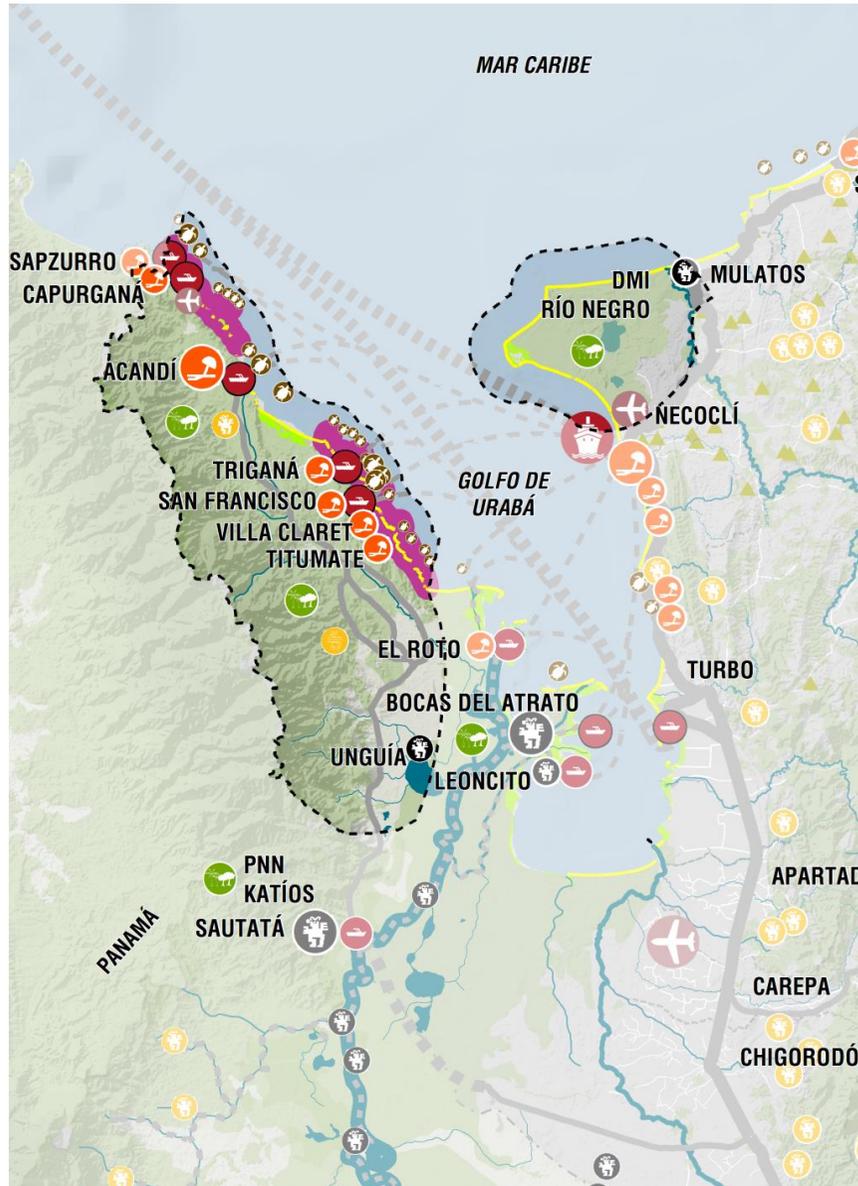
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURAI y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

ACCESIBILIDAD

para el mejoramiento de la conexión terrestre, las intervenciones de escala internacional y nacional programadas para Autopistas de la Prosperidad, en su tramo 1 con una longitud de 221 kms entre Medellín y El Tigre (Chigorodó), y la Transversal de Las Américas permitirán la conexión de la región de Urabá con el centro de Antioquia, Colombia, y Las Américas. Así mismo, con el ánimo de consolidar la conexión de la vía Panamericana, aún sin concluir debido a la dificultad para atravesar la Serranía del Darién, se sugiere continuar a través del Ferry Panamericano, permitiendo la continuidad (Norte y Suramérica) a través de la conexión marítima Urabá - Colón (Panamá). En consecuencia, se requiere construir un muelle especializado para dicho Ferry, el cual puede estar asociado a la zona industria y portuaria.

La gran vocación turística del costado occidental del golfo de Urabá, tanto a nivel de la costa como sobre la serranía del Darién, y con el ánimo de garantizar la accesibilidad y la conectividad hacia el Parque Nacional de los Katíos y las ciénagas del Atrato, se propone la consolidación de la conexión terrestre existente entre los municipios localizados sobre el Darién (Acandí, Unguía, Sautatá).

En paralelo, las comunidades indígenas y afrodescendientes asentadas a lo largo del Río Atrato y en sus áreas de influencia, demandan el mejoramiento de las rutas fluviales para garantizar su movilidad, y además de esto, favorecer el desarrollo de actividades relacionadas con el etnoturismo y ecoturismo que las incluyan en las mismas.



- Avistamiento de Tortugas
- Asentamiento Indígena
- Asentamiento Negro
- Alojamiento Sol y Playa
- Sitios de Interés Ecoturismo
- Volcán de Lodo
- Línea de Playa
- Arrecife
- Verde
- Manglar

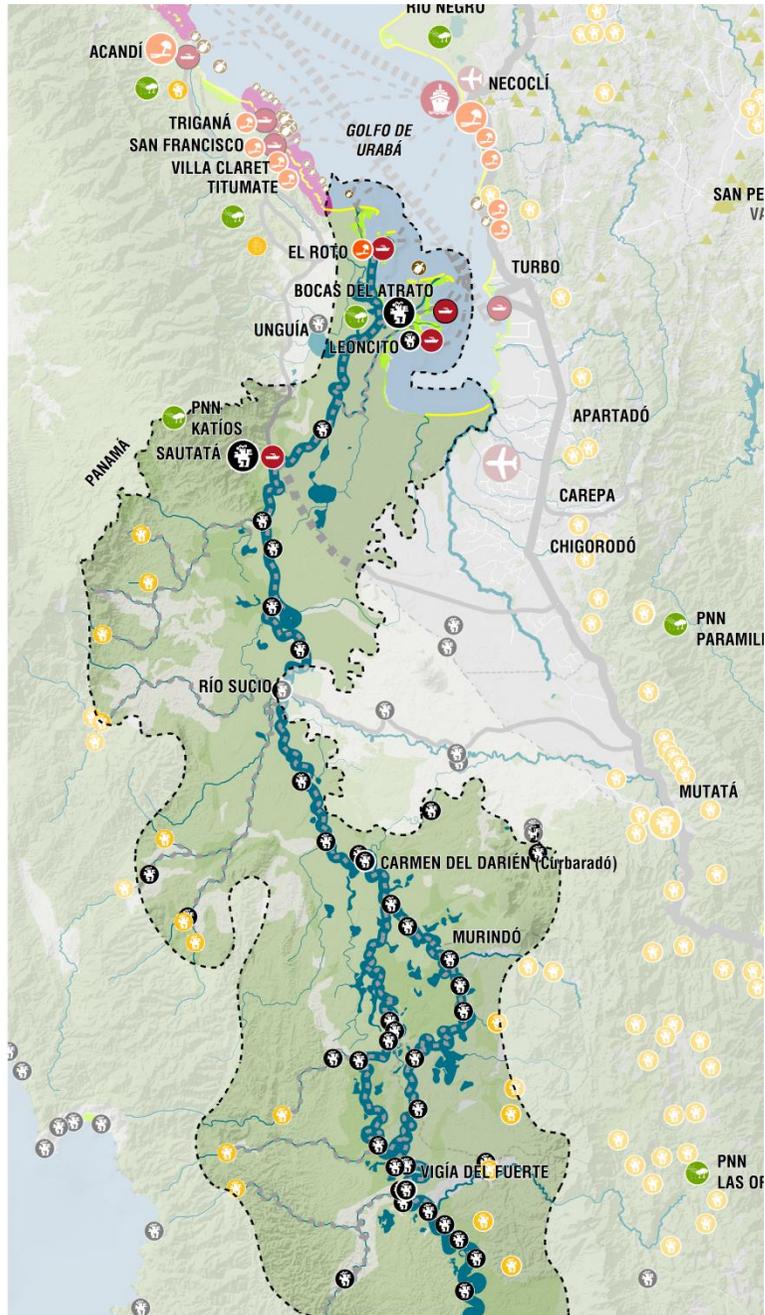
Ecoturismo de playa, de manglar y de comunidades étnicas de proyección internacional

Consolidar la zona como un área de ecoturismo de playa y aventura de proyección internacional

Figura 48: Playa La Miel/ Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Ecoturismo de playa, de manglar y de comunidades étnicas de proyección internacional

Desarrollar la zona del Atrato bajo como un área de ecoturismo de manglar, comunidades negras e indígenas

Figura 49: Río Atrato/ Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

SOL Y PLAYA EN LA COSTA CARIBE ANTIOQUEÑA

La variedad de paisajes naturales y una accesibilidad mejorada harán de ésta una zona de ecoturismo de sol y playa de escala nacional.

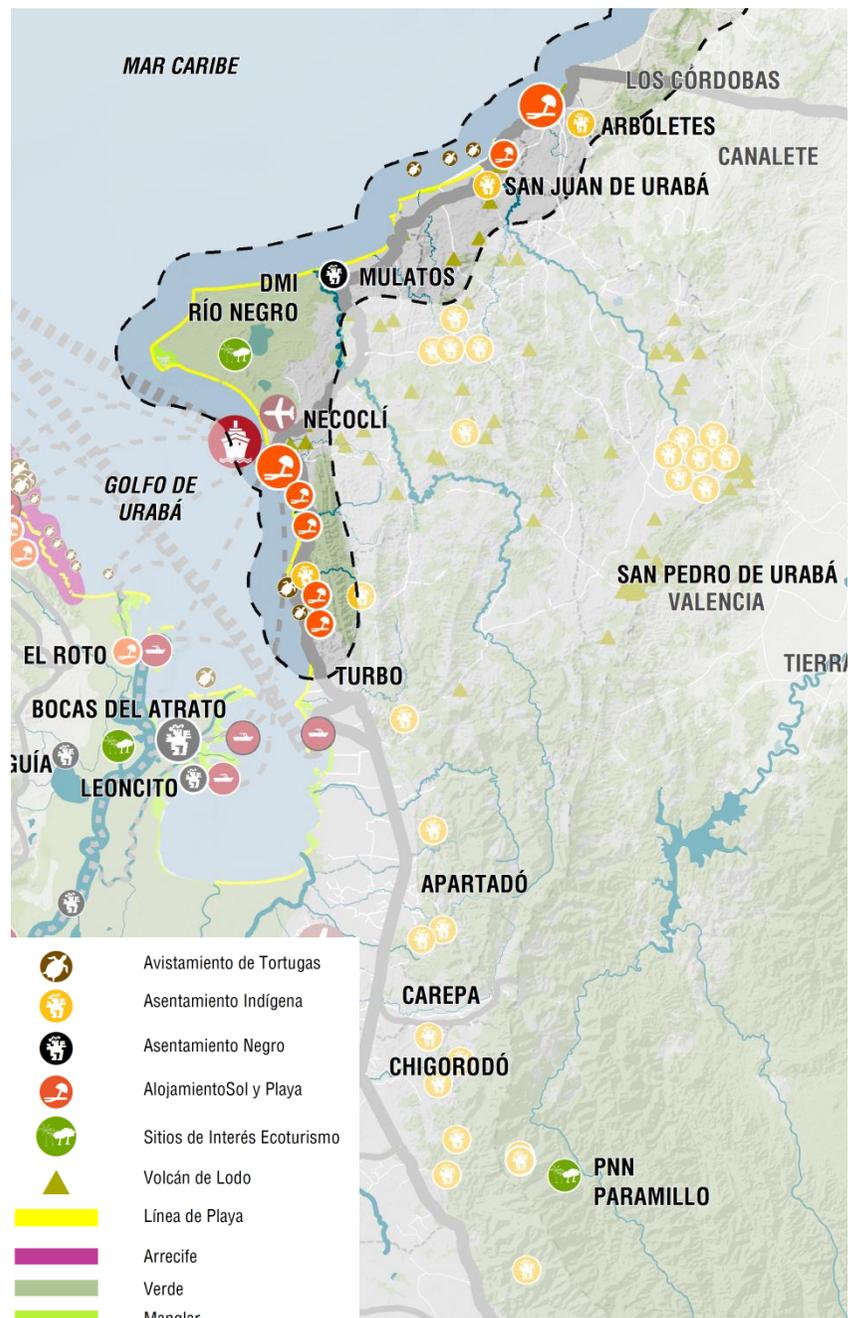


Figura 50: Playa en Necoclí/ Fuente: Eafit



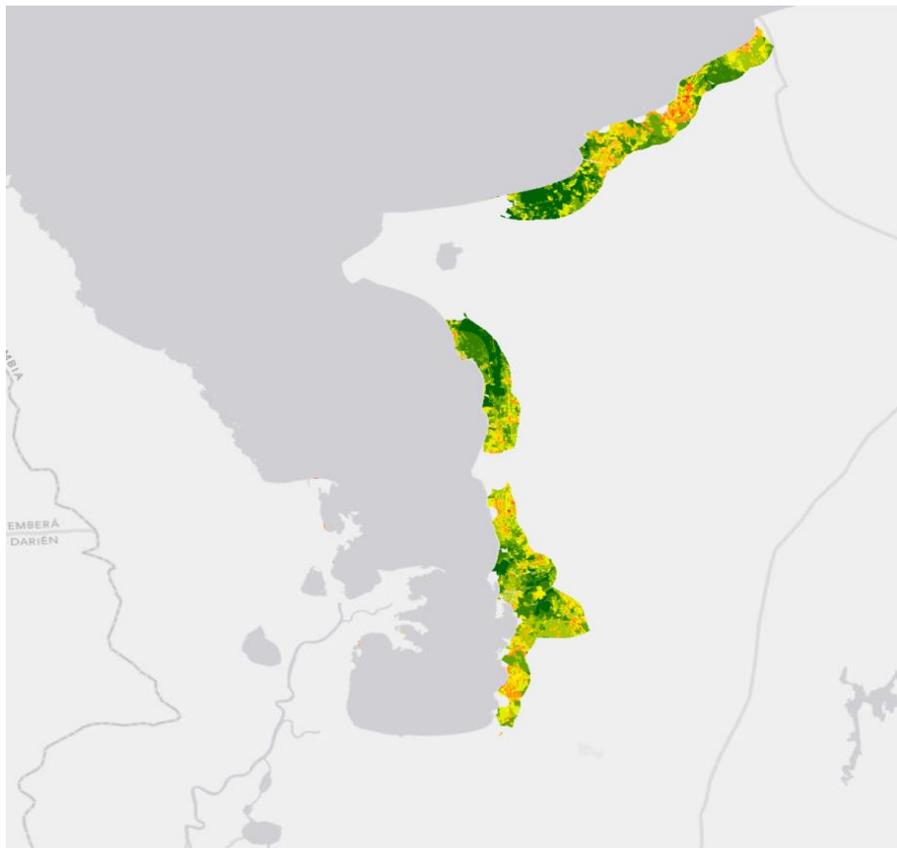
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

An aerial photograph of a large industrial and port complex. A long, narrow pier extends from the top left towards the bottom right, forming a large U-shape. A large cargo ship is docked at the pier. The surrounding area includes various industrial buildings, storage tanks, and a road network. The water is dark, and there are some smaller boats and structures in the harbor. The overall scene depicts a busy industrial and port facility.

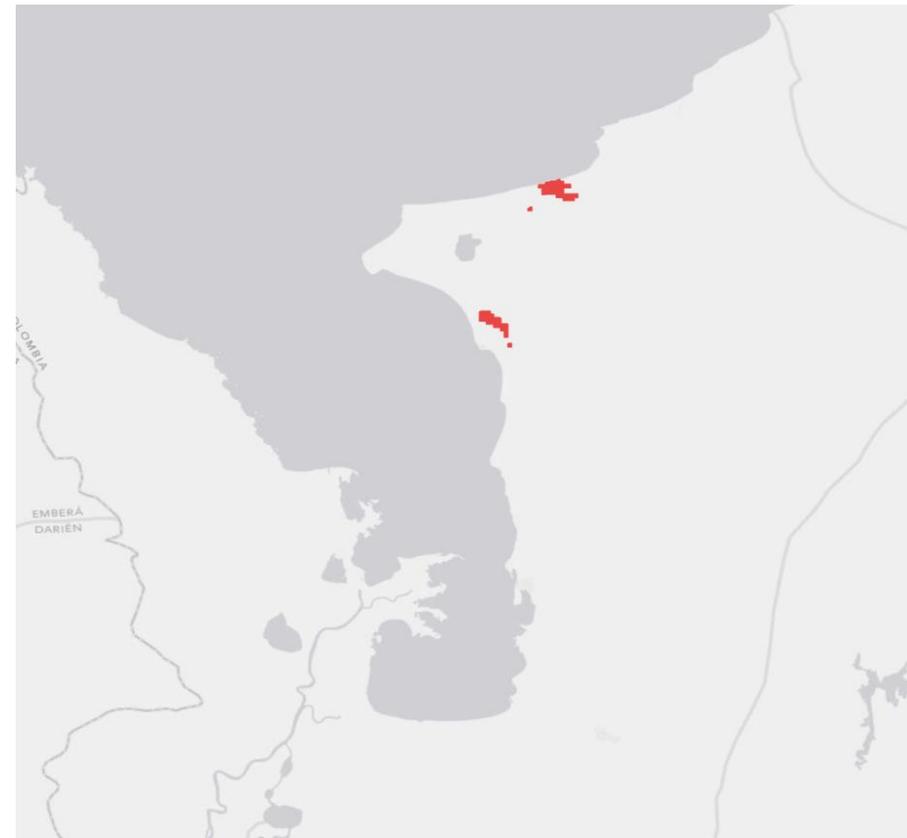
SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

RESULTADOS MODELO RISE
Resultados del modelo de Rise

RESULTADO



CLUSTER



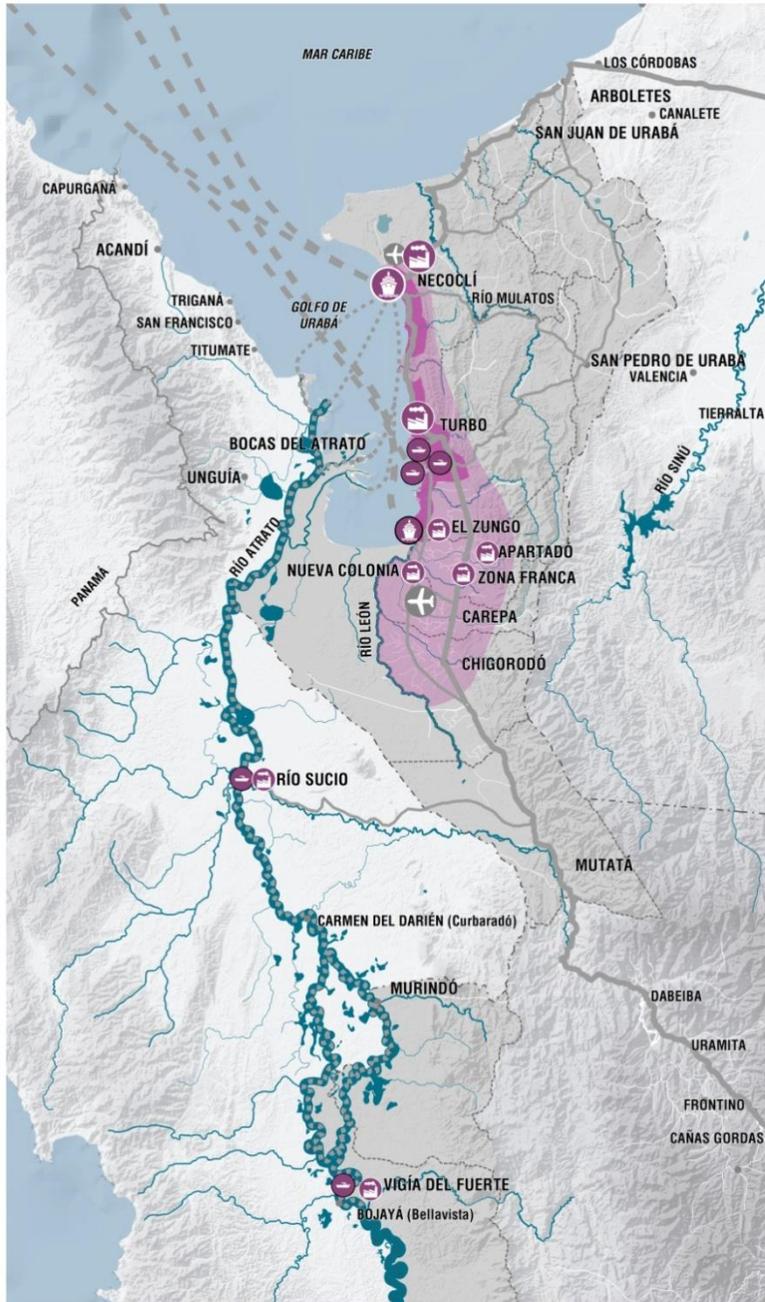
UNA PUERTA AL MUNDO PARA COLOMBIA

CATEGORIAS	OFERTAS - ZONA INDUSTRIAL PORTUARIA
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	<ul style="list-style-type: none"> ● Construcción de puerto de gran calado y capacidad (nuevo puerto internacional en Necoclí). ● Construcción de embarcadero para conexión Ferry Panamericano (Turbo o Necoclí). ● Garantizar la cobertura de servicios públicos en la Zona Industrial Portuaria.
INDUSTRIA Y TRANSFORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Ordenamiento/consolidación de la zona industrial bananera existente (Nueva Colonia y Zungo). ● Parque industrial (Beneficio zona franca). ● Operadores Logísticos.
ACCESIBILIDAD MULTIMODAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejoramiento de la cobertura y calidad del servicio de transporte público. ● Ferry Panamericano. ● Mejoramiento de la conexión terrestre a través de las vías nacionales y departamentales: circuito vial arboletes-San Pedro-Necoclí, circuito vial Turbo-San Pedro-Necoclí, vías terciarias, Transversal de las Américas, Autopistas de la Prosperidad, variante industrial Turbo-Nueva Colonia-Zungo-Chigorodó, vía Medellín-Quibdó. ● Mejoramiento de la conexión fluvial: aprovechamiento y adecuación de la ruta fluvial (río Atrato, río León). ● Mejoramiento de la conexión aérea: consolidación del aeropuerto de Carepa como aeropuerto internacional, construcción de un aeropuerto de carga en el área de influencia de la Zona Industrial Portuaria.
PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ● Plan director de la zona industrial. ● Plan director del sistema portuario. ● Planes, normas y proyectos que incentiven a integrar dentro de las compañías la responsabilidad social corporativa.
MITIGACIÓN Y COMPENSACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> ● Servicios ambientales. ● Restauración ecológica. ● Diseño de infraestructuras verdes.
GESTIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Planes y proyectos de certificación del puerto. ● Promoción de incentivos para la inversión en la región (impuestos, subsidios y tarifas preferenciales en servicios públicos). ● Promoción, gestión y comercialización de la región de Urabá
ACTIVIDADES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	<ul style="list-style-type: none"> ● Consolidación de centros urbanos prestadores de servicios complementarios a las actividades industriales y portuarias (salud, financieros, educativos, negocios, etc.) . ● Definir zonas de servicios complementarios en las áreas de influencia de las actividades industriales y portuarias.
EDUCACIÓN Y FORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Mantenimiento industrial, industria naval y otros temas navieros, TIC , bilingüismo, logística , servicios, comercio internacional, ciencias del mar.
REGIÓN LEGAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Disminución de la evasión del impuesto predial y simplificación de los códigos tributarios. ● Actualización catastral para el aumento de la recaudación a nivel municipal. ● Equidad horizontal en la inversión pública per cápita entre los municipios. ● Homogenización de una política fiscal para toda la región. ● Integración del equipo administrativo de la Gobernación y construcción de la sede regional. ● Fortalecimiento de la gerencia de Urabá en materia de apoyo técnico a los municipios. ● Creación de un banco de proyectos regional, así como de un equipo de evaluación y seguimiento de políticas públicas de la región.

SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

UNA PUERTA AL MUNDO PARA COLOMBIA

La localización geoestratégica de Urabá será aprovechada mediante el desarrollo de actividades portuarias e industriales de primer nivel



-  Embarcadero Existente
-  Puerto Existente Bananero
-  Puerto Nuevo
-  Centro de Servicio Industrial
-  Movilidad Marítima y Fluvial
-  Movilidad Terrestre
-  Cluster Zona Industrial
-  Planificación Polo Urbano Regional

Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Un nuevo puerto de aguas profundas y el puerto granelero, sumados a los existentes, pondrán a Urabá en el mapa del comercio marítimo mundial.

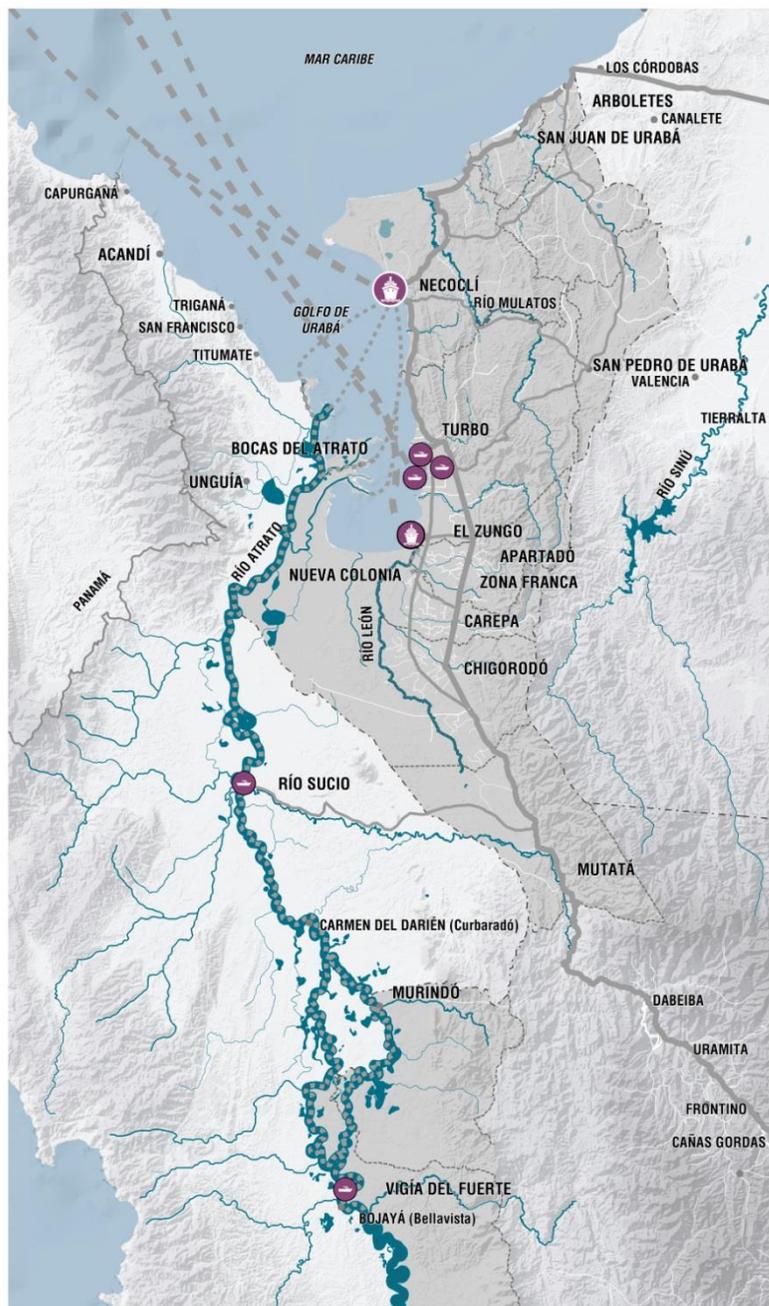


Figura 51. Embarcadero El Zungo/ Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

INDUSTRIA Y TRANSFORMACIÓN

La consolidación de un sistema portuario conectado con el mundo favorecerá la implantación de nuevas industrias en la región, generando empleos y oportunidades.

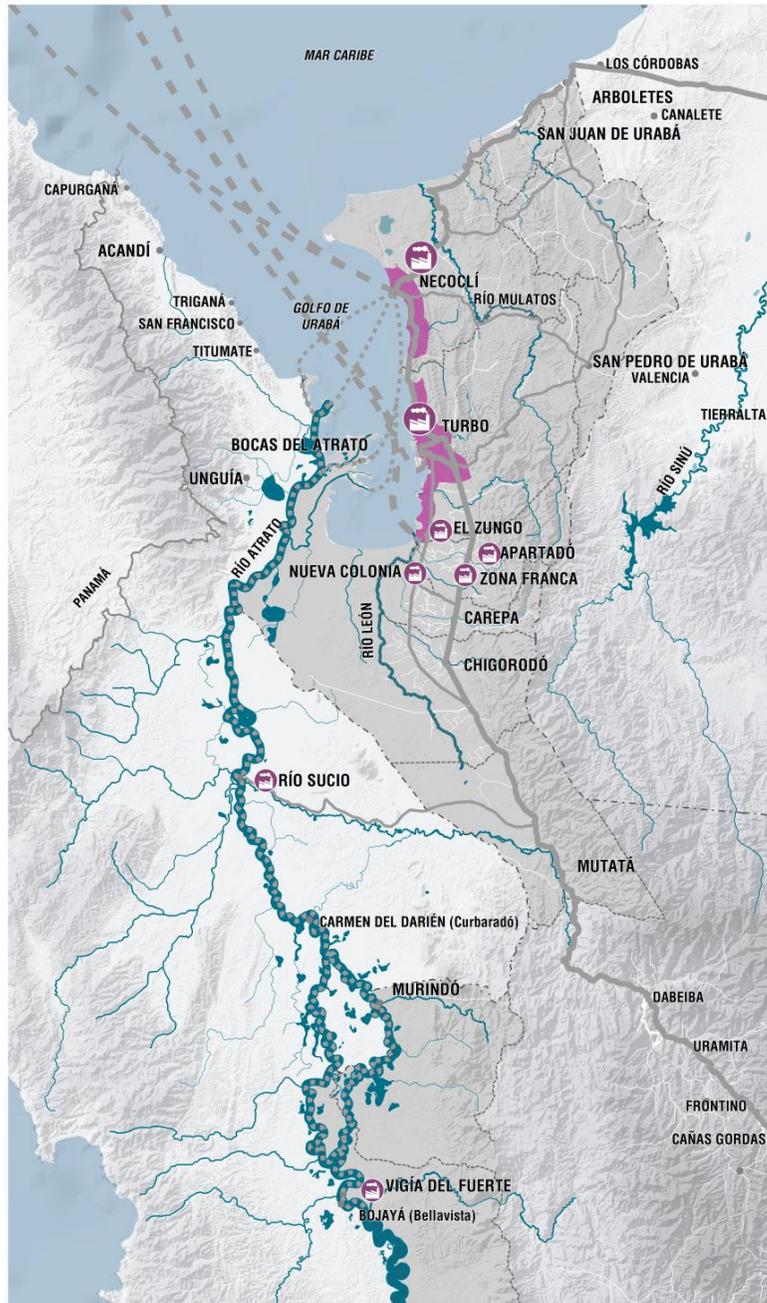


Figura 52. Complejo Industrial Recife-SUAPE/
Fuente: Fuente Visita Técnica Pernambuco Brasil. Gobernación de Antioquia – ACI
Complejo – industrial Portuario, Gobernador Eraldo Gueiros



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

ACCESIBILIDAD

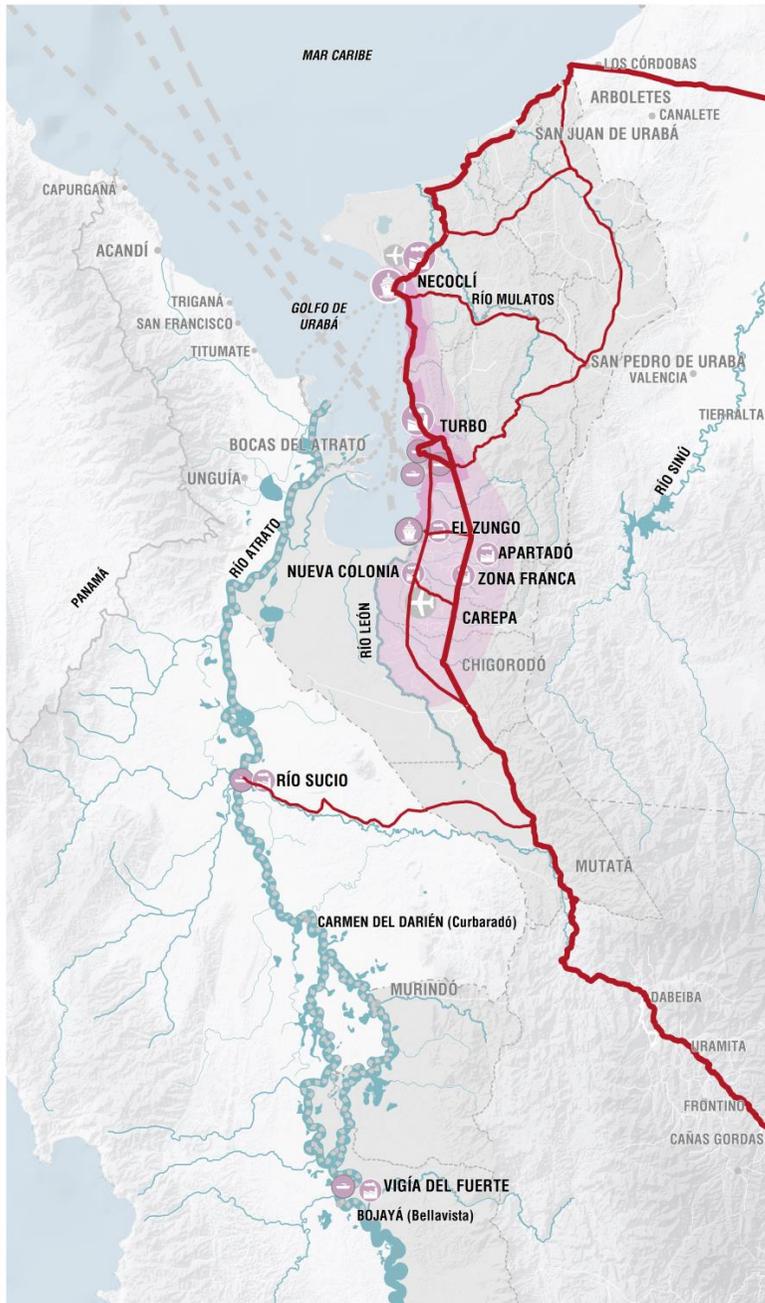
El desarrollo industrial y productivo previsto para la región de Urabá, pone en evidencia el territorio central de la región de Urabá como un nodo articulador de la conectividad multimodal (terrestre, aérea, marítima, fluvial).

De allí la importancia de las intervenciones de escala internacional y nacional programadas para Autopistas de la Prosperidad, la Transversal de Las Américas con su complemento del Ferry Panamericano, que permitirá la continuidad de la vía panamericana a través de la conexión Urabá - Colón (Panamá).

La vía Medellín – Quibdó también adquiere una importancia mayor en esta dinámica de desarrollo. Esta vía deberá articularse con la navegación a través el río Atrato, permitiendo cerrar el circuito Urabá-Quibdó-Medellín. Es fundamental atender la importancia del río Atrato como vía principal de acceso y ruta comercial local de las comunidades asentadas a lo largo del mismo y en sus áreas de influencia.

Otras intervenciones de carácter regional adquieren una notoria importancia: cabe destacar la consolidación de los circuitos viales subregionales norte, la construcción de la variante industrial Turbo-Nueva Colonia-Zungo-Chigorodó y la consolidación del circuito de vías secundarias en Zona bananera (Nueva Colonia y Zungo).

Finalmente, el mejoramiento de la conexión aérea para el transporte de pasajeros en el aeropuerto de Carepa y para potencial transporte de carga en Necoclí, complementarían la oferta de accesibilidad y conectividad multimodal.



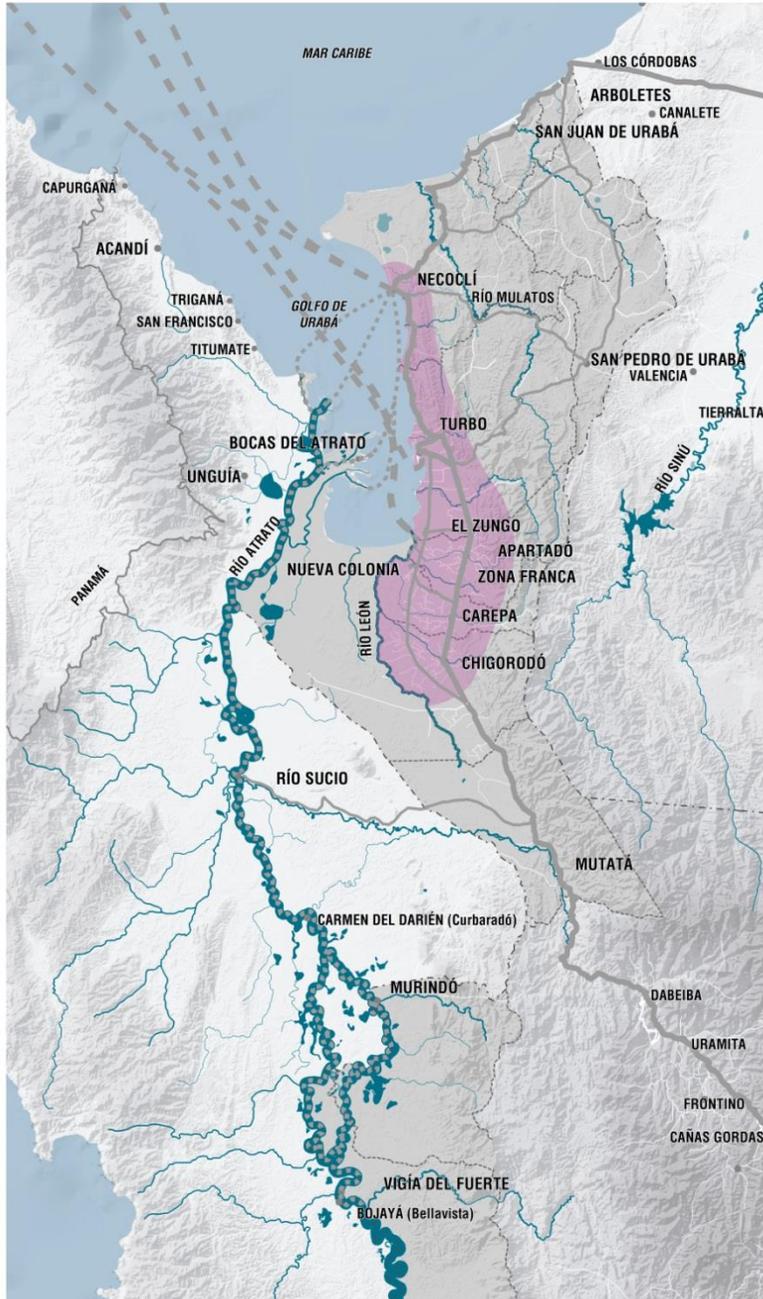
SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO

PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO

El desarrollo de un sistema portuario de carácter internacional y el crecimiento de las zonas industriales a sus alrededores, producirá un crecimiento acelerado de los centros urbanos que prestarán servicios complementarios.

Este crecimiento se reflejará en un notorio aumento de la población, de sus desplazamientos al interior de la subregión y de la presión sobre los recursos naturales. El actual panorama de degradación ambiental de este territorio, deberá transformarse a través de actividades productivas limpias, desarrollos urbanísticos innovadores, infraestructuras verdes y procesos de restauración ambiental.

Para ello, se planificará una Zona industrial y portuaria alrededor de la cabecera municipal de Necoclí, donde las necesidades de competitividad y eficiencia de estas actividades se conjugarán con la protección de la riqueza natural del DMI de Rionegro, las fuentes hídricas y el asentamiento indígena de Caimán Viejo.



SISTEMA INDUSTRIAL Y PORTUARIO



CONSOLIDACIÓN DE UN POLO URBANO REGIONAL

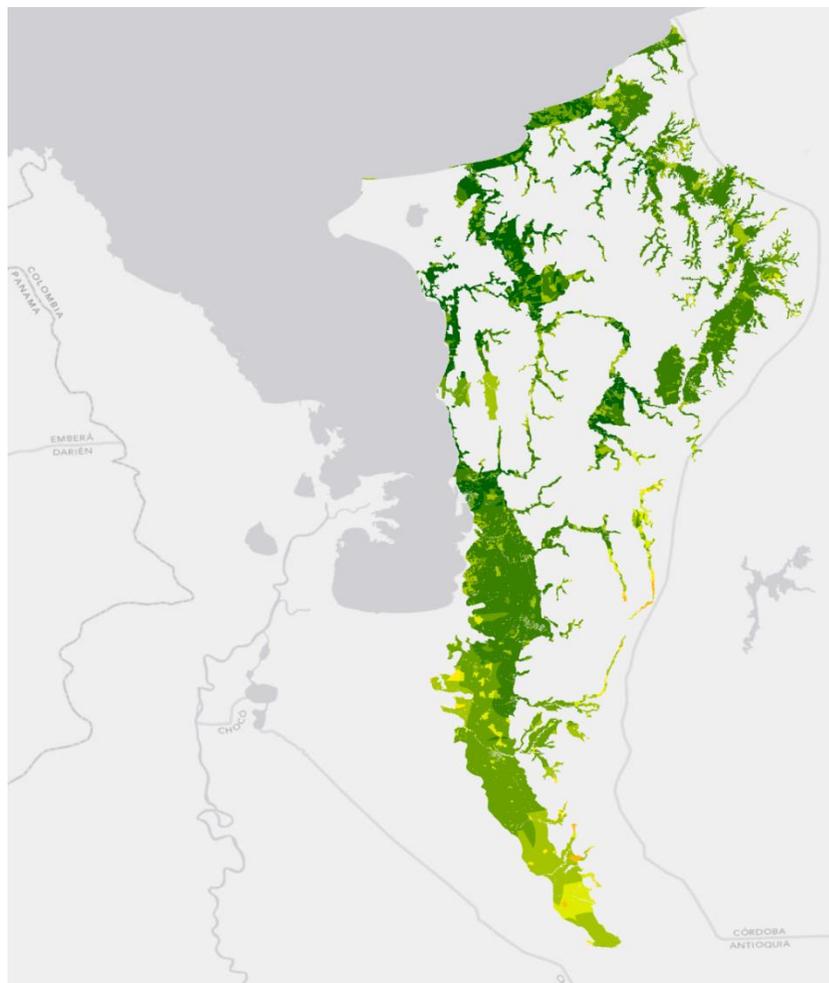
Se ha de planificar la consolidación de un Polo Urbano Regional conformado por los municipios de Turbo, Apartadó, Carepa, Chigorodó y Mutatá como una red de ciudades con vocaciones complementarias, donde el crecimiento poblacional y el desarrollo de las actividades económicas se estructurarán alrededor de un sistema de movilidad eficiente y unos elementos naturales que prestan servicios esenciales.

AGROINDUSTRIA

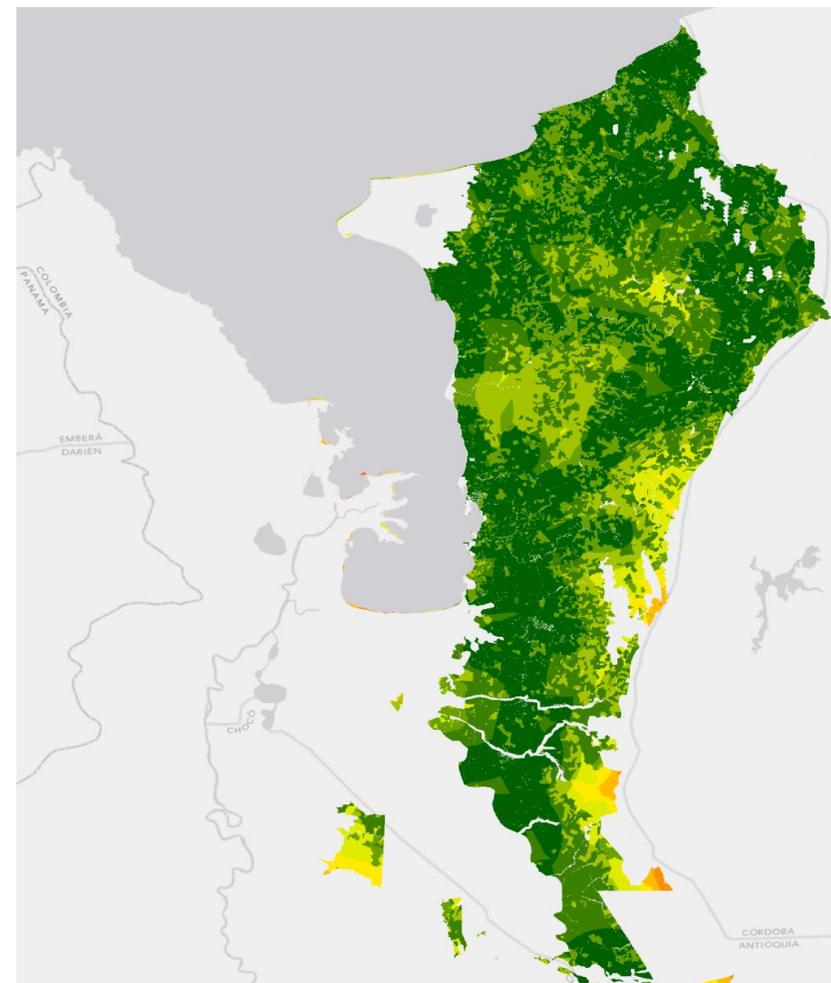


RESULTADOS MODELO RISE
Resultados del modelo de Rise

RESULTADO AGRICULTURA



RESULTADO INDUSTRIA AGRÍCOLA



UNA AGROINDUSTRIA DE EXPORTACIÓN

CATEGORIAS	OFERTAS - AGROINDUSTRIA
INSUMOS Y MATERIA PRIMA	<ul style="list-style-type: none"> ● Cultivos agrícolas para suplir demanda interna y con alto potencial de exportación ● Cultivos forestales para suplir demanda interna y con alto potencial de exportación ● Proyecto de explotación pecuaria que busque incrementar el trabajo en la zona, la tecnificación, el uso eficiente de la tierra, suplir demanda interna y con alto potencial de exportación
INDUSTRIA Y TRANSFORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Consolidación de las zonas industriales existentes ● Empresas productoras de insumos para la producción y transformación agropecuaria y forestal ● Empresas dedicadas a la transformación generando productos con valor agregado ● Centro de investigación, desarrollo y proyección comercial de productos derivados de la producción agropecuaria ● Mejoramiento de la infraestructura de servicios básicos para la ciudad y la industria ● Desarrollar la infraestructura de abastecimiento y drenaje de agua para las zonas cultivables (reforestación, embalses y distritos de riego)
ACTIVIDADES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	<ul style="list-style-type: none"> ● Agremiaciones, clúster y asociaciones relacionadas con los productos agropecuarios (capacitación, comercialización, pequeños y medianos propietarios) ● Consolidación de centros de servicios asociados a la agropecuaria y la silvicultura (San Pedro, Mutatá y Riosucio) ● Conformar una entidad regente de la actividad agropecuaria y forestal (fomento, monitoreo, protección forestal, asistencia técnica) ● Consolidar centros urbanos que presten servicios complementarios
ACCESIBILIDAD MULTIMODAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejorar la cobertura y calidad del servicio de transporte público ● Ferry Panamericano ● Mejoramiento de la conexión terrestre a través de las vías nacionales y departamentales ● Mejoramiento de la conexión aérea
GESTIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Planes o proyectos de certificación para las empresas ● Incentivar la Inversión en la región ● Promoción, gestión y comercialización de la región de Urabá
PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ● Plan de gestión del recurso hídrico en las cuencas de los principales ríos CN - 1. Cuencas de ríos: Mulatos, San Juan y Sinú) 2. León y Riosucio ● Mejoramiento de la infraestructura de gestión del riesgo ● Plan de manejo forestal que garantice reforestación>explotación ● Plan de incentivos para reforestación de suelos erosionados
FORMACION	<ul style="list-style-type: none"> ● Educación superior y técnica ● Formación para el trabajo
REGIÓN LEGAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Identificación y promoción de las reglas de comunidad para las tierras colectivas. ● Formalización de los predios informales cercanos a la Serranía Abibe y al Nudo Paramillo ● Incentivos para la formalización de predios a través de la construcción de vías ● Diseño institucional para el cierre de la frontera agrícola, la protección forestal y el uso eficiente de los suelos disponibles.
MITIGACIÓN Y COMPENSACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> ● Producción más limpia para la industria bananera y monitoreo de impactos de agrotóxicos sobre la salud pública ● Reducción en la emisión de gases con efecto invernadero ● Recuperación de la estructura ecológica en el entorno productivo

UNA AGROINDUSTRIA DE EXPORTACIÓN
 La histórica vocación agroindustrial de Urabá, ahora fortalecida y con valor agregado, será más que nunca un motor de desarrollo regional



-  Centro de Servicios Agroindustria
-  Embarcadero Existente
-  Puerto Existente Bananero
-  Puerto Nuevo
-  Distrito de Riego
-  Cluster Agricultura
-  Terrestre Primaria
-  Terrestre Secundaria

Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

MATERIAS PRIMAS E INSUMOS

La diversificación de cultivos y la implementación de técnicas productivas sostenibles permitirán obtener productos de primera calidad al tiempo que se protegen los recursos humanos y naturales.

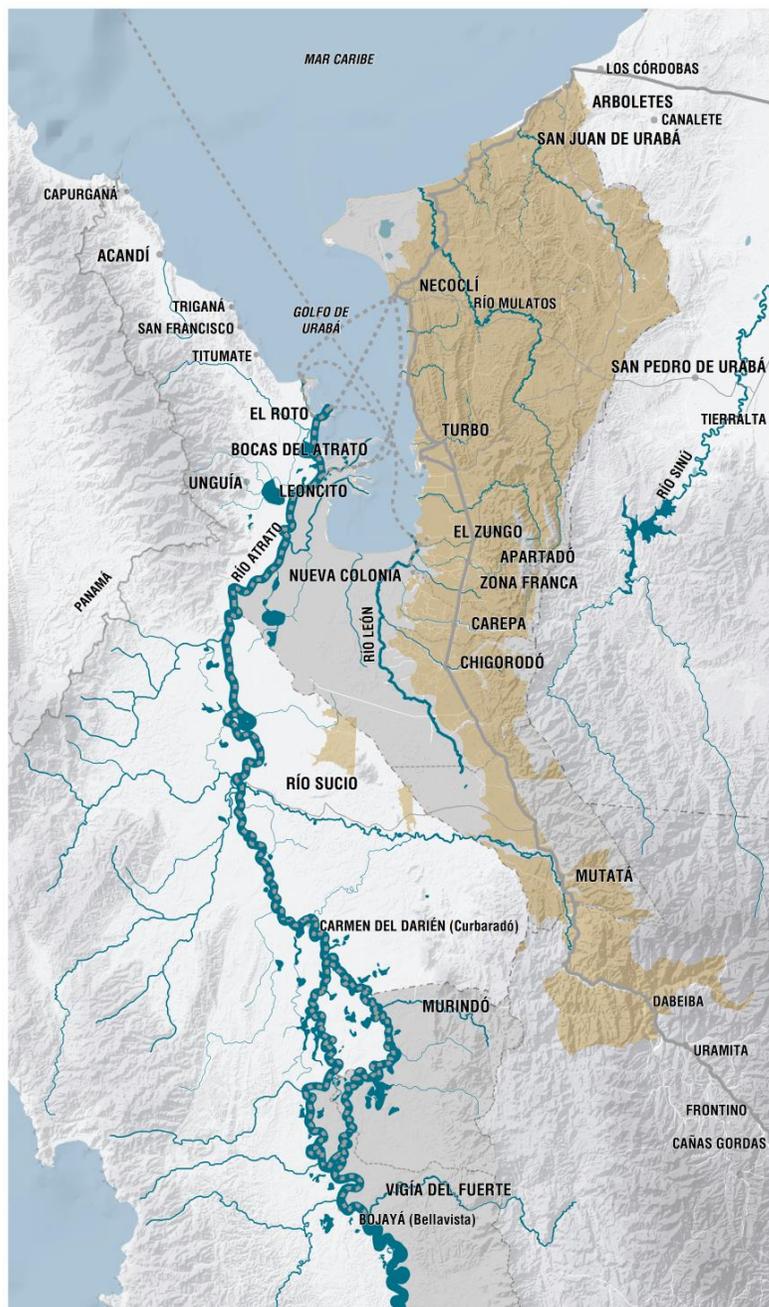


Figura 53. Cultivos



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA

El desarrollo de distritos de riego y el cuidado de las fuentes hídricas permitirán asegurar la durabilidad de la actividad agraria en la región.

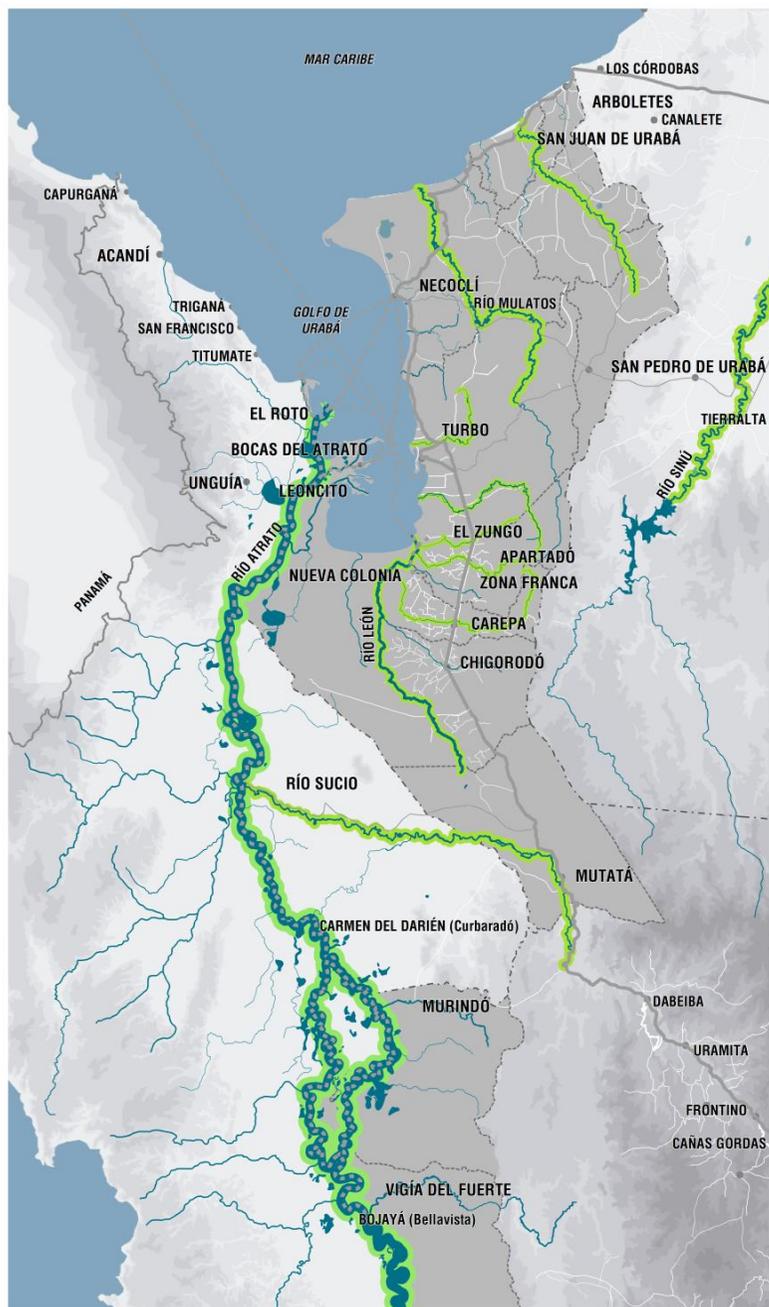


Figura 53. Sistemas de riego



INDUSTRIA DE TRANSFORMACIÓN – CORREDORES DE SERVICIOS

El fortalecimiento de las cadenas productivas hará más rentable y eficiente la actividad agroindustrial, consolidando a su vez centros de servicio en municipios de vocación agrícola.



Figura 54. Centro de acopio de productos

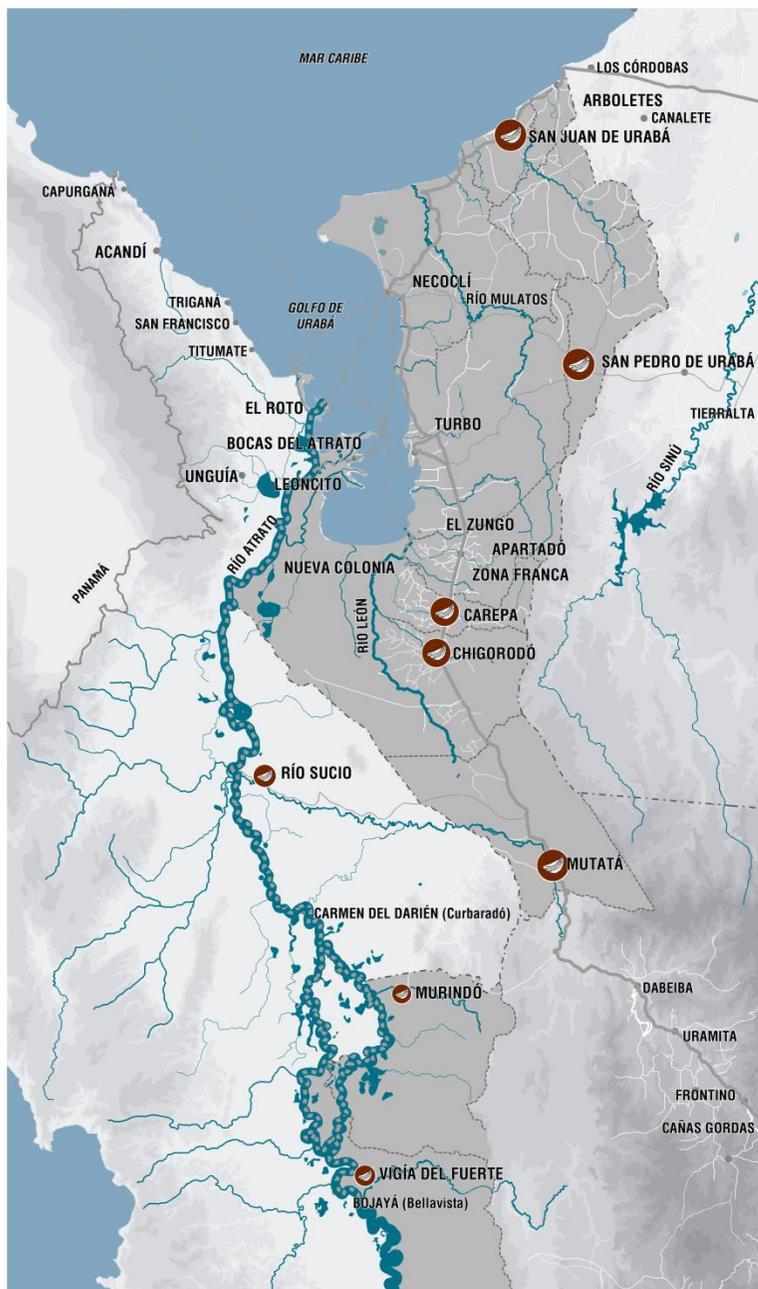


Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

AGROINDUSTRIA

CENTROS DE SERVICIOS

El fortalecimiento de las cadenas productivas hará más rentable y eficiente la actividad agroindustrial, consolidando a su vez centros de servicio en municipios de vocación agrícola.



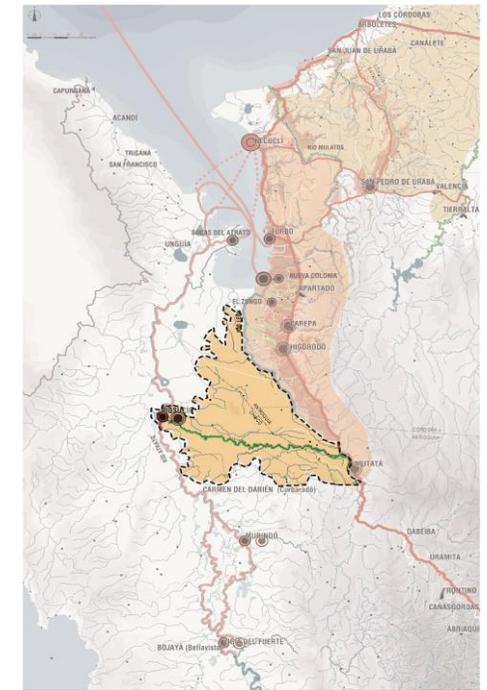
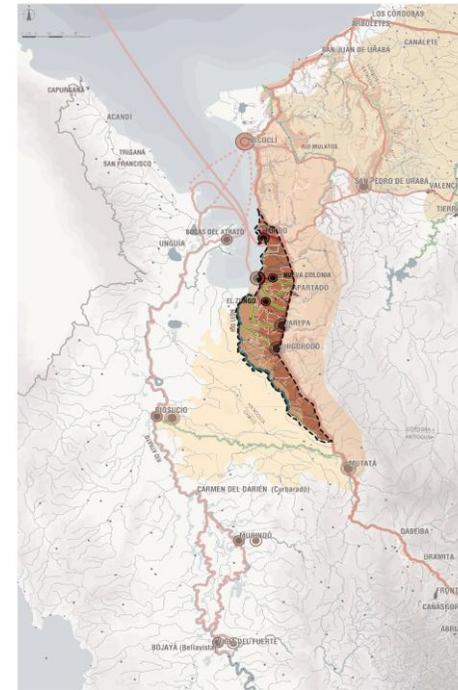
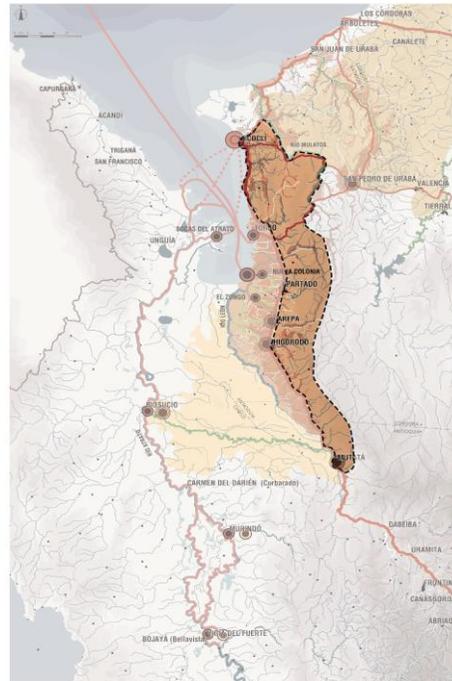
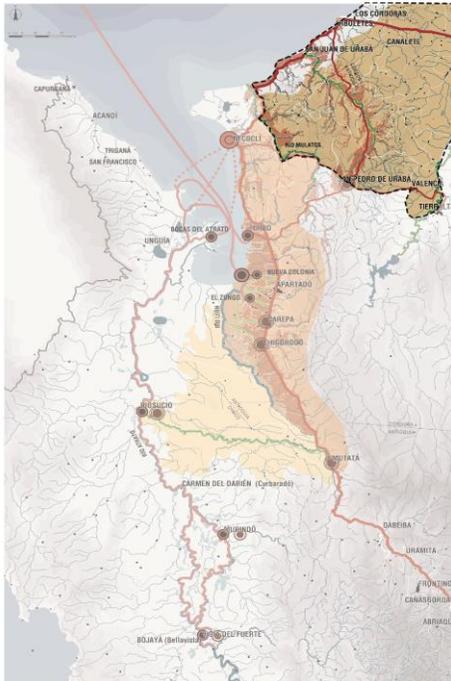
TERRITORIOS AGRÍCOLAS ESTRATÉGICOS

Sistemas agro y silvopastoriles en la sabana Caribe (entre Necoclí, Valencia, Canalete)

Producción agrícola de pequeña escala en las estribaciones de la Serranía de Abibe

Diversificación y producción agrícola más limpia de la Zona bananera

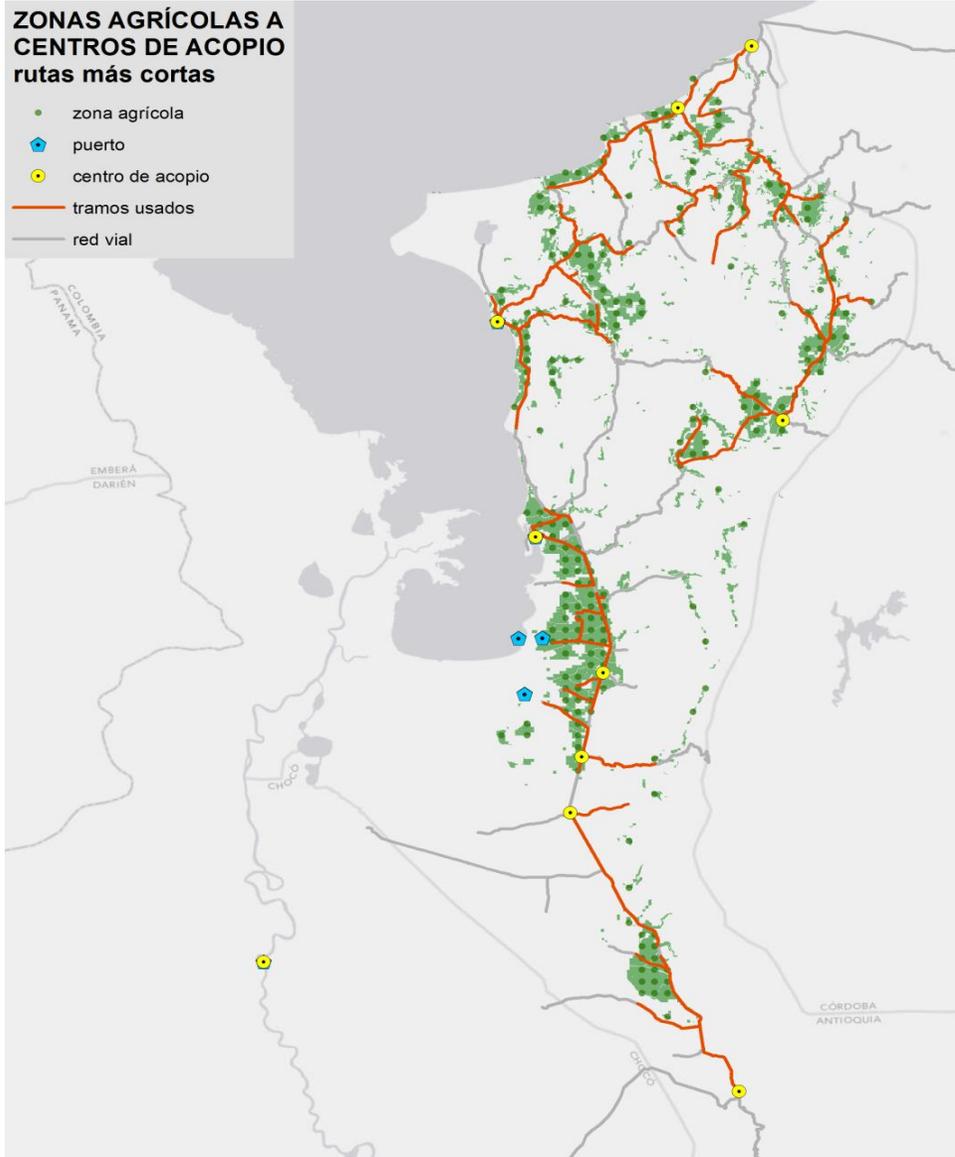
Expansión agrícola y reforestación comercial alrededor del Polo Urbano Regional



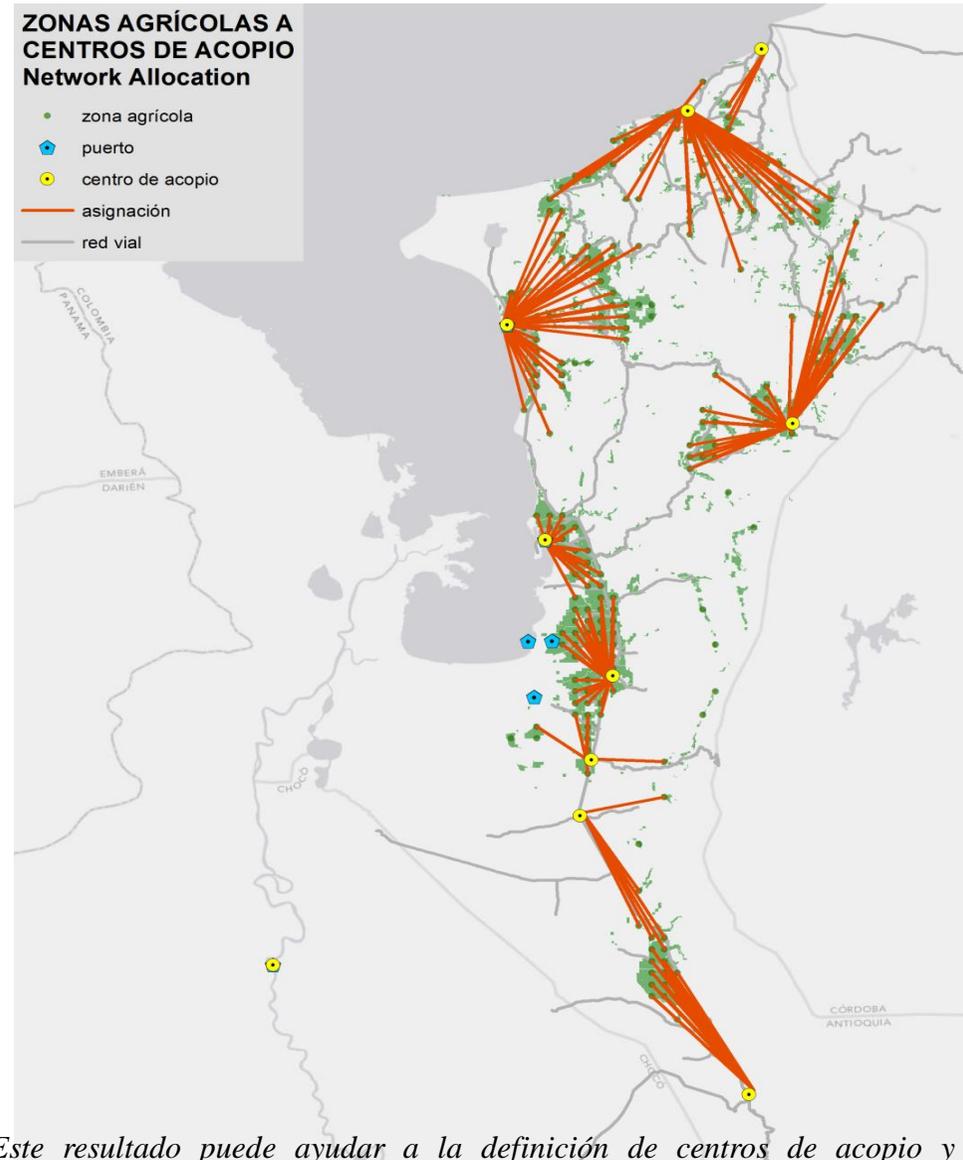
INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

An aerial photograph of a multi-lane highway in Cundinamarca, Colombia, overlaid with a red color filter. The highway curves through a landscape with some trees and distant buildings. Several cars are visible on the road. The title 'INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD' is written in large white letters in the upper left corner.

RESULTADO – Distancias vías más cortas

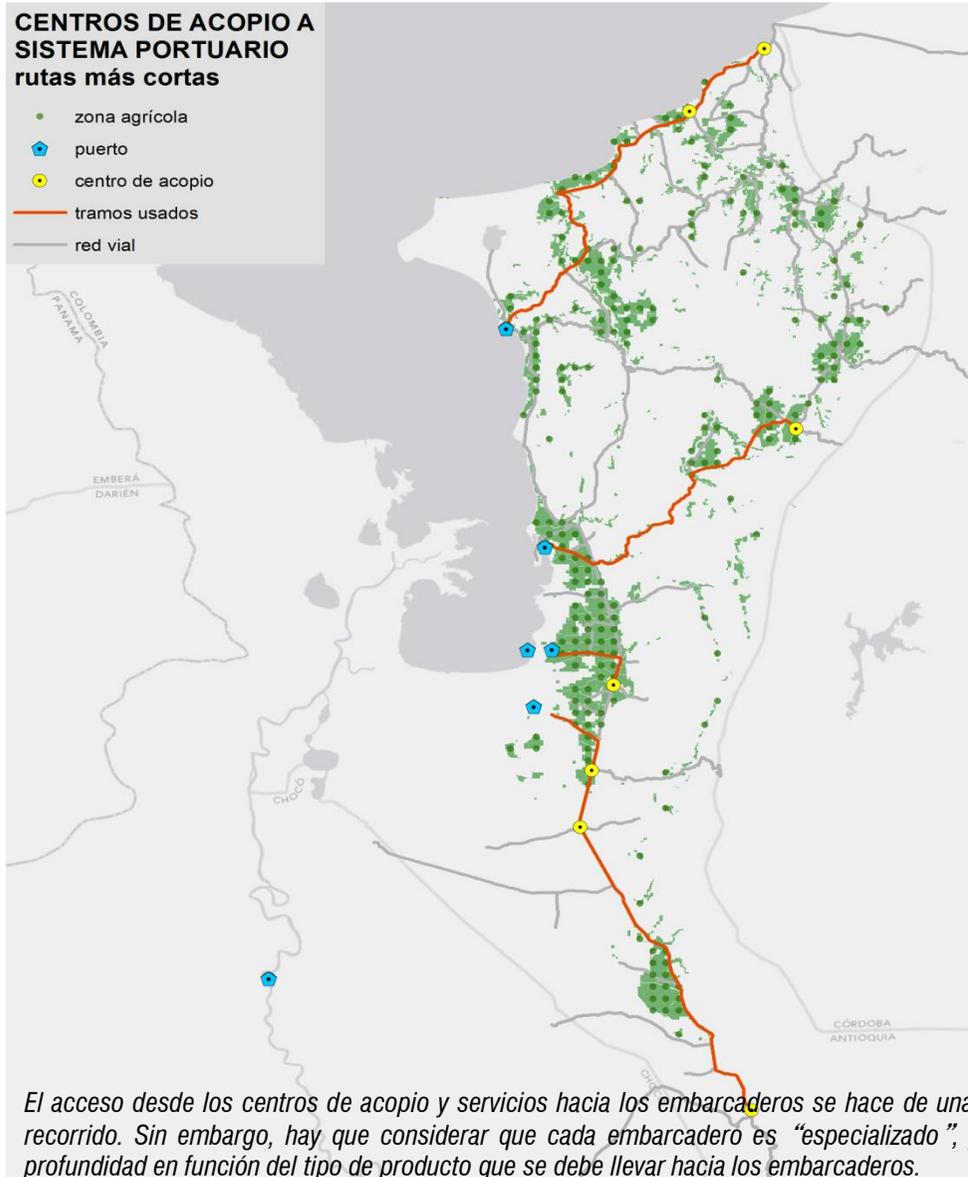


INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD RESULTADO – Asignaciones

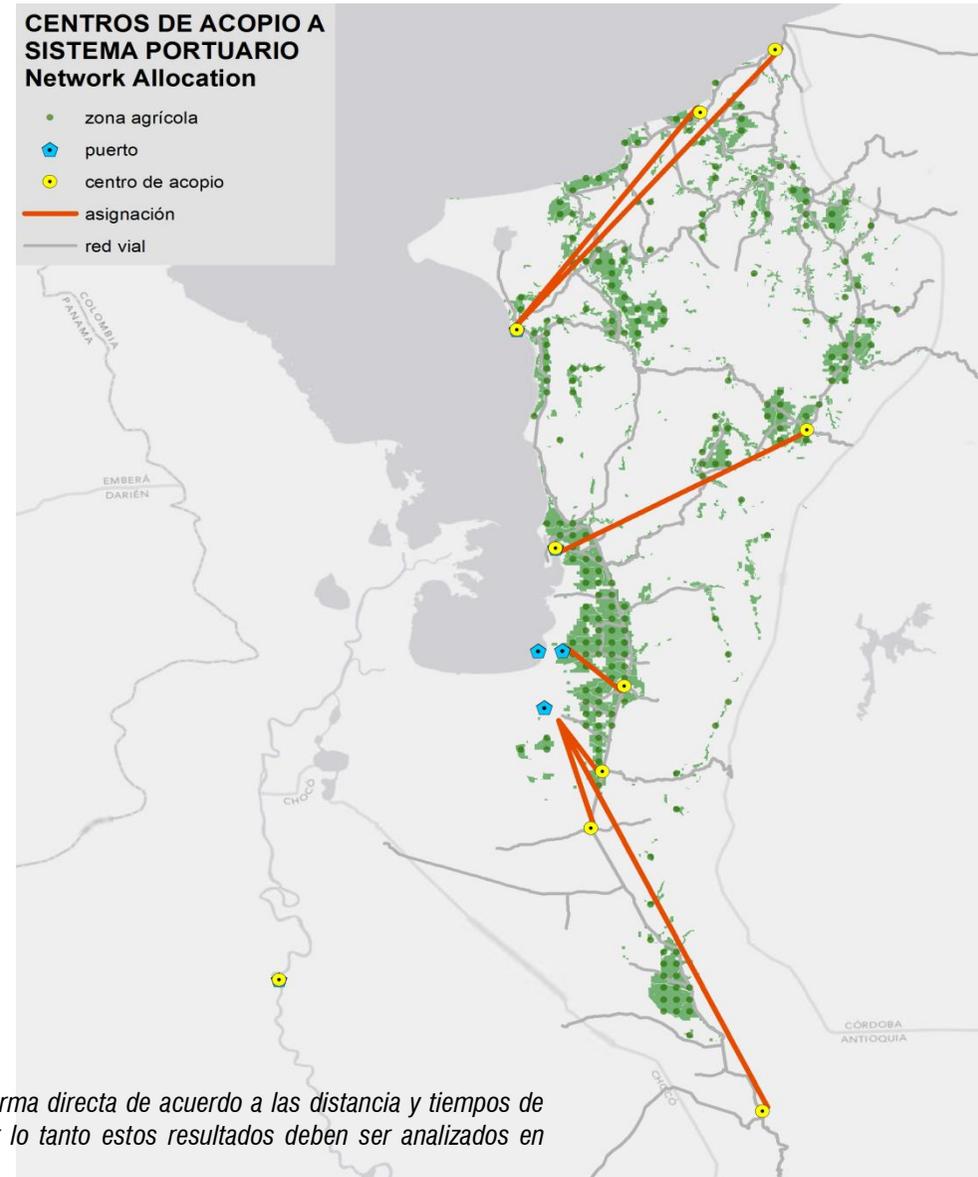


Este resultado puede ayudar a la definición de centros de acopio y servicios complementarios a la agroindustria

RESULTADO – Distancias vías más



RESULTADO – Asignaciones



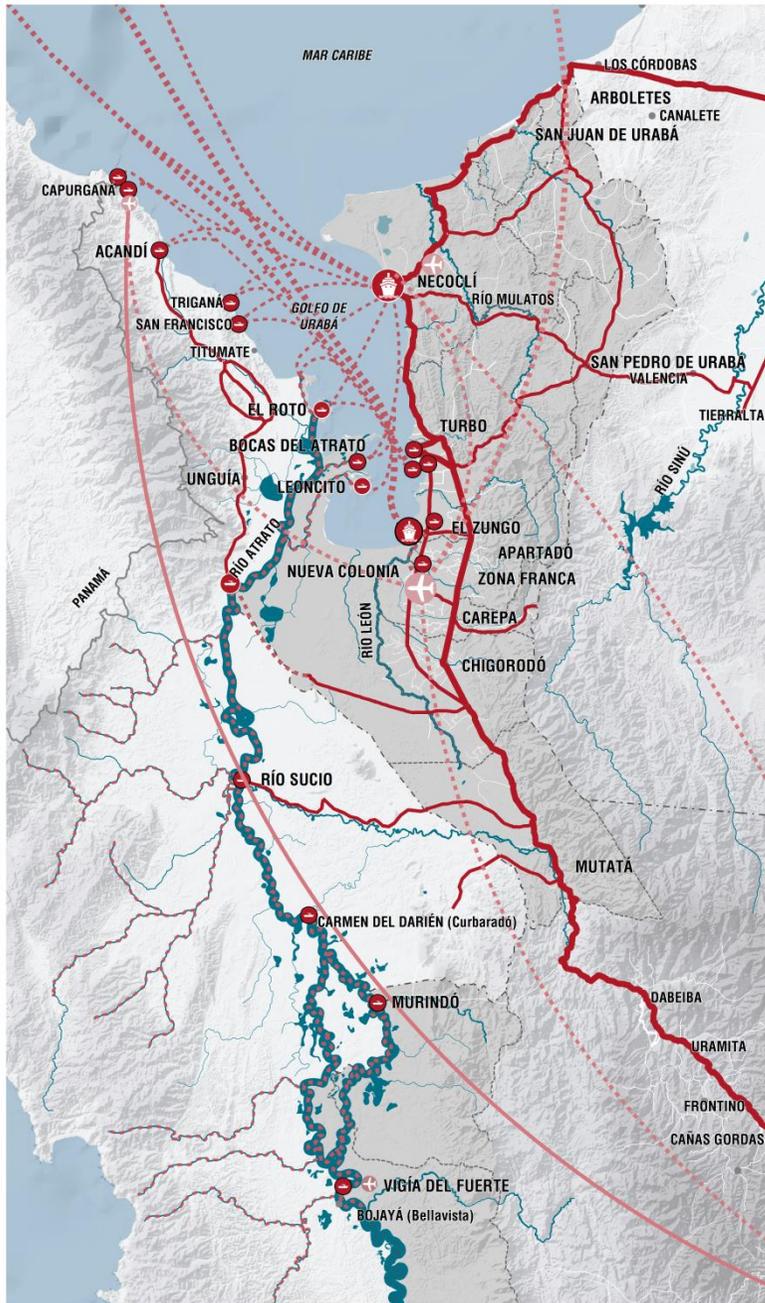
UNA AGROINDUSTRIA DE EXPORTACIÓN

CATEGORIAS	OFERTAS - INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD
INFRAESTRUCTURA TERRESTRE	<p>Mejoramiento de la conexión terrestre a través de las vías nacionales</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversal de las Américas, ● Autopistas de la Prosperidad, ● Vía Medellín-Quibdó <p>Mejoramiento de la conexión terrestre a través de las vías departamentales:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuito vial arboletes-San Pedro-Necoclí, ● Circuito vial Turbo-San Pedro-Necoclí, Vías terciarias,, ● Conexión vial 1.(Mutatá-Riosucio) 2.(San Pedro-Valencia-Tierralta) ● Variante industrial Turbo-Nueva Colonia-Zungo-Chigorodó, ● Conexión terrestre existente entre los municipios localizados sobre el Darién ● Mejoramiento de vías terciarias en la zona norte y en la expansión agraria ● Mejorar la cobertura y calidad del servicio de transporte público : buses, taxis, sistema integrado de transporte
INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y FLUVIAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Ferry Panamericano <p>Mejoramiento de la conexión fluvial:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Aprovechamiento y adecuación de la ruta fluvial (río Atrato, río León) ● Mejoramiento muelles fluviales (Riosucio, Murindó) <p>Mejoramiento de la conexión marítima</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Creación y consolidación de rutas marítimas (entre costa oriental-occidental)
INFRAESTRUCTURA AÉREA	<p>Mejoramiento de la conexión aérea:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Consolidación del aeropuerto de Carepa como aeropuerto internacional, ● Construcción de un aeropuerto de carga en el área de influencia de la Zona Industrial Portuaria ● Fortalecer aeropuerto Capurganá (vuelos comerciales Carepa-Capurganá y más rutas aéreas a capitales)
REGIÓN LEGAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejoramiento de la cobertura de saneamiento (EPM). ● Mejoramiento de la cobertura de acueducto (EPM). ● Mejoramiento de la cobertura de educación básica y para el trabajo. ● Profundización de las estrategias para solucionar la pobreza extrema. ● Mejoramiento de las condiciones de vivienda.
PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> ● Plan director de los corredores viales asociados a las Autopistas de la Prosperidad y transversal de las Américas

INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

URABÁ SE CONECTA CON EL MUNDO

La infraestructura de movilidad y la capacidad integradora de los ríos permitirán conectar y articular a las comunidades entre sí y las actividades productivas con el mercado



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

ACCESIBILIDAD TERRESTRE

Las nuevas Autopistas de la Prosperidad, el Ferry panamericano y los circuitos regionales locales permitirán la articulación y la integración de Urabá con el centro de Antioquia, Colombia, y Las Américas.



Figura 55. Ruta Chigorodó – Mutatá/Fuente EAFIT



INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

ACCESIBILIDAD MARÍTIMA Y FLUVIAL

La consolidación de las rutas marítimas locales e internacionales y el aprovechamiento del Atrato como eje de movilidad sostenible, asegurarán conectividad y accesibilidad para zonas y comunidades hoy aisladas.

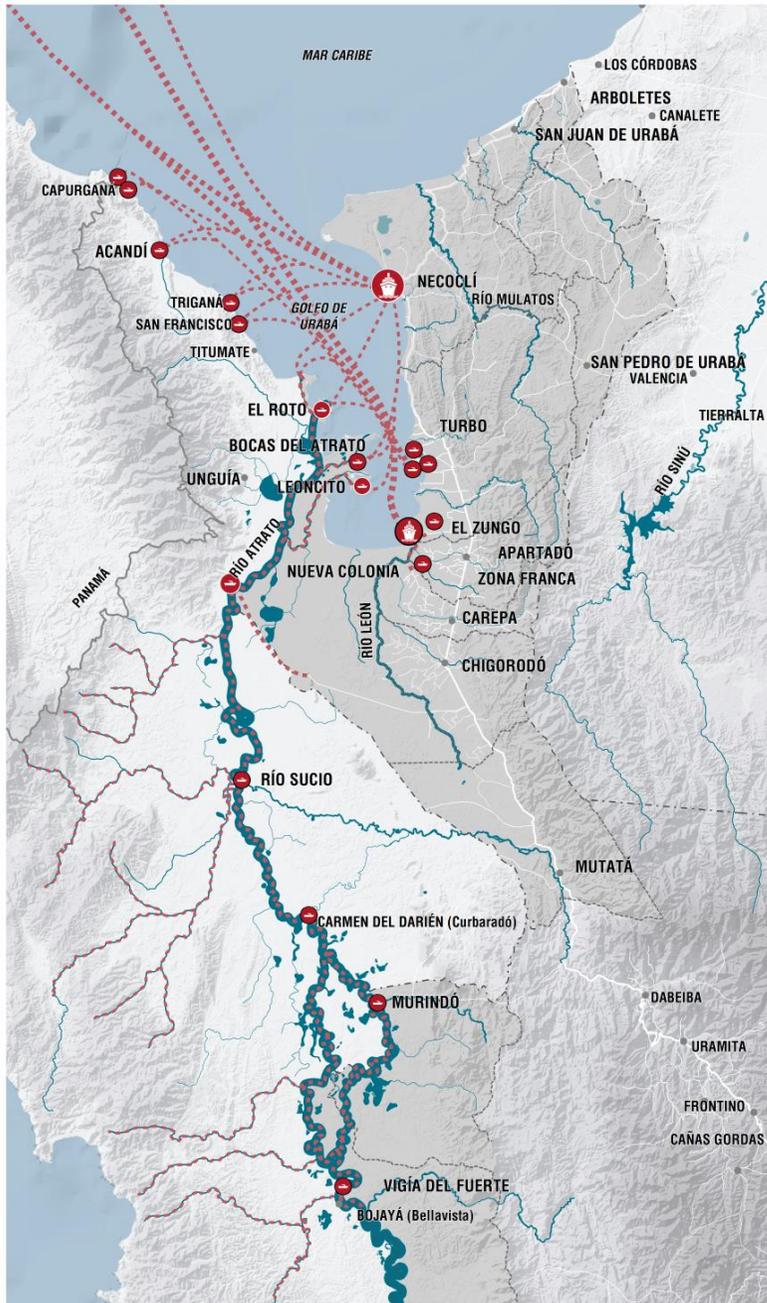


Figura 56. Río Atrato. Fuente Gobernación de Antioquia



INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

ACCESIBILIDAD AÉREA

La consolidación del aeropuerto de Carepa con perspectiva local e internacional, un aeropuerto de pequeña escala en Capurganá, y uno de carga en Necoclí complementarán la oferta de accesibilidad y conectividad multimodal el turismo y el desarrollo industrial.

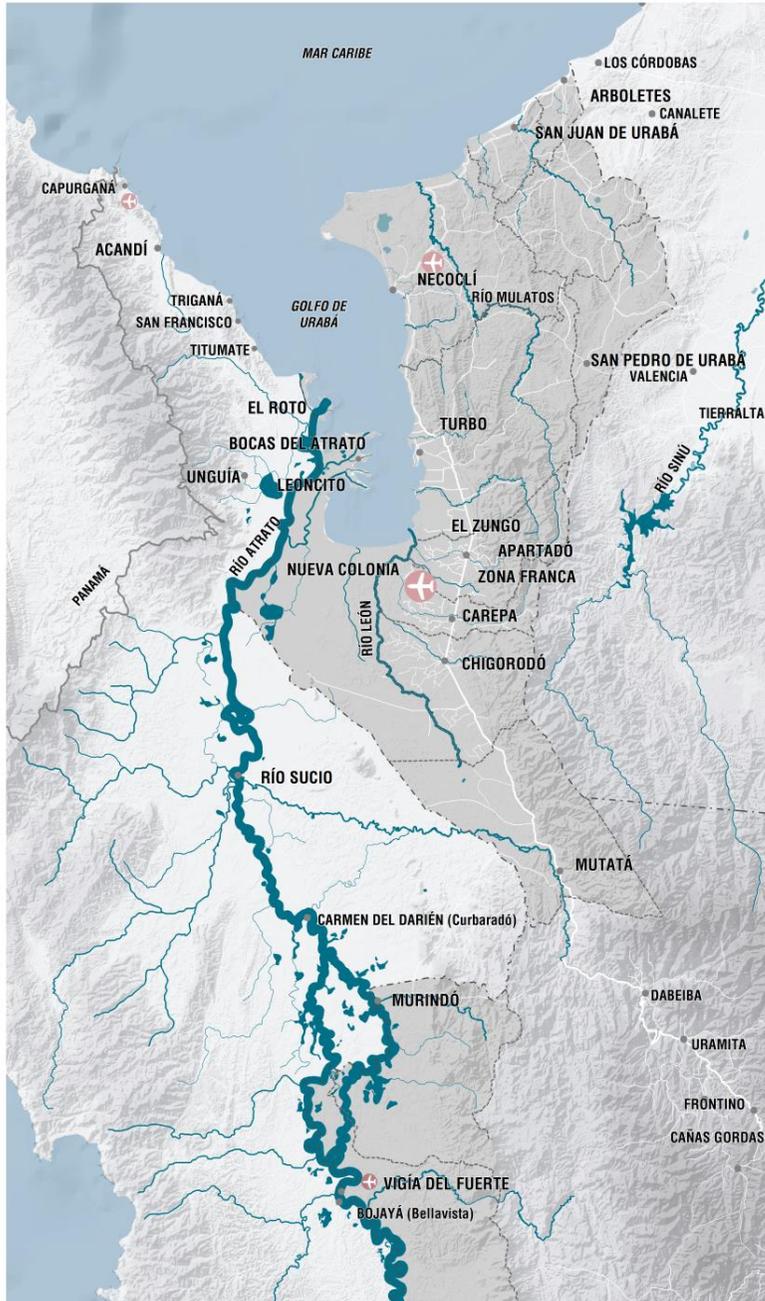


Figura 57. Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, Carepa. Fuente : Zona Franca de Apartadó



Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, Carepa

EDUCACIÓN SUPERIOR

factor decisivo
para el desarrollo





LA UNIVERSIDAD COMO FACTOR DECISIVO PARA EL DESARROLLO

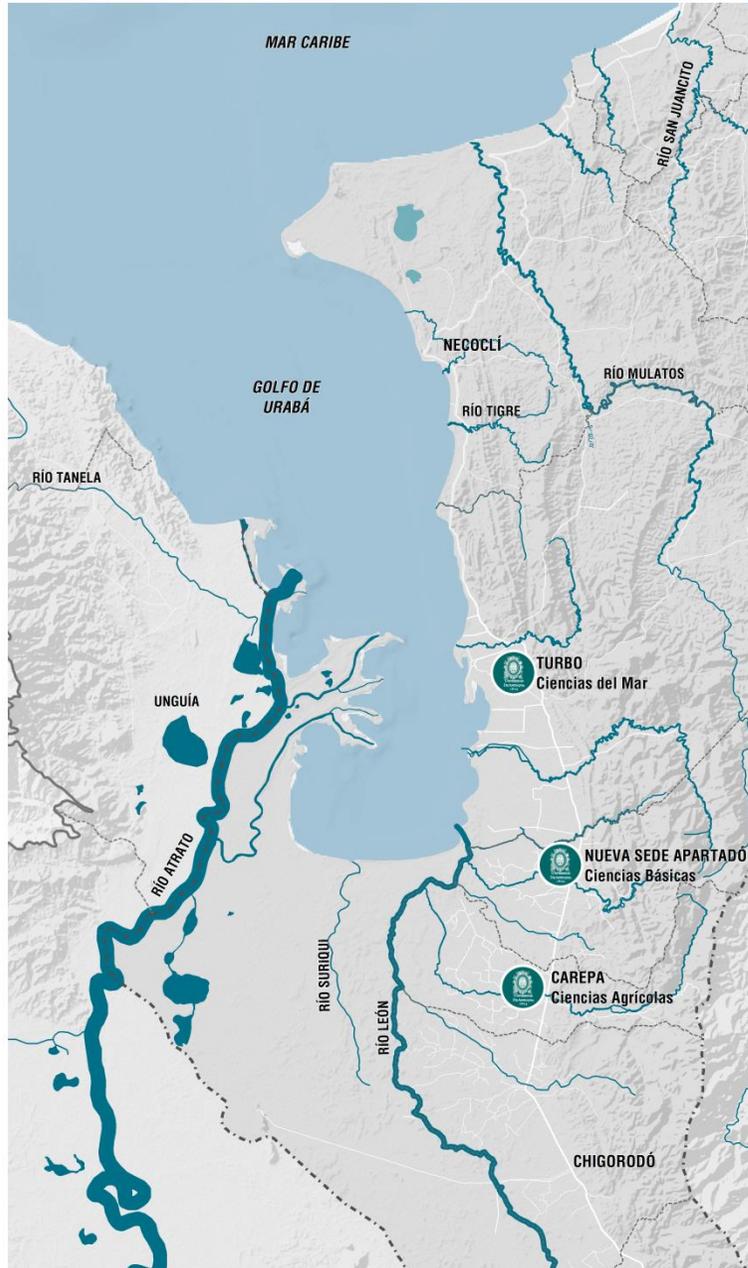
La Universidad como generador de conocimiento para la región. Compromiso

La Universidad articulada al desarrollo de la región. Pertinencia

La Universidad como escenario de formación de liderazgo para la región. Inteligencia



Figura 58. Principios de la educación a partir de la Universidad de Antioquia. Fuente : Gobernación de Antioquia



LA UNIVERSIDAD COMO FACTOR DECISIVO PARA EL DESARROLLO

La consolidación de tres polos de educación superior con vocaciones específicas ayudará a impactar positivamente la región a través de la educación.

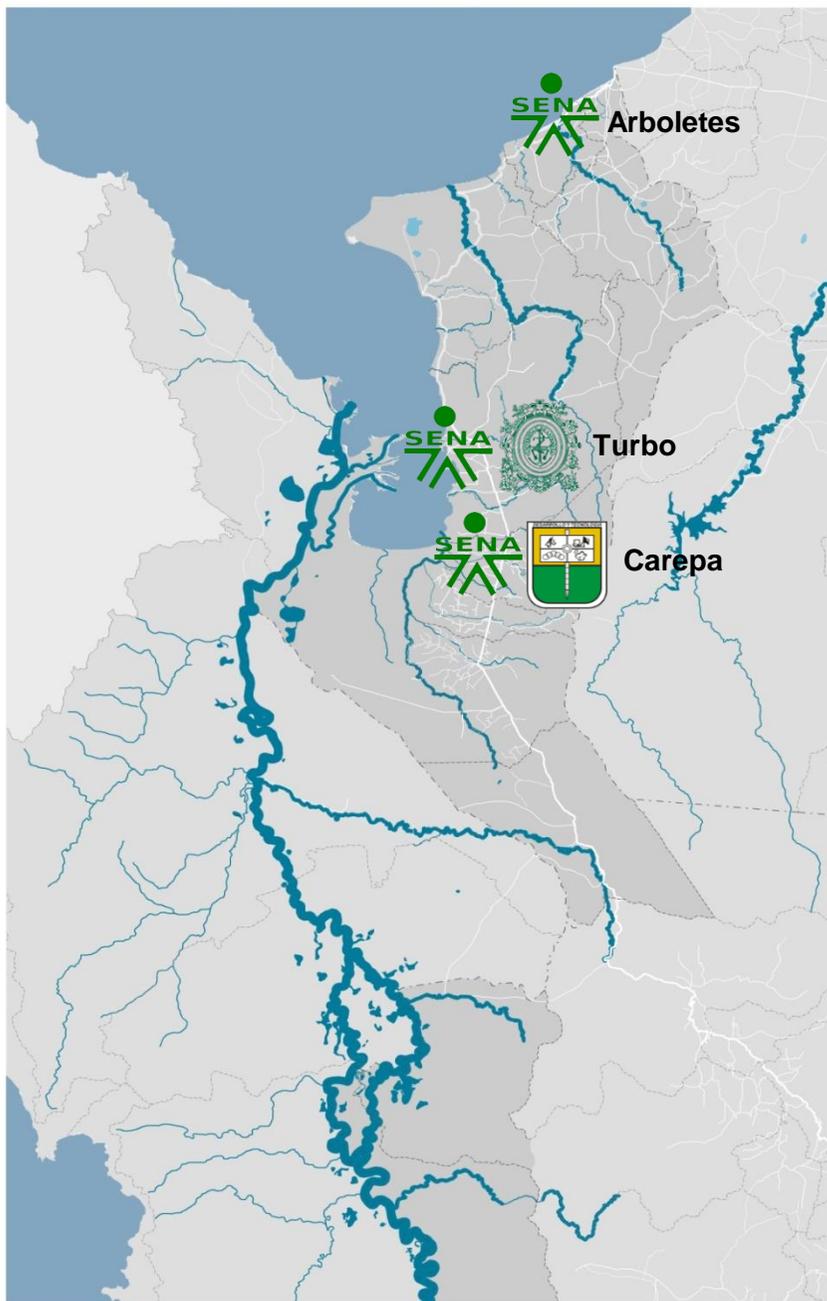
Sede Turbo: Ciencias del mar
 Nueva sede Apartadó: Ciencias básicas
 Sede Tulenapa (Carepa): Ciencias agrícolas

Figura 59. Sedes Universidad de Antioquia. Fuente: Gobernación de Antioquia



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

EDUCACIÓN SUPERIOR



OFERTAS COMPLEMENTARIAS SOBRE EL TERRITORIO

La oferta educativa se complementa con programas de varios niveles en temas coherentes con los potenciales identificados en la región.

OFERTA DE PROGRAMAS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS

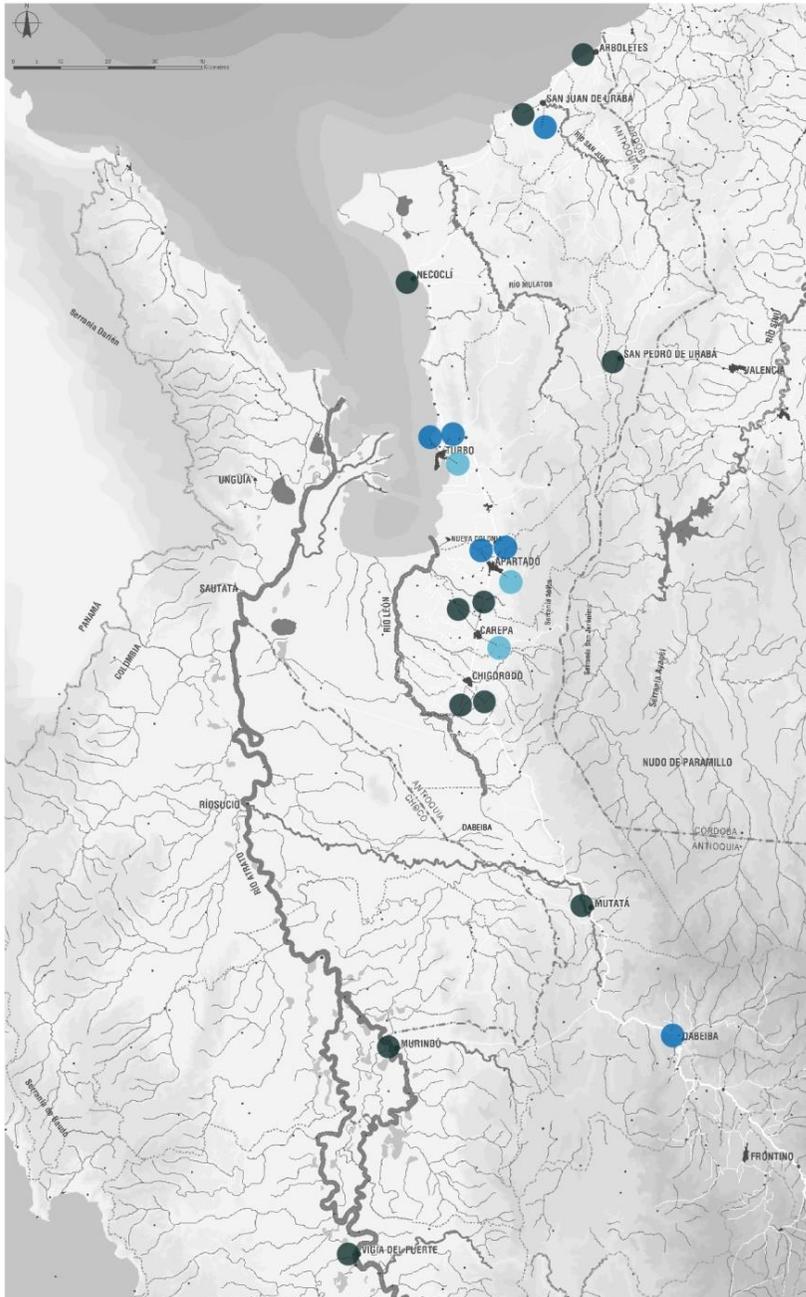
- Producción agropecuaria
- Gestión pública industrial
- Entrenamiento deportivo
- Mantenimiento mecánico industrial
- Riego, drenaje y manejo de suelos agrícolas
 - Acuicultura
- Marinería de cubierta
- Salud ocupacional
 - Alimentos
 - Oceanografía

OFERTA DE PROGRAMAS JÓVENES CON FUTURO

- Manejo integral de residuos sólidos
 - Cultivo de caucho natural
- Manejo integrado del cultivo de cacao
- Mantenimiento de plantaciones de caucho
 - Administración de fincas
 - Producción agrícola
 - Producción pecuaria
 - Manejo de playas
 - Ecoturismo



POLITÉCNICO COLOMBIANO
JAIME ISAZA CADAVID



TEMAS DE FORMACIÓN PARA LAS ACCIONES ESTRATÉGICAS

MACROFER TA	TEMAS	TERRITORI O
Zona Industrial Portuaria	Mantenimiento industrial Industria naval y otros temas navieros TIC Idiomas Logística Servicios Comercio internacional Ciencias del mar	Necoclí, Turbo
Turismo	Turismo Educación ambiental Idiomas Manejo de playas Artesanías Gastronomía Servicio al cliente	Arboletes, Necoclí, Turbo Acandí, Atrato
Agroindustri a	Eficiencia Sostenibilidad Acuicultura Comercialización y gestión Protección forestal Explotación forestal Ebanistería	Arboletes, San Juan, San Pedro, Apartadó, Vigía del Fuerte, Necoclí Atrato y Córdoba

DESARROLLO SOCIAL Y SUPERACIÓN DE LA POBREZA



Se promoverá la acción coherente, coordinada e integrada sobre el territorio, a partir de acuerdos en pro de un desarrollo social equitativo e incluyente en la región de Urabá.

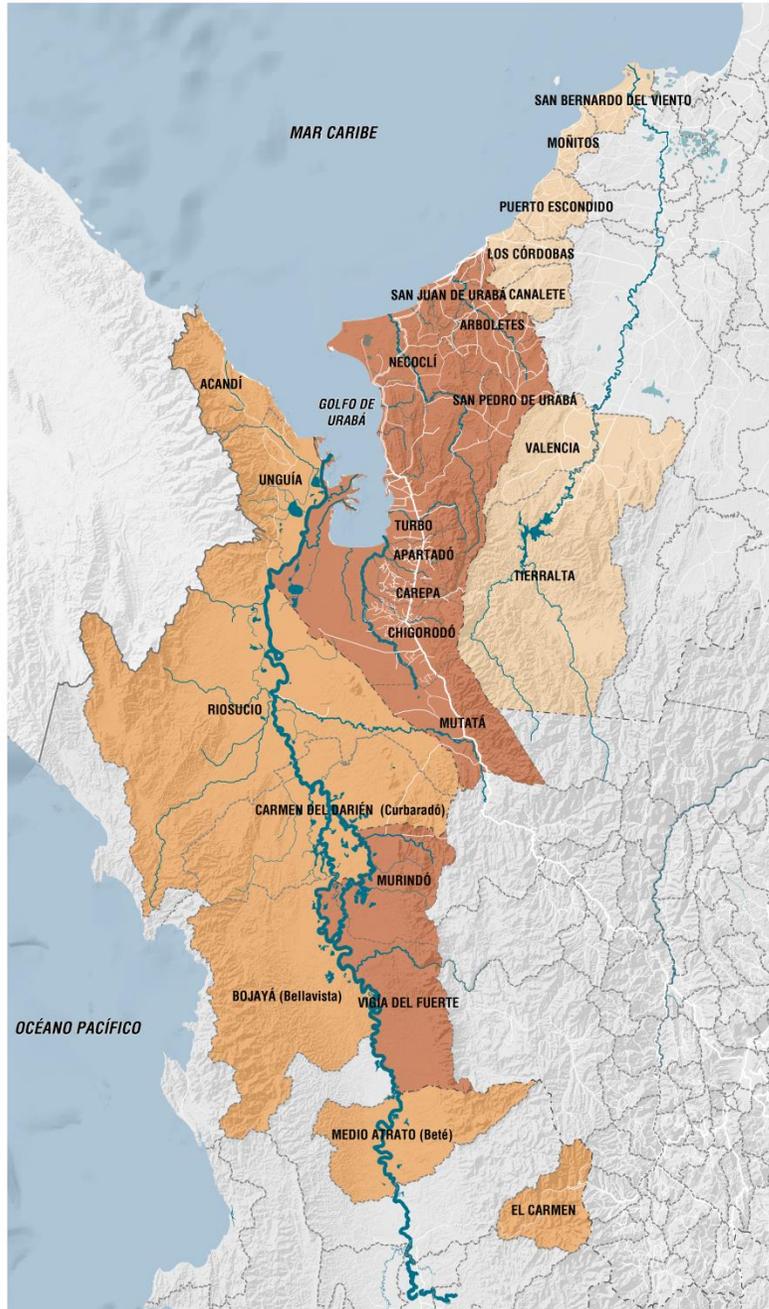


**SUPERACIÓN DE LA POBREZA –
CONTRATO PLAN ATRATO GRAN DARIÉN**

ACCIONES INTEGRALES DE CORTO PLAZO

**ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS
PARA EL DESARROLLO**

Figura 59. Aula de clases. Escuela Bocas del Atrato.. Fuente : EAFIT



SUPERACIÓN DE LA POBREZA - CONTRATO PLAN ATRATO GRAN DARIÉN
3 departamentos, 25 municipios, más de 1 billón de pesos a invertir en:

Desarrollo social sustentable

-  Salud
-  Educación
-  Inclusión social

Vivienda digna y servicios públicos

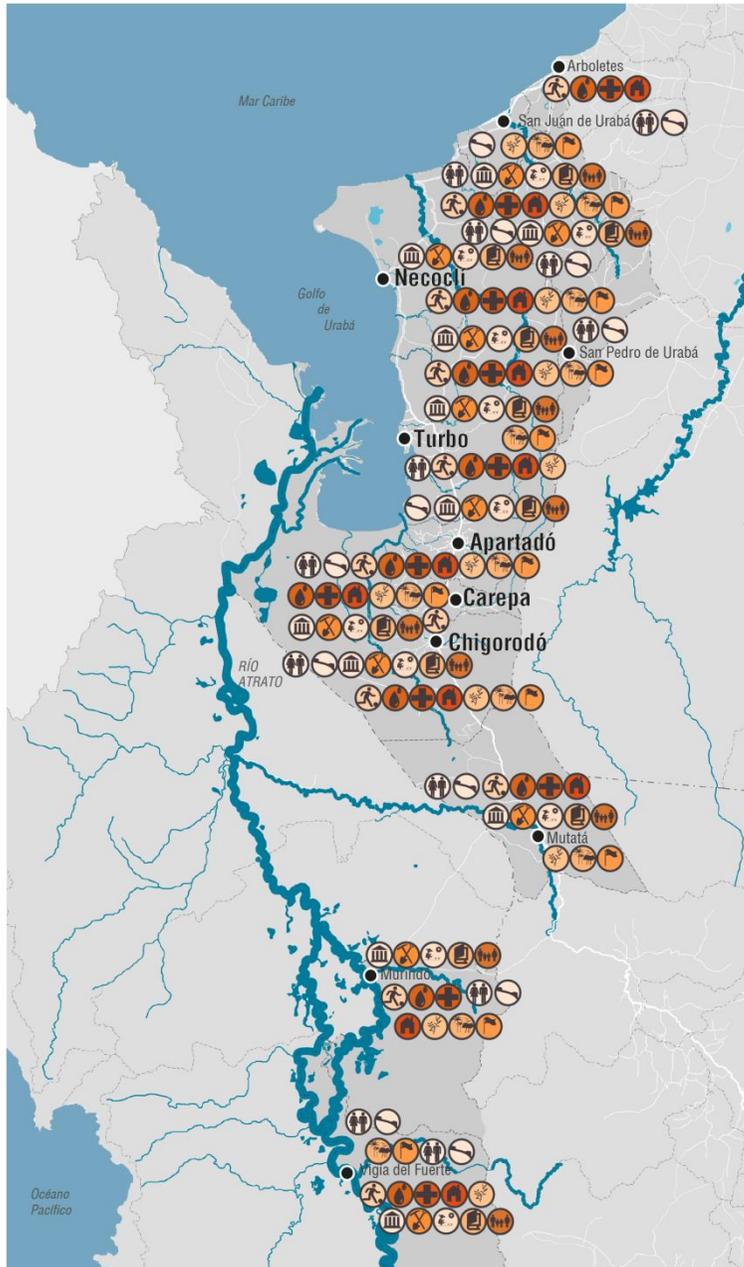
-  Vivienda
-  Servicios públicos

Desarrollo productivo

-  Agropecuario
-  Turismo

Infraestructura y energía

-  Conectividad



ACCIONES INTEGRALES DE CORTO PLAZO

La acción conjunta de las diferentes Secretarías y entidades de la Gobernación permitirá reducir la pobreza y dignificar la vida de los urabaenses.

-  Vivienda
-  Salud y protección social
-  Servicios públicos
-  Participación ciudadana y desarrollo social
-  Minas
-  Gobierno
-  Medio ambiente
-  Educación
-  Agricultura y desarrollo rural
-  Deporte
-  Productividad y competitividad
-  Cultura y patrimonio
-  Equidad de género
-  Gestión del riesgo

DESARROLLO SOCIAL

ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS

Actores de los sectores público y privado articularán objetivos para alcanzar logros comunes en el desarrollo de la región.



Salud Vivienda Educación

Recreación y deporte Formación para el trabajo

DESARROLLO SOCIAL



EPM SE SUMA AL DESARROLLO DE URABÁ

En el marco de la Alianza Medellín-Antioquia (AMA), el Grupo EPM se suma al compromiso con los habitantes de Urabá.

DIRECCIÓN URABÁ SOSTENIBLE



Figura 60. Intervenciones EPM.. Fuente : EPM

REGIÓN LEGAL



CATEGORIAS	OFERTAS - REGION LEGAL
SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> ● Reconocimiento de Urabá como zona de frontera internacional ● Infraestructura y dotación para fuerzas policiales. ● Sistemas de información para evaluación y control de la región. ● Planes de seguridad local para cada uno de los municipios. ● Creación de un número único de emergencias
FORMALIZACIÓN DE LA PROPIEDAD DE LA TIERRA	<ul style="list-style-type: none"> ● Identificación y promoción de las reglas de comunidad para las tierras colectivas. ● Formalización de los predios informales cercanos a la Serranía de Abibe y al Nudo Paramillo. ● Incentivos para la formalización de predios a través de la construcción de vías. ● Diseño institucional para el cierre de la frontera agrícola, la protección forestal y el uso eficiente de los suelos disponibles
JUSTICIA	<ul style="list-style-type: none"> ● Mejoramiento del sistema judicial, aumento de: inspecciones, fiscalías, policía judicial, juzgados, defensoría, casa de justicia y medicina legal. ● Simulación de modelos de reinserción en Urabá con base en las vivencias del pasado para anticipar un posible Acuerdo de Paz. ● Aplicación efectiva del proceso de Ley de Víctimas y Restitución de Tierras para los ciudadanos despojados de sus predios en Urabá (Ley 1448 de 2011).
FORTALECIMIENTO DE LOS GOBIERNOS LOCALES	<ul style="list-style-type: none"> ● Disminución de la evasión del impuesto predial y simplificación de los códigos tributarios. ● Actualización catastral para el aumento de la recaudación a nivel municipal. ● Equidad horizontal en la inversión pública per cápita entre los municipios. ● Homogenización de una política fiscal para toda la región. ● Integración del equipo administrativo de la Gobernación y construcción de la sede regional ● Fortalecimiento de la gerencia de Urabá en materia de apoyo técnico a los municipios. ● Creación de un banco de proyectos regional, así como de un equipo de evaluación y seguimiento de políticas públicas de la región



Urabá ha sido, históricamente, un territorio en disputa al margen de la estatalidad. La tarea consiste en construir Estado para impulsar el desarrollo de la región.

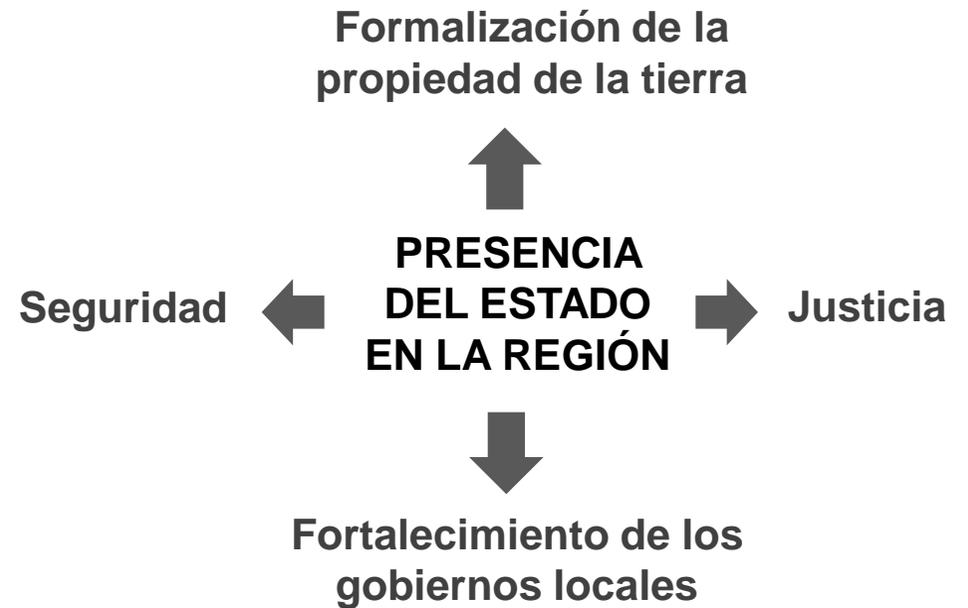
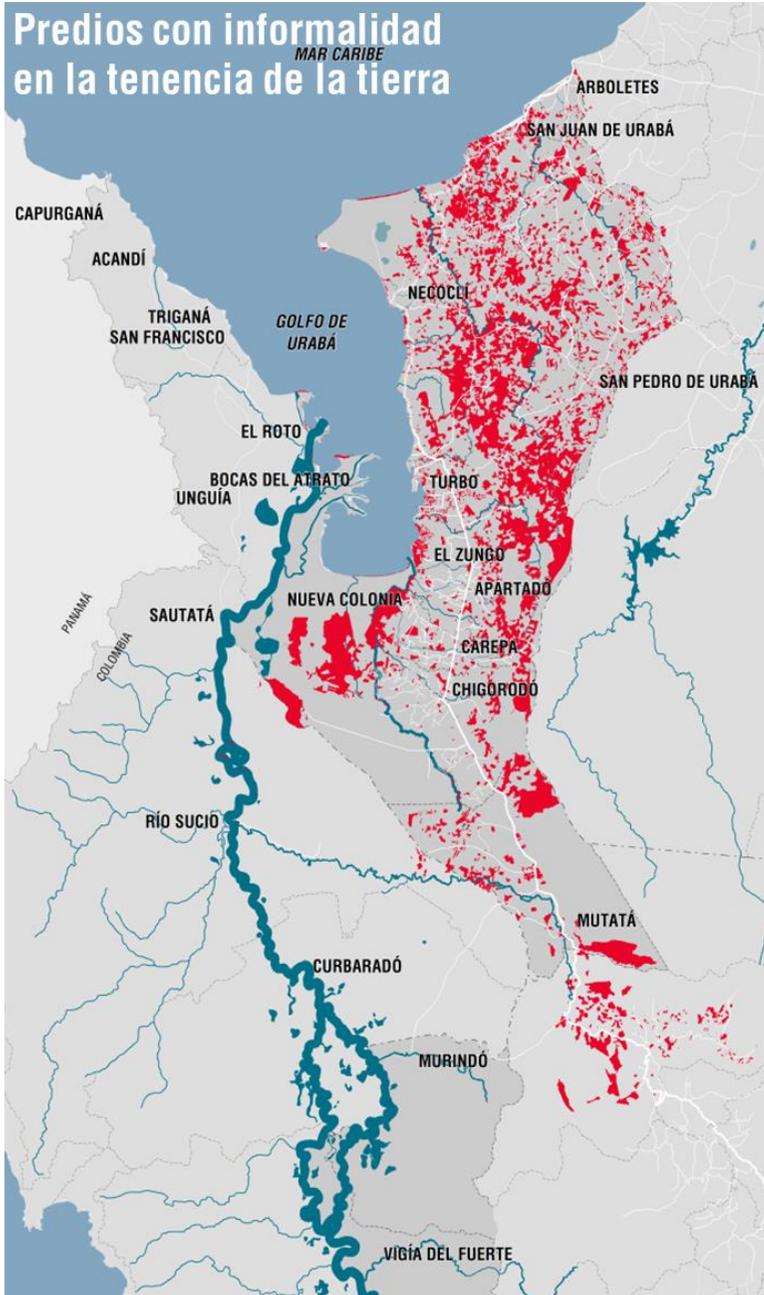


Figura 61. Niños en al borde del río Atrato en Riosucio.. Fuente : EAFIT

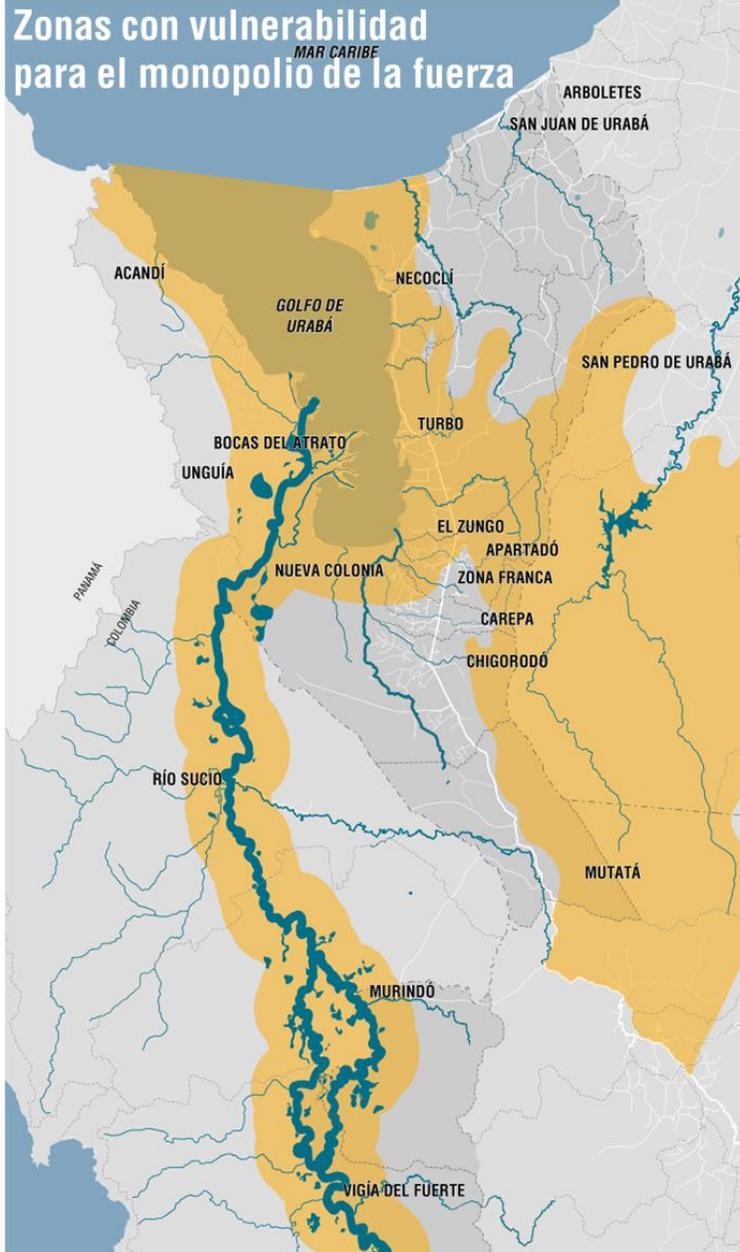


FORMALIZACION DE LA PROPIEDAD DE LA TIERRA

Identificación y promoción de las reglas de comunidad para las tierras colectivas.
Formalización de los predios informales cercanos a la Serranía de Abibe y al Nudo Paramillo.

Incentivos para la formalización de predios a través de la construcción de vías.
Diseño institucional para el cierre de la frontera agrícola, la protección forestal y el uso eficiente de los suelos disponibles.



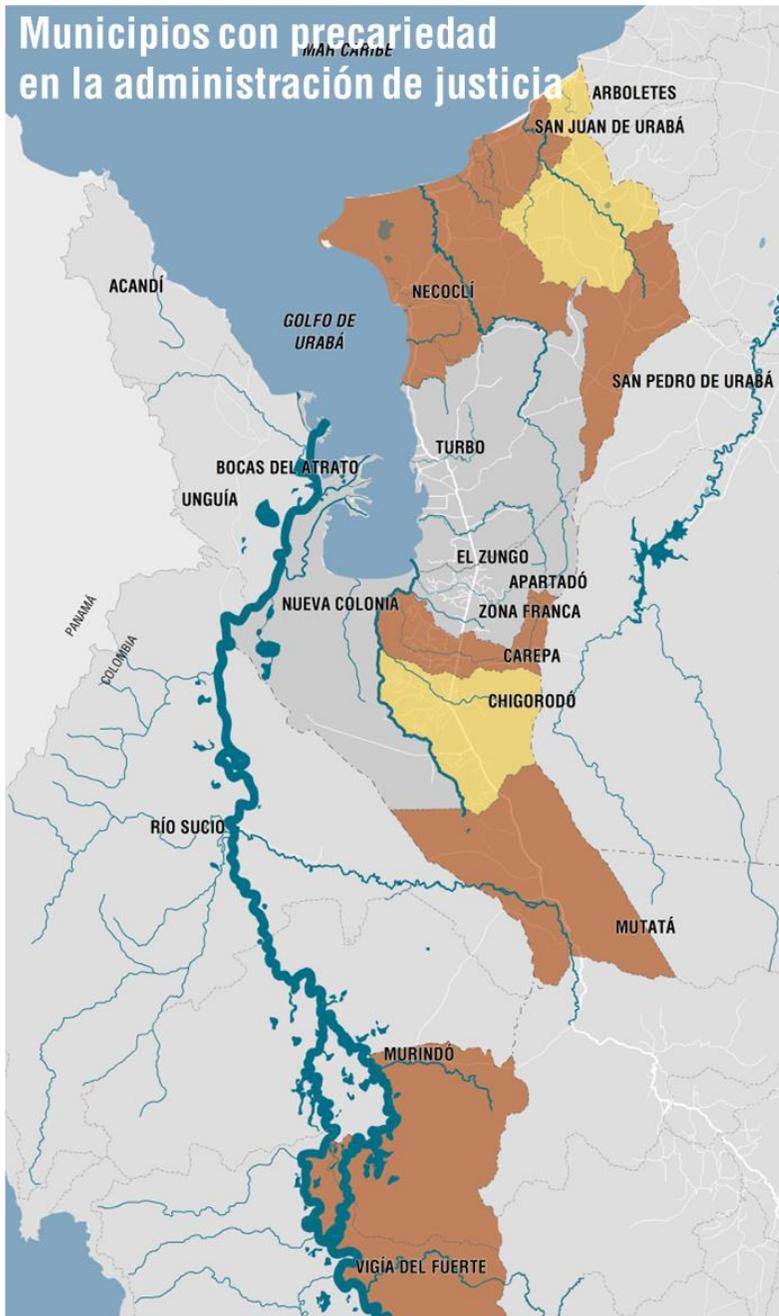


SEGURIDAD

- Reconocimiento de Urabá como zona de frontera internacional
- Infraestructura y dotación para fuerzas policiales.
- Sistemas de información para evaluación y control de la región.
- Planes de seguridad local para cada uno de los municipios.
- Creación de un número único de emergencias.



Municipios con precariedad en la administración de justicia

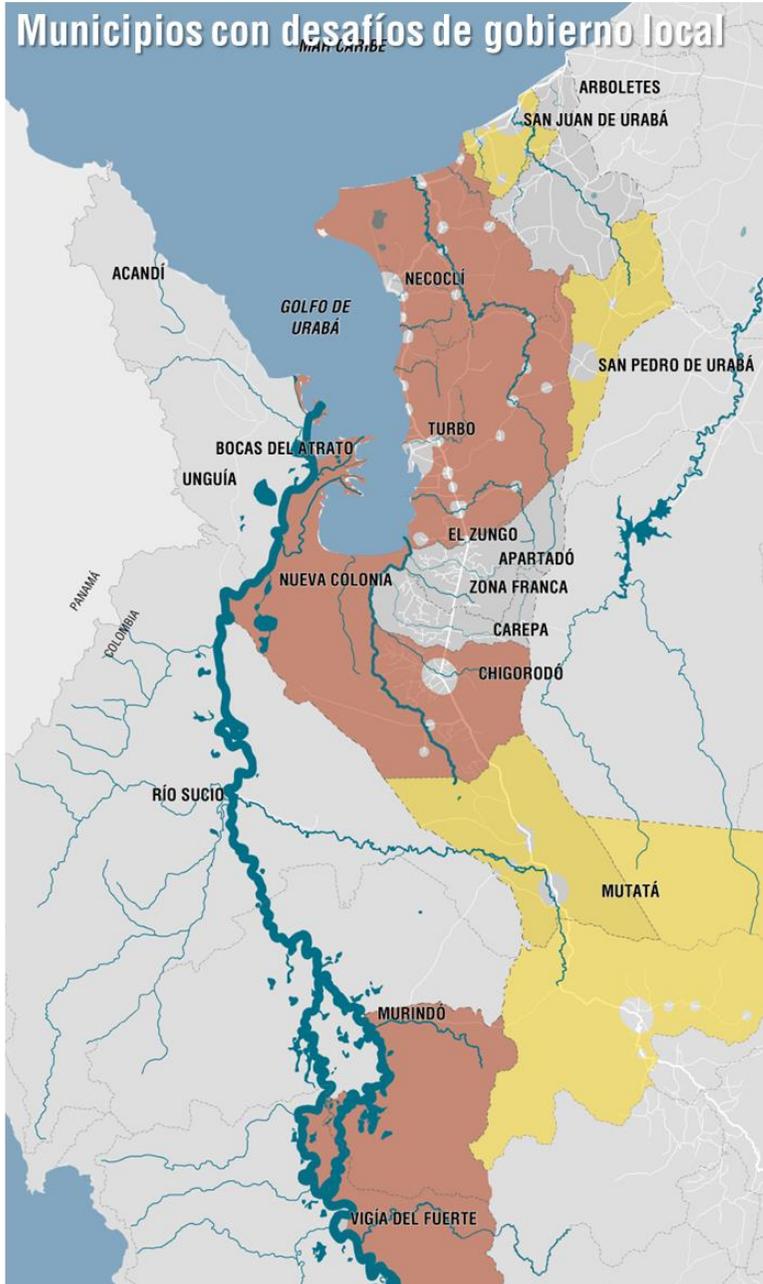


JUSTICIA

Reconocimiento de Urabá como zona de frontera internacional
Infraestructura y dotación para fuerzas policiales.
Sistemas de información para evaluación y control de la región.
Planes de seguridad local para cada uno de los municipios.
Creación de un número único de emergencias.



Municipios con desafíos de gobierno local



FORTALECIMIENTO DE LOS GOBIERNOS LOCALES

- Disminución de la evasión del impuesto predial y simplificación de los códigos tributarios.
- Actualización catastral para el aumento de la recaudación a nivel municipal.
- Equidad horizontal en la inversión pública per cápita entre los municipios.
- Homogenización de una política fiscal para la región.
- Integración del equipo administrativo de la Gobernación y construcción de la sede regional
- Fortalecimiento de la gerencia de Urabá en materia de apoyo técnico a los municipios.
- Creación de un banco de proyectos regional, así como de un equipo de evaluación y seguimiento de políticas públicas de la región.

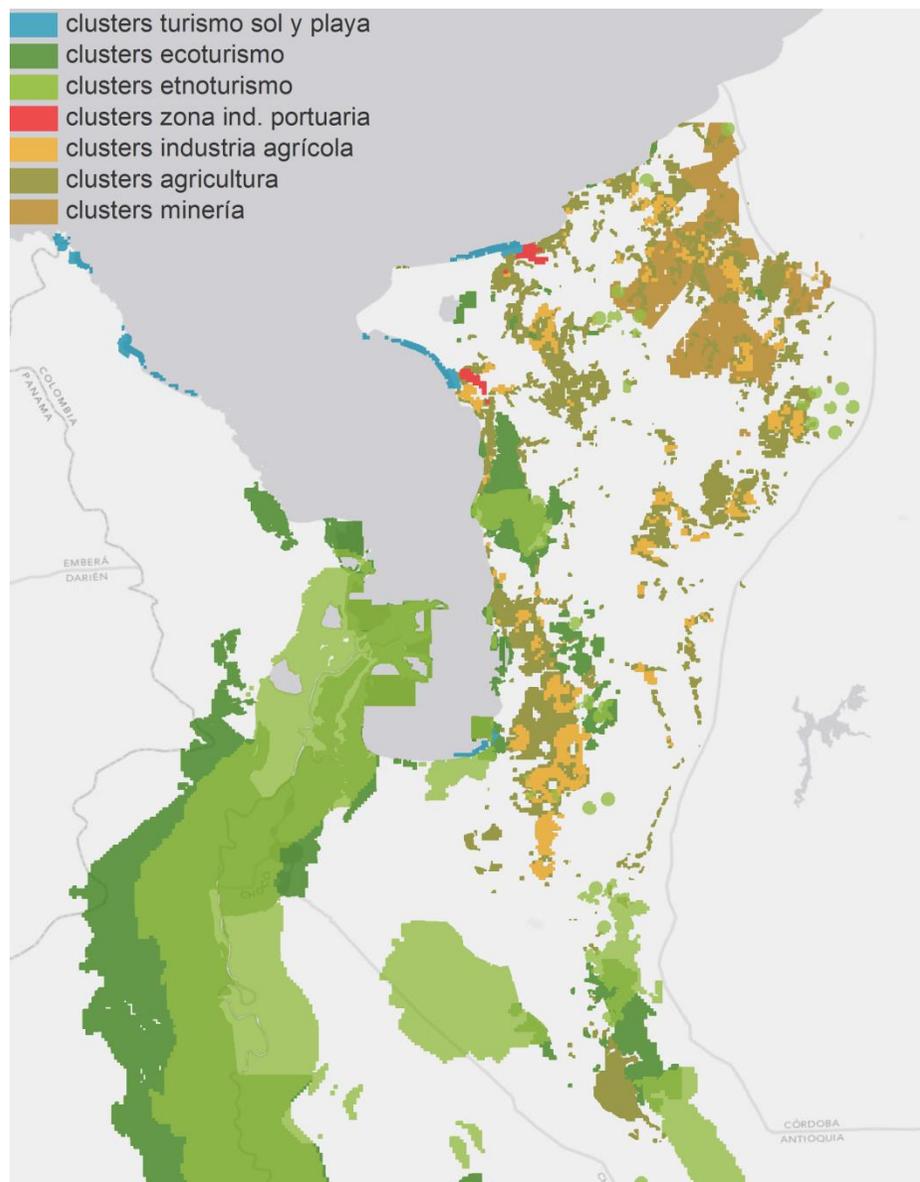




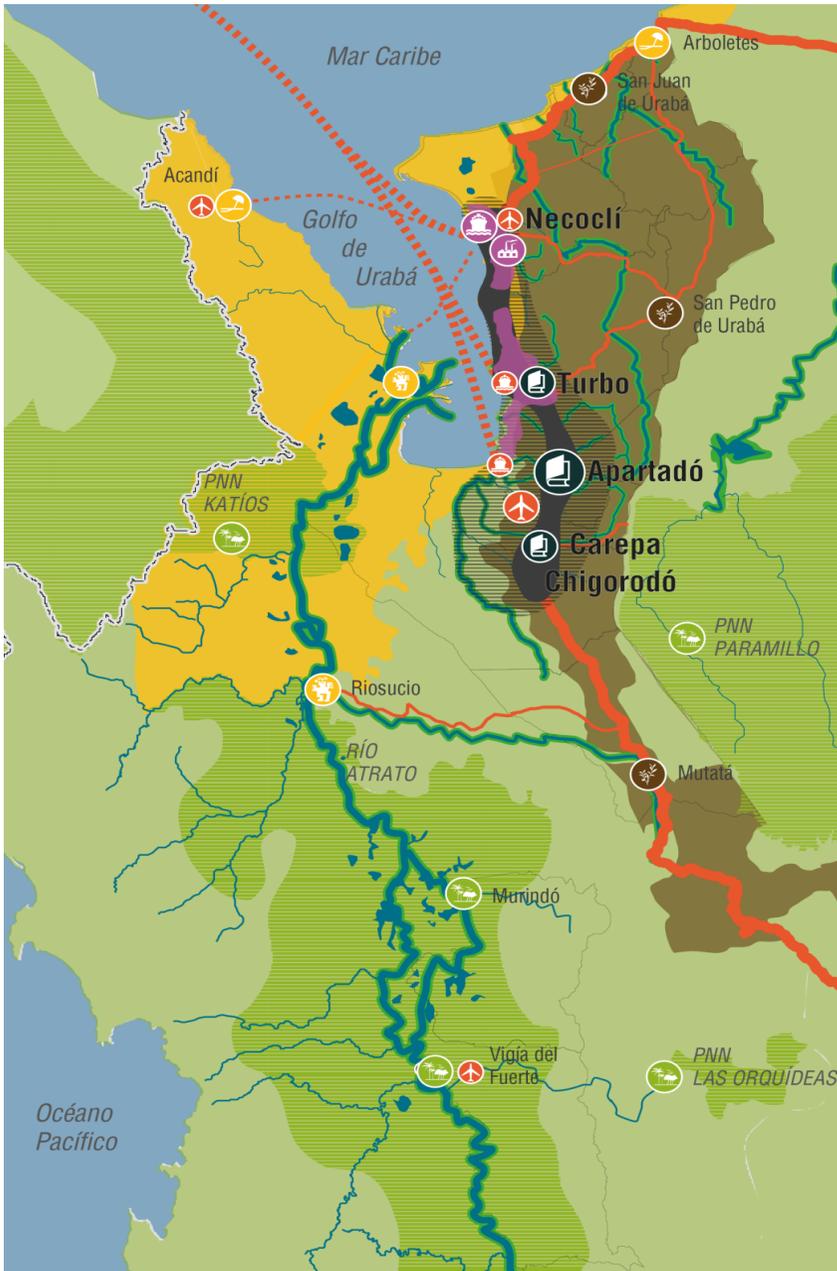
Visión estratégica territorial 2022



RESULTADO DE MODELO RISE



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Biodiversidad



Turismo sostenible



Sistema industrial y portuario



Polo Urbano Regional



Agroindustria



Sistema de educación superior



Infraestructura para la movilidad



Cartografía Base IGAC, Instituto Colombiano Agustín Codazzi, 2007

SURA, Sistema Urbano Regional de Antioquia, Universidad Nacional de Colombia, Sede Medellín, Gobernación de Antioquia, 2010.

Plan Estratégico de Urabá Fase I y II, Departamento Nacional de Planeación y Departamento administrativo de planeación de Antioquia, 2006.

LOTA, Lineamiento de Ordenamiento Territorial de Antioquia, Comisión Tripartita Unión de Universidades: Universidad de Antioquia, Universidad Nacional, Universidad Pontificia Bolivariana, Universidad de Medellín, Escuela de Ingeniería de Antioquia , 2011.

Formulación de los Lineamientos y Estrategias de Manejo Integrado de la Unidad Ambiental Costera del Darién, Invermar, Corpurabá, Codechocó, Gobernación de Antioquia 2007.

Planes de Ordenamiento Territorial, Municipios de Apartadó, Arboletes, Carepa, Chigorodó, Murindó, Mutatá, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá y Vigía del Fuerte.1999 – 2010.

Estructura de la propiedad de la tierra en Antioquia, Universidad Eafit- Gobernación de Antioquia. 2011.

Títulos mineros, solicitudes y Legalizaciones, Secretaría de Minas, 2012.

Expedición Estuarina, Tesis Nuevos elementos para el manejo integrado de la Región de Urabá, Costa Caribe Colombiana, Tesis Johanna Prüssmann Uribe, Universidad Eafit , 2011.

Ecosistemas Continentales, marinos y costeros. Instituto de Hidrología,, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt (IAvH) Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives De Andrés (Invermar) Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi (I. Sinchi)Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico Jhon von Neumann (IIAP) 2007

Atlas del Golfo de Urabá. Gobernación de Antioquia, INVERMAR,2007.

'Impactos ambientales y territoriales de las dinámicas poblacionales en el Urabá antioqueño', donde participaron estudiantes de la maestría estudios urbano-regionales bajo la coordinación del profesor Luis Carlos Agudelo, adscrito a la Facultad de Arquitectura de la UN Medellín. (unal 2006)